

# RTRMAX®

## BENZİNLİ JENERATÖR



### MODEL

RTR950-RTR1000

RTR3510-RTR3510E

RTR6500E-RTR6500E3

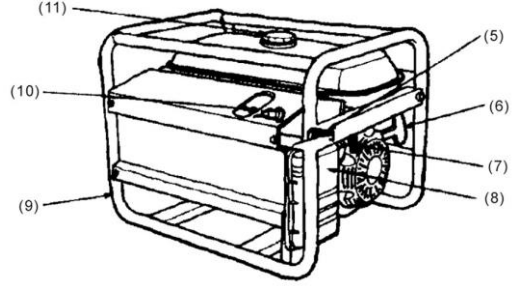
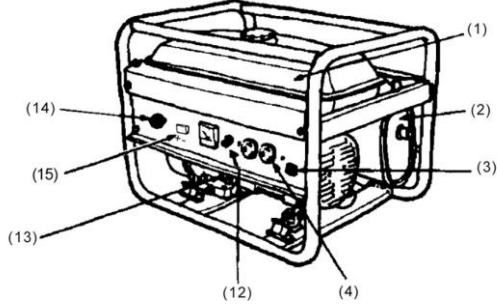
RTR8000E-RTR8000E3

RTR9000E - RTR9000E3

RTR9500ES - RTR9500ES3

RTR1500-RTR3550-RTR3550E

## TANITMA VE KULLANIM KILAVUZU



- 1) Yakıt deposu
- 2) Egzoz susturucu
- 3) Toprak
- 4) Devre çıkışı
- 5) Hava engelleyici
- 6) Çalıştırma kolu
- 7) Yakıt vanası
- 8) Hava filtresi

- 9) Boru çerçeve
- 10) Buji
- 11) Yakıt Kapağı
- 12) Devre Kesici
- 13) Yağ müşürü
- 14) Çalıştırma Anahtarı
- 15) DC

## TEKNİK ÖZELLİKLER

### ( RTR950 )

AC Gerilim	220 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	0,8 KVA
Normal AC Çıkış	0,75 KVA
Güç Faktörü	cosØ=0,8
Max. Akım	7,6 A
Motor	Tek Silindirli, HavaSoğutmalı, 2 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	0,9 L/S
Depo kapasitesi	4,2 L
Yağ	20gr (20/50 or No.30)
Çalıştırma Sistemi	İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 65
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	15/16 Kg

### ( RTR1000 )

AC Gerilim	220 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	1,1 KVA
Normal AC Çıkış	1,0 KVA
Güç Faktörü	cosØ=1
Max. Akım	
Yakıt Tüketimi	0,65 L/S
Depo kapasitesi	6 L
Yağ	20gr (20/50 or No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı/İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 65
Faz	Monofaze
Ağırlık (Brüt)	28 Kg

**( RTR3510 )**

AC Gerilim	230 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	2,2 KVA
Normal AC Çıkış	2,0 KVA
Güç Faktörü	cosØ=1
Max. Akım	9 A
Devir	3000 RPM
Motor	OHV(Üstten Subaplı), Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	1,13 L/S
Depo kapasitesi	15L
Sürekli çalışma süresi	13 saat
Yağ	600gr (20/50 veya No.30)
Yağ kapasitesi	0,6
Çalıştırma Sistemi	İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 66
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	40/42 Kg

**( RTR3510E )**

AC Gerilim	230 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	2,2 KVA
Normal AC Çıkış	2,0 KVA
Güç Faktörü	cosØ=1
Max. Akım	9 A
Devir	3000 RPM
Motor	OHV (Üstten Subaplı) Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	1,13 L/S
Depo kapasitesi	15L
Sürekli çalışma süresi	13 saat
Yağ	600gr (20/50 veya No.30)
Yağ kapasitesi	0,6
Çalıştırma Sistemi	Marşlı/İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 66
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	40/42 K

**( RTR6500E )**

AC Gerilim	220 V
Frekans	50
Max. AC Çıkışı	6,8 KVA
Normal AC Çıkış	6,2 KVA
Güç Faktörü	cosØ=1
Max. Akım	22,7 A
Devir	3000 RPM
Motor	OHV(Üstten Subaplı), Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	2,70 L/S
Depo kapasitesi	25L
Yağ	1000gr (20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 68
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	83/85Kg

**( RTR6500E3 )**

AC Gerilim	220 / 380 V
Frekans	50
Max. AC Çıkışı	6,8 KVA
Normal AC Çıkış	6,2 KVA
Güç Faktörü	cosØ=0,8
Max. Akım	7,6 A
Devir	3000 RPM
Motor	OHV (Üstten Subaplı) Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	2,70 L/S
Depo kapasitesi	25L
Yağ	1000gr (20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı/İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 68
Faz	Monofaze-Trifaze
Ağırlık (Net/Brüt)	83/85 Kg

**( RTR8000E )**

AC Gerilim	220 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	8,1 KVA
Normal AC Çıkış	7,5 KVA
Güç Faktörü	cosØ=1
Max. Akım	27,2
Devir	3000 RPM
Motor	OHV(Üstten Subaplı), Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	2,70 L/S
Depo kapasitesi	25L
Yağ	1000gr (20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı/İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 68
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	83/85Kg

**( RTR8000E3 )**

AC Gerilim	220 / 380 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	8,1 KVA
Normal AC Çıkış	7,5 KVA
Güç Faktörü	cosØ=0,8
Max. Akım	9,1 A
Devir	3000 RPM
Motor	OHV (Üstten Subaplı) Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	2,70 L/S
Depo kapasitesi	25L
Yağ	1000gr (20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı/İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 68
Faz	Monofaze-Trifaze
Ağırlık (Net/Brüt)	83/85 Kg

**( RTR9000E )**

AC Gerilim	220 V
Frekans	50
Max. AC Çıkışı	9,4 KVA
Normal AC Çıkış	8,8 KVA
Güç Faktörü	cosØ=1
Max. Akım	31,8 A
Motor	OHV(Üstten Subaplı), Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	3,50 L/S
Depo kapasitesi	25L
Yağ	(20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 78
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	87/92Kg

**( RTR9000E3 )**

AC Gerilim	220 / 380 V
Frekans	50
Max. AC Çıkışı	9,4 KVA
Normal AC Çıkış	8,8 KVA
Güç Faktörü	cosØ=0,8
Max. Akım	10,6 A
Motor	OHV (Üstten Subaplı) Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	3,50 L/S
Depo kapasitesi	25L
Yağ	(20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 78
Faz	Monofaze-Trifaze
Ağırlık (Net/Brüt)	87/92 Kg

**( RTR9500ES )**

AC Gerilim	220 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	8,8 KVA
Normal AC Çıkış	8,1 KVA
Güç Faktörü	cosØ=1
Max. Akım	29,5 A
Motor	OHV(Üstten Subaplı), Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	3,5 L/S
Depo kapasitesi	25L
Yağ	(20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 65
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	150/158 Kg

**( RTR9500ES3 )**

AC Gerilim	220 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	8,8 KVA
Normal AC Çıkış	8,1 KVA
Güç Faktörü	cosØ=0,8
Max. Akım	9,8 A
Motor	OHV (Üstten Subaplı) Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	3,5 L/S
Depo kapasitesi	25L
Yağ	(20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 65
Faz	Monofaze-Trifaze
Ağırlık (Net/Brüt)	152/160 K

**( RTR1500 )**

AC Gerilim	220 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	1,2 KVA
Normal AC Çıkış	1,1 KVA
Güç Faktörü	cosØ= 1
Max. Akım	4,1 A
Motor	OHV(Üstten Subaplı), Tek Silindir, Hava Soğutmalı, 4 Zamanlı
Yakıt Tüketimi	0,65 L/S
Depo kapasitesi	6 L
Yağ	450 gr (20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	İpli
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 63
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	27/28 Kg

**( RTR3550 )**

AC Gerilim	220 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	2,8 KVA
Normal AC Çıkış	2,5 KVA
Güç Faktörü	cosØ=0.8
Max. Akım	12,2 A
Motor	OHV(Üstten Subaplı), Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Depo kapasitesi	15L
Yağ	(20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 67DB
Faz	Monofaze
Ağırlık (Net/Brüt)	40kg

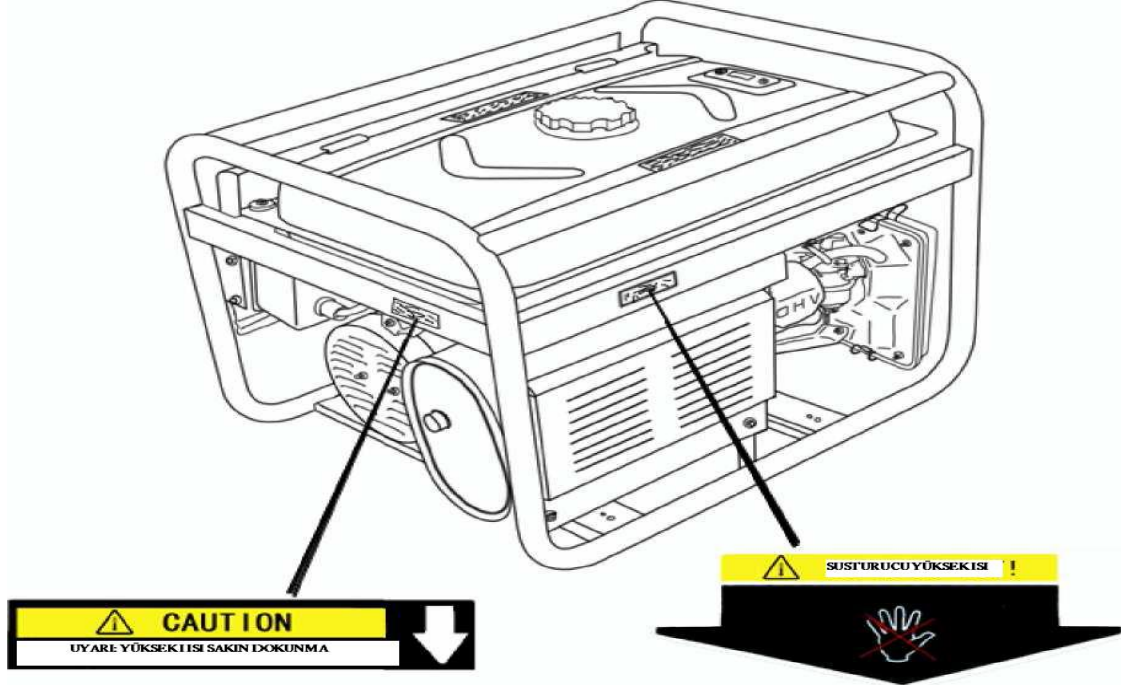
**( RTR3550E )**

AC Gerilim	220 V
Frekans	50 Hz
Max. AC Çıkışı	2,8 KVA
Normal AC Çıkış	2,5 KVA
Güç Faktörü	cosØ=0,8
Max. Akım	12,2 A
Motor	OHV (Üstten Subaplı) Tek Silindir Hava Soğutmalı 4 Zamanlı
Depo kapasitesi	15L
Yağ	(20/50 veya No.30)
Çalıştırma Sistemi	Marşlı
Çalışma ses seviyesi DB(A)	7m 67DB
Faz	Monofaze-Trifaz
Ağırlık (Net/Brüt)	47kg

**KULLANIM ALANI VE ÖMRÜ**

Benzinli Jeneratör yakıt enerjisini, elektrik enerjisine dönüştürür ve cihazın max.çıkış kapasitesi gücünde, 220V şebeke elektriğine bağlanarak kullanılan elektrikli aletlerin çalıştırılmasına imkan sağlar.

**Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tebliğince kullanım ömrü 10 yıldır**



Jeneratörler, talimatlara göre çalıştırıldığında, güvenli ve emin bir kaynak olmaları için tasarlanmıştır. Jeneratörünüzü çalıştırmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatle okuyup, anladığınızdan emin olun. Jeneratörün kontrolleri ve güvenli çalışma prosedürleri hakkında bilgi edinmeniz kazalara engel olmanızı sağlayacaktır.

#### Kullanıcının Sorumlulukları

- Acil durumlarda jeneratörün nasıl hızla kapatılacağını bilmek
- Bütün jeneratör kontrollerinin, çıkış prizlerinin ve bağlantılarının kullanımını Anlamak
- Jeneratörü kullanan herkesin doğru bir şekilde bilgilendirildiğinden emin olun. Çocukların, yanlarında bir yetişkin olmadan jeneratörü çalıştırmalarına izin Vermeyin. Çocukları ve hayvanları jeneratörün çalıştırıldığı alandan uzak tutun.
- Jeneratörü sabit, düz bir yüzeye yerleştirin ve ortamda toz ve kar olmasına izin Vermeyin.
- Jeneratör eğik kullanılırsa ya da devrilirse yakıt sızıntısı olabilir. Ayrıca, jeneratör Devrilirse ya da yumuşak bir yüzeyin içine gömülürse, içine toprak, toz ya da su kaçabilir.
- Egzoz gazı zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksit, renksiz, kokusuz bir gazdır. Egzoz solunması bilinç kaybına neden olabilir ya da ölüme yol açabilir.
- Jeneratörü kapalı, hatta kısmen kapalı bir alanda bile çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda egzoz gazı içerecektir. Egzoz gazı birikmesini engellemek için yeterli havalandırma olmasını sağlayın.

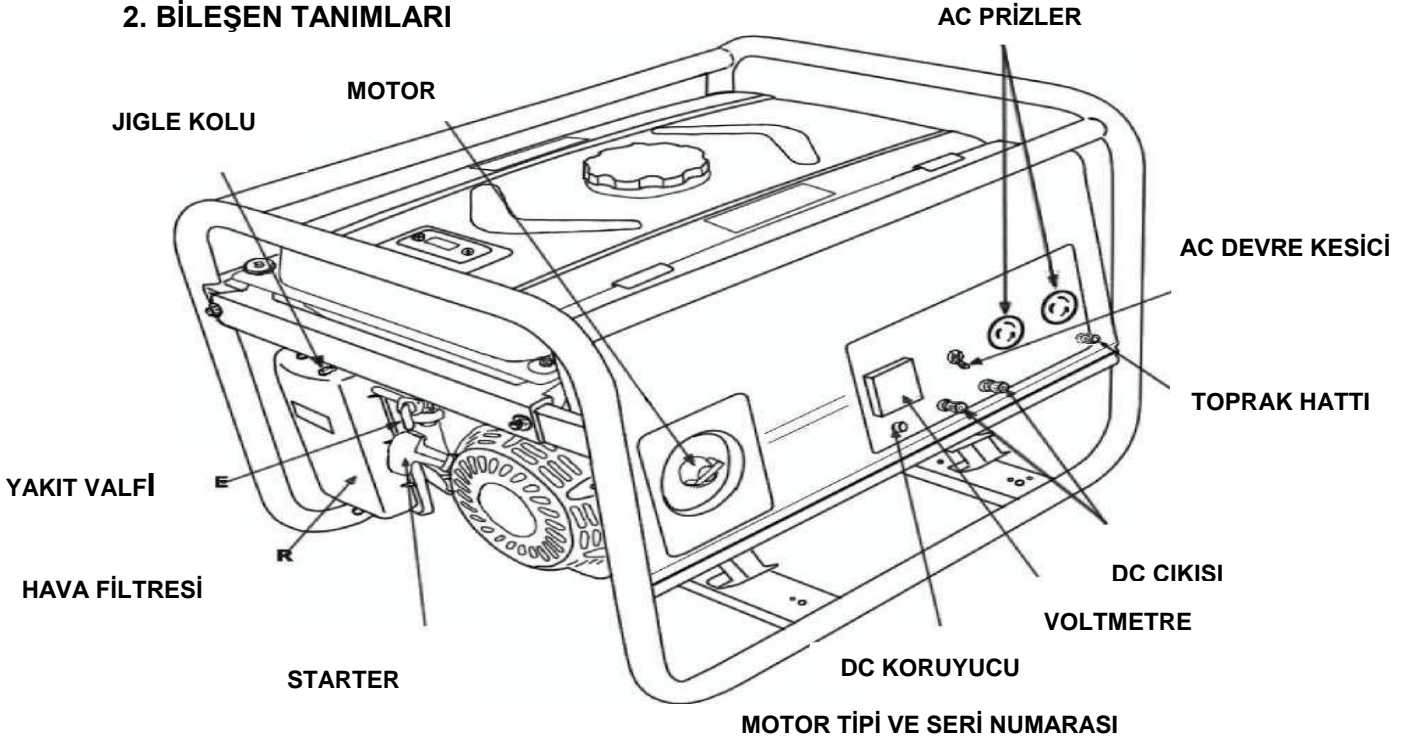
#### Elektrik Çarpma Tehlikesi

- Jeneratör doğru kullanılmazsa ciddi soka yol açacak ya da elektrik Çarpmasına yol açacak miktarda elektrik üretir.
- Yağmur ya da kar yağışı sırasında, ya da bir havuz ya da sulama sistemi Gibi ıslak ortamların yakınında ya da ıslak elle jeneratör ya da elektrikli araç Kullanmak elektrik çarpmasına neden olabilir. Jeneratörün kuru olmasına

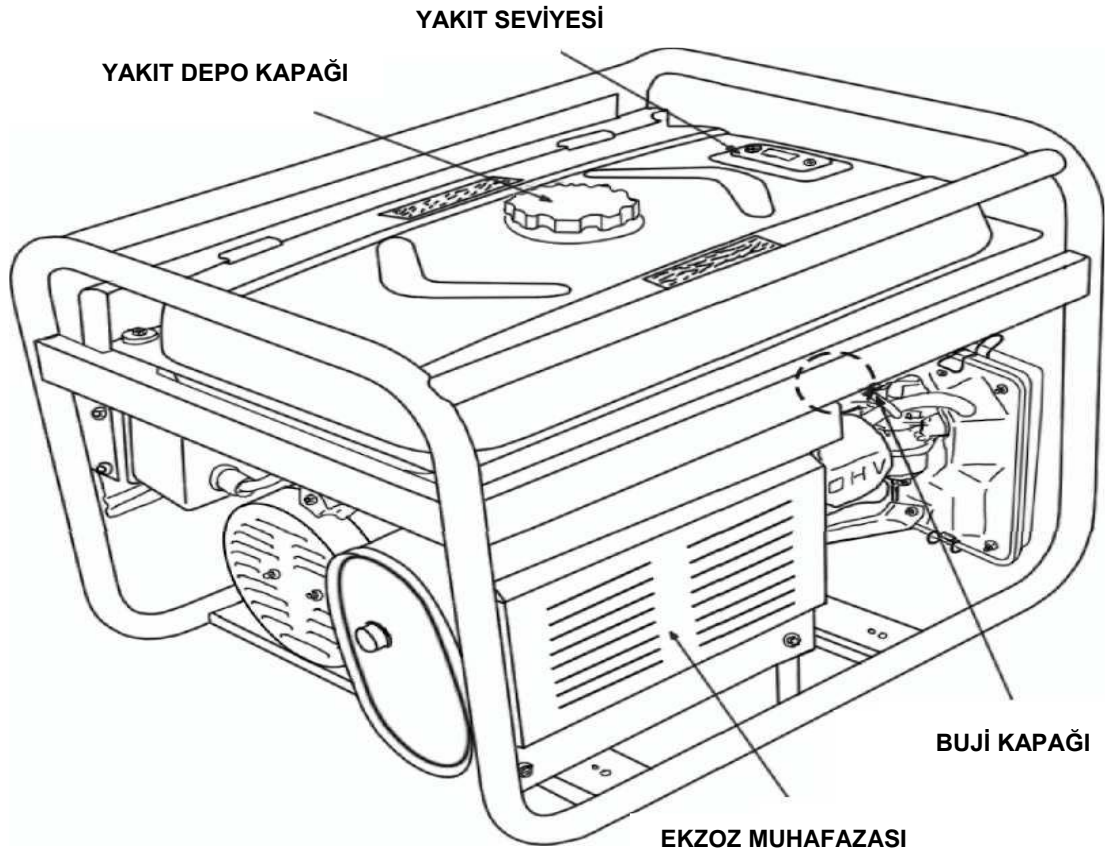
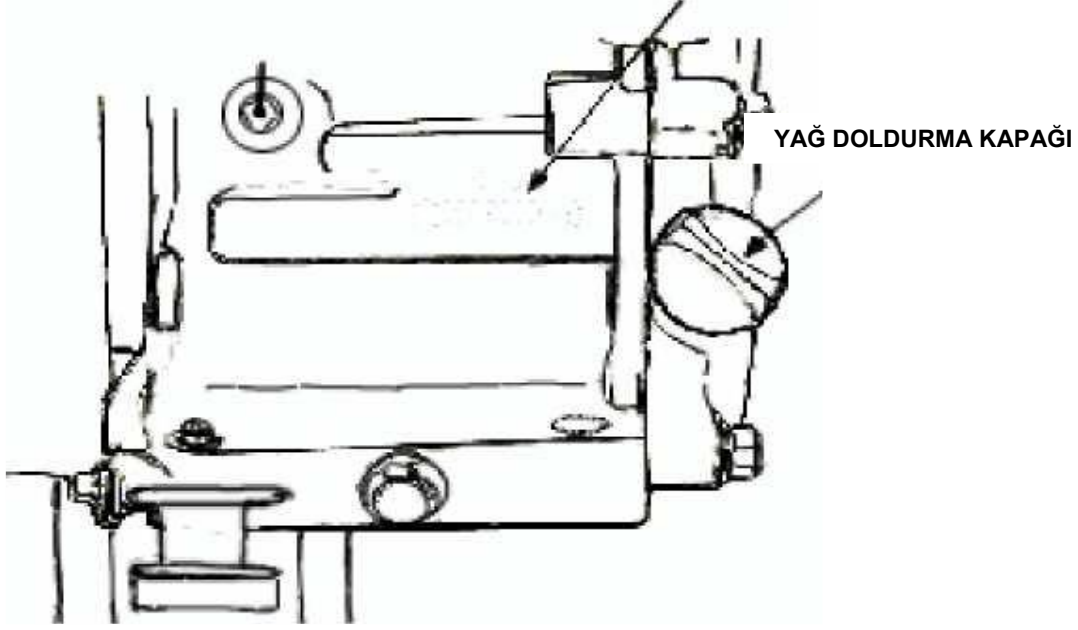
Dikkat ediniz.

- Jeneratör dışarıda, hava koşullarına karşı korunmadan saklanıyorsa, her Kullanımdan önce kontrol panelindeki parçaları kontrol edin. Nem ya da buz, Elektrik çarpmasına neden olabilecek bozulmalara ya da elektrikli parçalar Arasında kısa devreye yol açabilir.
- Yetkili bir elektrikçi tarafından izolasyon anahtarı kurulmadan jeneratörü binanın Elektrik sistemine bağlamayın.
- Egzoz sistemi bazı materyallerin tutuşmasına yol açabilecek kadar ısınır.  
— Jeneratörün çalışırken duvarlardan ya da diğer araçlardan en az 1 metre uzak olmasına dikkat edin.  
— Jeneratörün üzerini hiç bir şekilde kapatmayın.  
— Tutuşabilir maddeleri jeneratöre yaklaştırmayın.
- Susturucu, çalıştırma sırasında çok ısınır ve motor soğuduktan sonra da bir süre Sıcak olarak kalır. Susturucuya sıcakken dokunmamaya dikkat edin. Jeneratörü İçeriye almadan önce soğuyuncaya kadar bekleyin.
- Benzin çok yanıcı ve belirli koşullarda patlayıcı bir maddedir. Benzinin Depolandığı yerde ve jeneratöre yakıt doldururken sakın sigara içmeyin ya da Ortamda alev ya da kıvılcım oluşmasına izin vermeyin. İyi havalandırılan bir Ortamda, cihaz kapalıyken yakıt doldurun.
- Yakıt buharları da oldukça yanıcıdır ve motor çalışmaya başlamadan önce Tutuşabilirler. Jeneratörü çalıştırmadan önce ortama dökülmüş olan yakıtın Temizlendiğinden emin olun.

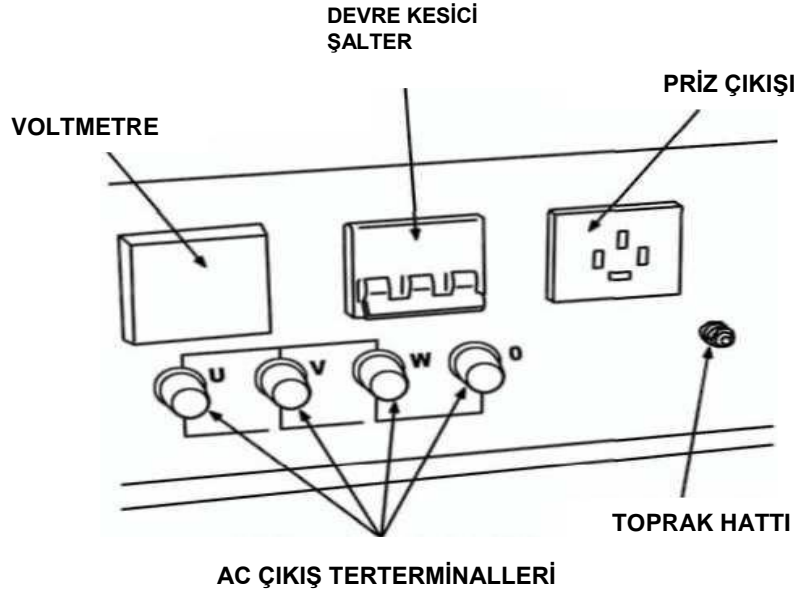
## 2. BİLEŞEN TANIMLARI



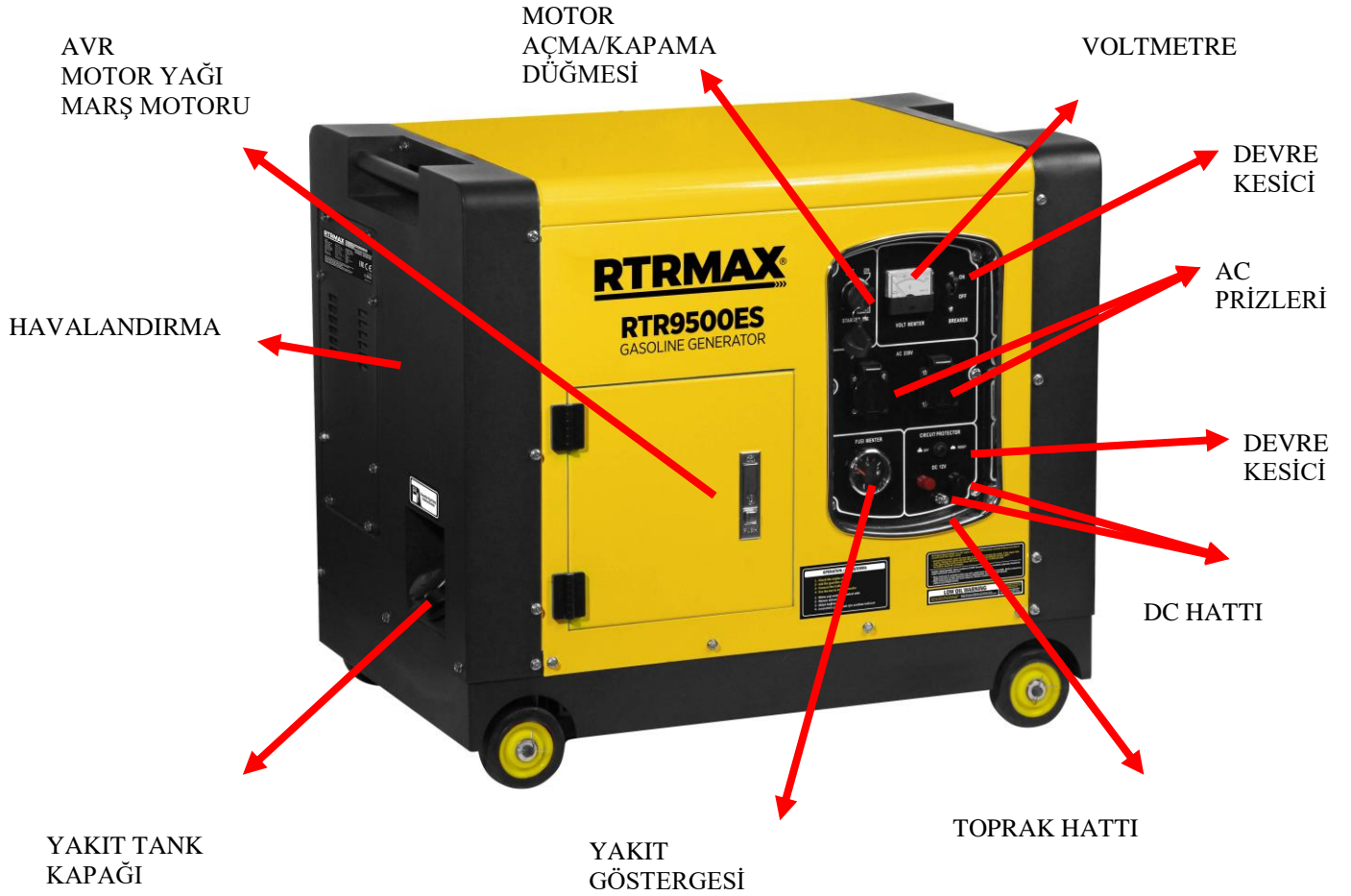




## FAZLI TİP



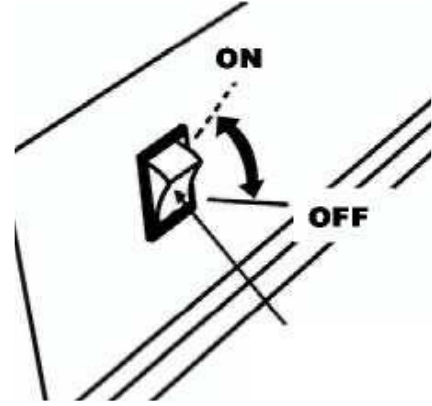
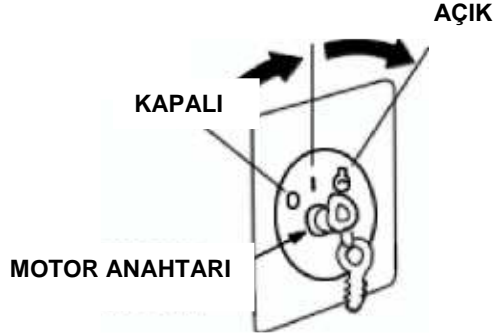
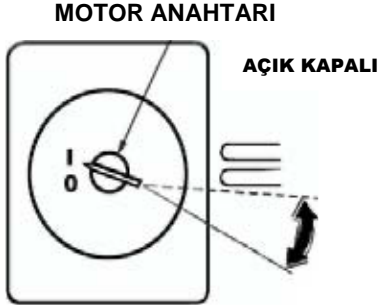
## KABİNLİ TİP



### 3. KONTROLLER

#### 1) Motor Anahtarı

Motoru çalıştırır ya da durdurur. Elektrik star teri için, START pozisyonunda tutun.



AÇIK

#### 2) İp İle Çalıştırma Düzeneği

Motoru çalıştırmak için, star ter tutacağına, sıkışınca kadar yavaşça çevirip boşluğunu

Alın, sonra hızlı bir biçimde çekin.

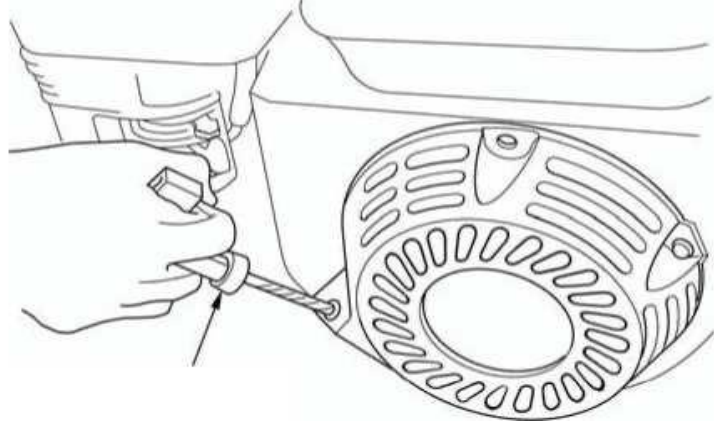
KAPALI

### ÖNEMLİ

Starterin motora hızla geri çarpmasına izin vermeyin.

Startere zarar gelmemesi için eski konumuna yavaşça geri getirin.

MOTOR ANAHTARI



**DİKKAT**



## 12. OPSİYONEL PARÇALAR

### AKÜ

Aküyü 12V, 28AH ve üzeri güçlerde kullanın.

NOT

Kutupları ters bağlamayın. Bu jeneratöre ve/veya aküye ciddi zararlar verebilir.

UYARI

Akü, prosedüre uygun kullanılmaması halinde yakın çevresindeki kişilere zarar verecek şekilde patlayabilir. Akü ile ilgili işlem yaparken çevrede her türlü açık alev, kıvılcım olmadığından veya sigara içilmediğinden emin olun. .

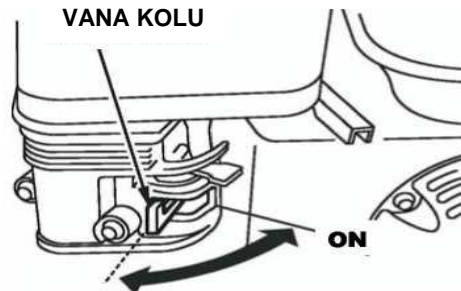
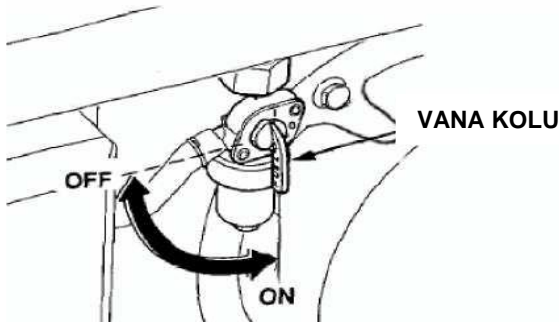
## 2) Batarya

Batarya elektrolit seviyesini her ay kontrol ediniz. Elektrolit düşük seviye yüksek Seviyelere kadar saf su doldurunuz

Kuru tip akü kullanılmıştır. Bakım gerektirmez. Akü kablolarından biri güvenlik nedeniyle bağlanmıştır

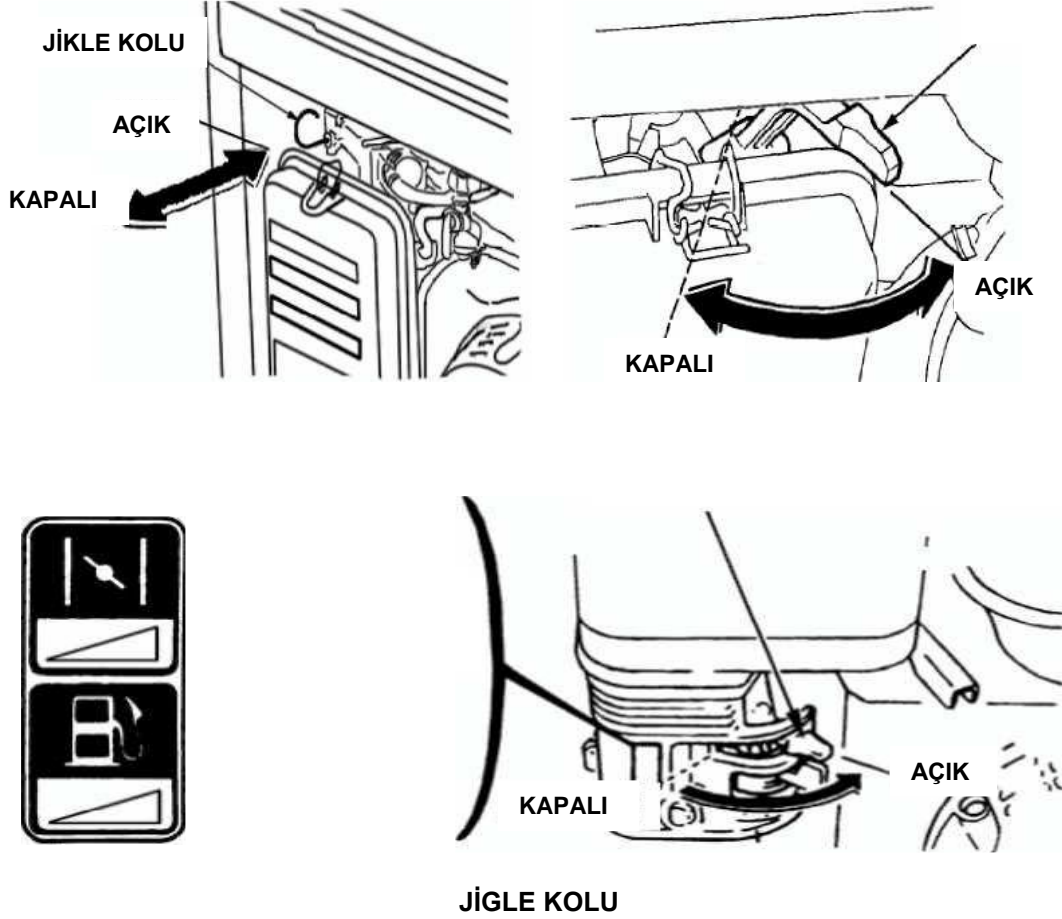
## 3) Yakıt Vanası

Yakıt vanası yakıt tankı ve karbüratör arasındadır. Vana kolu ON pozisyonundayken Yakıt depodan karbüratöre akabilir. Motoru stop ettikten sonra kolun OFF pozisyonuna Getirdiğinizden emin olun.



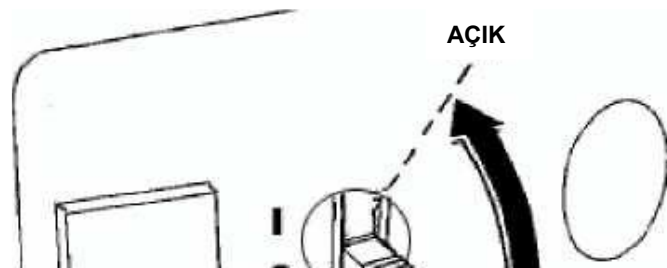
#### 4) Jigle

Jigle motor soğukken zengin yakıt karışımı sağlamak için kullanılır. Jigle kolunu çalıştırarak ya da jigle çubuğunu elle hareket ettirerek çalıştırılabilir ya da Kapatılabilir. Karışımı zenginleştirmek için kolu ya da çubuğu CLOSE pozisyonuna Getirin.



#### 5) Devre Kesici

Devre kesici şalter kısa devre varsa ya da priz çıkışında çok fazla yük varsa otomatik olarak motoru kapatır. Devre kesici OFF pozisyonuna otomatik olarak gelirse, tekrar ON konumuna getirmeden önce cihazın düzgün çalışıp çalışmadığını ve yük kapasitesinin asılıp asılmadığını kontrol edin. Devre kesici ile jeneratör çıkışını kapatıp açmak için de kullanabilirsiniz.

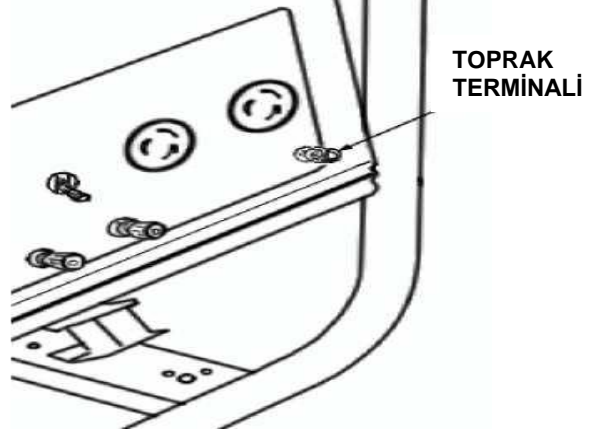


## DEVRE KESİCİ

KAPALI

### 6) Topraklama Terminali

Toprak hattı jeneratörün paneline, jeneratörün akım taşımayan metal parçalarına ve her cihazın toprak terminallerine bağlanmıştır. Jeneratör kullanımıyla ilgili yasaları öğrenmek için bir elektrik uzmanıyla ya da bayiiinizle konuşun.



### 7) Yağ Uyarı Sistemi

Yağ uyarı sistemi kerterde yetersiz yağ kaldığı için motorun zarar görmesine engel olmak için tasarlanmıştır. Kerterdeki yağ seviyesi belirli bir seviyenin altına inmeden önce yağ uyarı sistemi motoru otomatik olarak durduracaktır (motor anahtarı ON Pozisyonunda kalmaya devam eder). Yağ uyarı sistemi motoru kapatır ve motor tekrar çalışmaz. Bu durumda, önce motor yağını kontrol edin. (18. sayfaya bakın)

## 4. JENERATÖRÜN KULLANIMI

### 1) Binanın Elektrik Sistemine Bağlantısı

Sistemin binanın elektrik sistemine yedek olarak bağlanmasını mutlaka kalifiye bir elektrikçi yapmalıdır. Bağlantıları yaparken jeneratör voltajının şebeke ile karşılaşmaması için gerekli ekipmanın devreye bağlanması gerekir ve bütün yasalara elektrik düzenlemelerine uygun olmalıdır.

**⚠ UYARI** Binanın elektrik sistemine düzgün olmayan bir bağlantı ile bağlanması jeneratörden gelen akımın şebeke enerjisi ile çakışmasına yol açabilir. Bu tür bir besleme elektrikler kesik olduğu halde hatlara dokunan kişilerin ölmesine yol açabilir. Elektrik firmasına ya da yeterli bir elektrikçiye danışın.

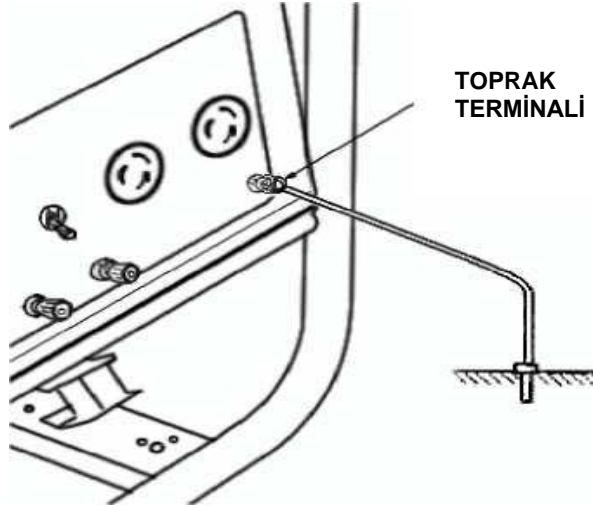
**⚠ DİKKAT** Binanın elektrik sistemine düzgün olmayan bir bağlantıyla Bağlanması şebeke elektriğinin jeneratörü beslemesine yol açabilir. Genel elektrikler geldiğinde jeneratör patlayabilir, yanabilir ya da binanın elektrik sisteminde yangına yol açabilir.

### 3) Toprak Hattı

Hatalı cihazlardan elektrik çarpmasını önlemek için jeneratörün mutlaka topraklanması

gerekir. Kalın bir kabloyu toprak terminalinde toprak hattına bağlayın. Jeneratörlerde jeneratörün parçalarını AC çıktı yuvalarındaki toprak terminaline bağlayan bir sistem vardır. Toprak hattı AC nötr hattına bağlı değildir. Jeneratör prizleri test cihazı ile kontrol edildiğinde, evdeki priz yuvasında aynı toprak hattı koşullarını vermeyecektir.

### 3) AC Uygulamaları



Bir cihazı ya da enerji jeneratöre bağlamadan

- Cihazın düzgün çalıştığından emin olun. Hatalı cihazlar ya da kablolar elektrik Çarpmalarına neden olabilirler.
- Bir cihaz anormal bir şekilde çalışmaya baslarsa, yavanlarsa ya da aniden Durursa hemen kapatın. Cihazın bağlantısını kesin ve sorunun cihazdan mı? Kaynaklandığını yoksa jeneratörün yük kapasitesinin asılıp, asılmadığını kontrol Edin.
- Cihaz ya da aletlerin elektrik yükünün jeneratörünkini asmadığından emin olun. Jeneratörün maksimum güç haddini asla asmayın. Normal ve maksimum Arasındaki güç seviyeleri 30 dakikadan daha fazla kullanılmamalıdır.

kablosunu önce:

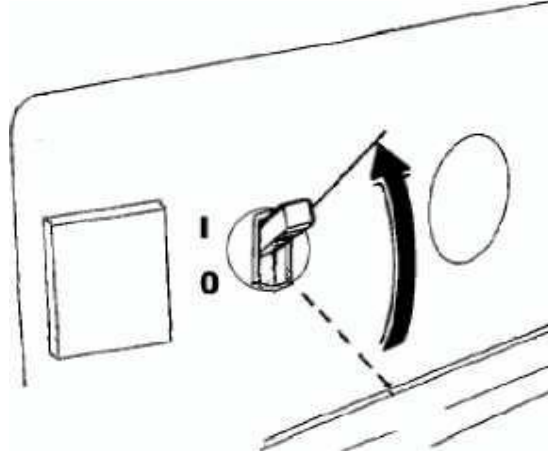
**⚠ DİKKAT** Aşırı yükleme devre kesiciyi OFF konumuna getirecektir. Maksimum güçte çalışma süresinin aşılması ya da jeneratörün oldukça fazla yüklenmesi devre kesiciyi off konumuna getirmeyebilir ama jeneratörün ömrü kısılacaktır.

Limit Maksimum güç gerektiren işlemleri 30 dakika ile sınırlayın. Sürekli çalışma için

Normal gücü asmayın.

Her durumda, toplam güç gereksinimi (VA) bağlı bütün cihazlar düşünülerek hesaplanmalıdır. Cihaz üreticileri genellikle model numarası ve seri numarasının Yanında güç gereksinimi de vermektedirler.

#### 4) AC Operasyonu



- ®. Motoru çalıştırın (Sayfa 21).
- ©. AC devre kesiciyi ON konumuna getirin
- ®. Fişi prize takın.

Motorlu cihazların çoğunluğu çalışmaya baslarken, normalden fazla güç kullanırlar. Hiç bir priz için verilen akım limitini asmayın. Aşırı yüklenmiş devre AC devre kesicinin

OFF konumuna gelmesine neden olursa, devre üzerindeki elektrik yükünü azaltın, Birkaç dakika bekleyin ve devre kesiciyi sıfırlayın.

#### 6) Yüksek Rakımlarda Çalıştırma

Yüksek rakımlarda, standart karbüratör hava yakıt karışımı çok fazla zengin olacaktır. Bu durumda performans düşer ve yakıt tüketimi artar.

Yüksek rakım performansı küçük çaplı bir ana yakıt memesi takarak ve kılavuz vidasını yeniden ayarlayarak artırılabilir. Jeneratörünüzü sürekli deniz seviyesinden 1500 metre daha yüksek bir yerde çalıştırıyorsanız, yetkili jeneratör bayinizden karbüratör ayarını yapmasını isteyin.

Uygun karbüratör memesi takılması durumunda bile cihazın gücü her 300 metre'de bir yaklaşık %3,5 düşer. Karbüratör düzeltmesi yapılmazsa bu oran daha da yüksek olur.

**DİKKAT Yüksek rakım için ayarlanmış bir meme varken, motoru düşük Rakımda kullandığınızda yetersiz hava yakıt karışımı performansı düşürecek ve motorun aşırı ısınmasına ve ciddi zarar görmesine neden olabilecektir.**

### 5. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROLLER

#### 1) Motor yağı





**DİKKAT**

Motor yağı motorun performansını ve hizmet ömrünü belirleyen önemli bir faktördür. Deterjansız ve 2 zamanlı motor yağları, 4 zamanlı motorunuza ciddi zarar verecektir ve tavsiye edilmezler.

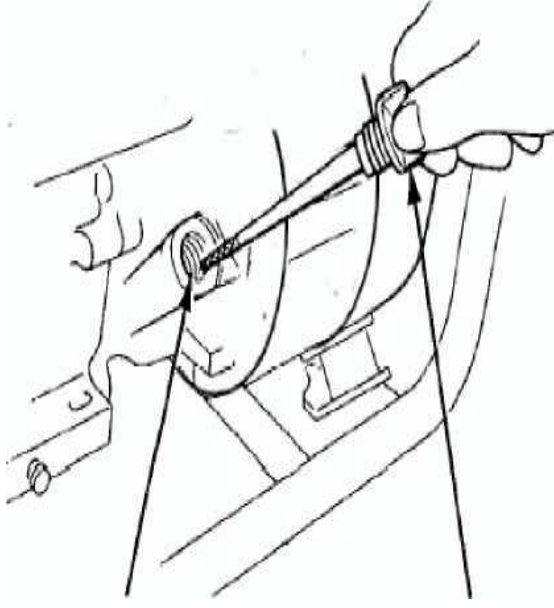
HER KULLANIMDAN ÖNCE yağ seviyesini, motor kapalıyken, düz bir ortamda kontrol edin.

**UYARI: RTR950** için yağ yakıtı karıştırılır.

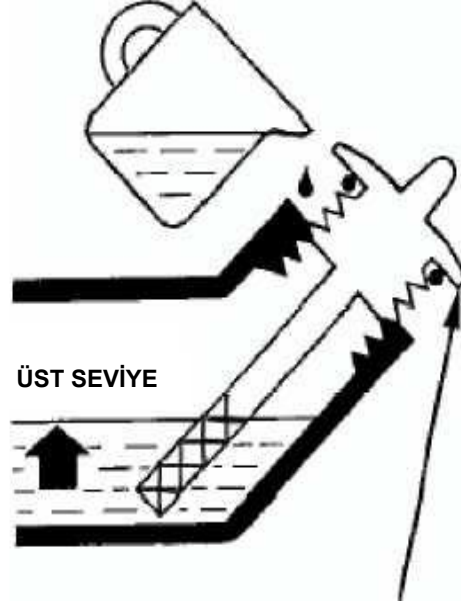
Yağ kartere konmaktadır. 20/50 veya 30No yağ tavsiye edilen miktarda konulmalıdır.

1. Yağ kapağını çıkartın ve yağ seviye çubuğunu temizleyin.
2. Yağ seviyesini, yağ seviye çubuğunu çevirmeden kapaktan sokarak yağ seviyesini kontrol edin.
3. Seviye yetersizse, önerilen yağdan yağ seviye çubuğunun üst işaretine kadar doldurun.

## YAĞ DOLDURMA DELİĞİ YAĞ DOLDURMA KAPAĞI



YAĞ DOLDURMA DELİĞİ



YAĞ DOLDURMA KAPAĞI

YAĞ DOLDURMA KAPAĞI

## 2) Yakıt Önerileri

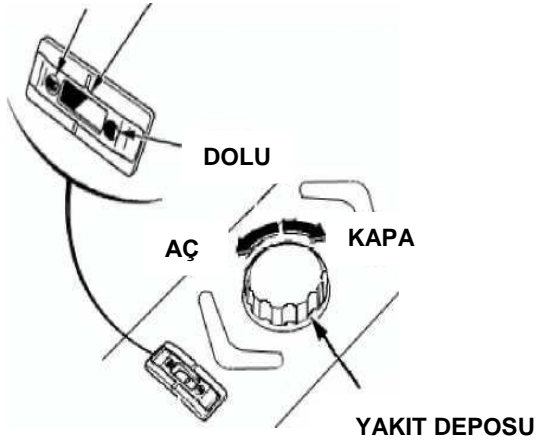
Yakıt seviye göstergesini kontrol edin.

1. Yakıt seviyesi düşükse depoyu doldurun. Yakıt süzgecinin üzerine kadar Doldurmayın.

### ⚠ UYARI

**Benzin aşırı yanıcı ve belirli koşullar altında patlayıcıdır. Yakıtı iyi Havalandırılan bir ortamda, motor kapalıyken doldurun. Motor doldurulurken ya da yakıtın depolandığı alanda sigara içmeyin, ateş yakmayın ve Kıvılcımlara engel olun.**

**Yakıt deposunu aşırı doldurmayın (Kapağın boynunun olduğu yerde yakıt Olmamalıdır). Yakıt doldurulduktan sonra depo kapağının düzgün bir şekilde Kapandığından emin olun. Yakıtı doldururken, yere dökmemeye çalışın. Dökülmüş yakıt ya da yakıt buharı tutuşabilir. Yakıt döküldüğünde motor yi Çalıştırmadan önce alanın iyice temizlendiğinden emin olun. Deriyle sürekli ya da üst üste temasa izin vermeyin. Buharı solumayın. YAKITI ÇOCUKLARIN ULASAMAYACAĞI YERDE SAKLAYIN.**



## 6. MOTORUN AÇILIP, KAPATILMASI

### Motoru çalıştırmak

®. AC devre kesicinin OFF pozisyonunda olduğundan emin olun.  
 Jeneratör herhangi bir yük bağlıyken çalışmaya başlamakta zorlanabilir.  
 Yakıt vanasını ON pozisyonuna getirin  
 Jigle kolunu CLOSE pozisyonuna getirin ya da jigle çubuğunu CLOSE pozisyonuna getirin.

### Motoru çalıştırmak

#### İp starteri ile:

Motor anahtarını ON pozisyonuna getirin.  
 Star ter tutacağına baskı hissedene kadar çekin, sonra hızla çekin.

**⚠ DİKKAT** Star ter motorunu 5 saniyeden daha uzun çalıştırmak motora zarar verebilir. Motor çalışmazsa anahtarı bırakın ve starteri tekrar kullanmadan önce 10 saniye bekleyin. Starter motorunun hızı bir süre sonra azalıyorsa, bu aküyü doldurmanız gerektiğinin göstergesidir.

Motor çalıştıktan sonra, motor anahtarının ON pozisyonuna geri dönmesini sağlayın.

©. Motor ısındıktan sonra jigle kolunu döndürün ya da jigle çubuğunu OPEN Pozisyonuna itin.

### Motoru Durdurmak.

#### Acil durumlarda:

Motoru acil bir durumda durdurmak için, motor anahtarını OFF pozisyonuna getirin.

#### Normal kullanımda:

®. AC devre kesiciyi OFF pozisyonuna getirin.  
 @. Motor anahtarını OFF pozisyonuna getirin.  
 ®. Yakıt vanasını OFF pozisyonuna getirin.

## 7. BAKIM

İyi bakım yapmak, güvenli, ekonomik ve sorunsuz bir kullanımın temelidir. Ayrıca, hava kirliliğini de engeller.

**⚠ UYARI** Egzoz gazında zehirli monoksit bulunur. Bakım yapmadan önce motoru durdurun. Motor çalışmak zorundaysa, havalandırmanın iyi olmasına dikkat edin.

Periyodik bakım ve ayarlamalar jeneratörün iyi çalışabilir durumda tutmak için Gereklidir.

**⚠ UYARI** Kötü bakım ya da çalıştırmaya başlamadan önce bir sorunun çözüme kavuşturulmaması durumunda ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilecek bozukluklara neden olabilir. Kontrol ve bakım önerilerine ve zamanlamasına mutlaka uyun.

Bakım düzeni normal işletim koşulları için geçerlidir. Jeneratörünüzü, yüksek yük ile ya da yüksek sıcaklıktaki, ya da genellikle nemli ya da tozlu ortamlar gibi zorlayıcı Koşullarda çalıştırıyorsanız, bayinizle, sizin ihtiyaçlarınıza uygun bakım periyotlarını belirlemek için konuşun.

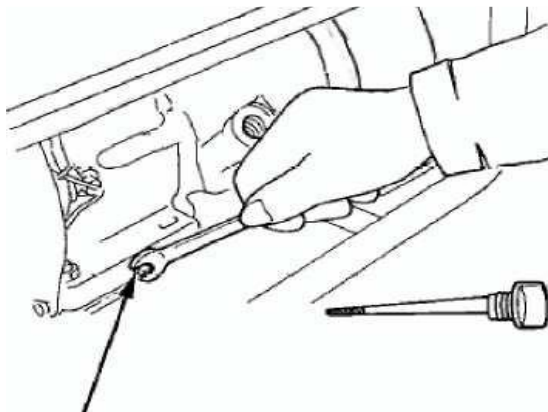
### 2) Alet takımı

Jeneratörle birlikte verilen araçlar ilerideki sayfalarda belirtilen bakımları yapmanızı Kolaylaştıracaktır. Alet takımını mutlaka jeneratörün yanında bulundurun.

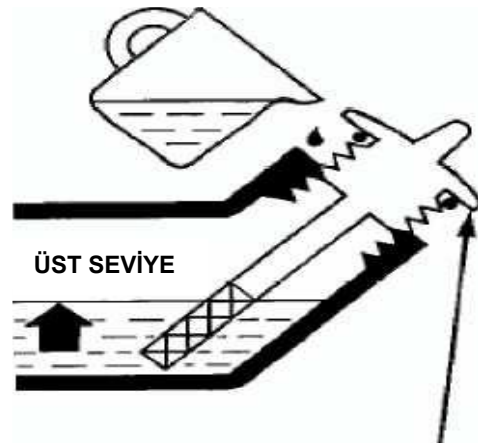
#### 3) Motor yağı değişimi

Yağı, tam ve hızlı bir değişim için motor henüz sıcakken değiştirin.

1. Değiştirme tıpasını ve sızdırmaz conta, yağ doldurma kapağını çıkartın ve yağı Boşaltın.
2. Drenaj tıpasını ve sızdırmaz contayı tekrar yerleştirin. Tıpayı güvenli bir şekilde Sıkın.
3. Önerilen yağı (sayfa 2-4) doldurun ve yağ seviyesini kontrol edin.



YAĞ BOŞALTMA DELİĞİ



YAĞ DOLDURMA KAPAĞI

**⚠ UYARI** Kullanılmış motor yağı uzun süreler boyunca, sık ciltle temas Ederse cilt kanserine yol açabilir. Kullanılmış yağlarla her gün

**Uğraşma olasılığınız düşükse de yağla uğraştıktan hemen sonra ellerinizi Sabunlu suyla yıkamalısınız.**

Lütfen kullanılmış motor yağını çevreye zarar vermeden atın. Mühürlü bir kutuya koyarak yerel servis istasyonuna ya da geri dönüşüm merkezine götürmenizi tavsiye ederiz. Çöpe atmayın ya da yere dökmeyin.

#### 4) Hava filtresi bakımı

Pis bir hava filtresi karbüratöre hava akısını sınırlayacaktır. Karbüratörün bozulmasına engel olmak için hava filtresini düzenli olarak temizleyin. Jeneratörü aşırı tozlu ortamlarda çalıştırıyorsanız, daha sık aralıklarla temizleyin.

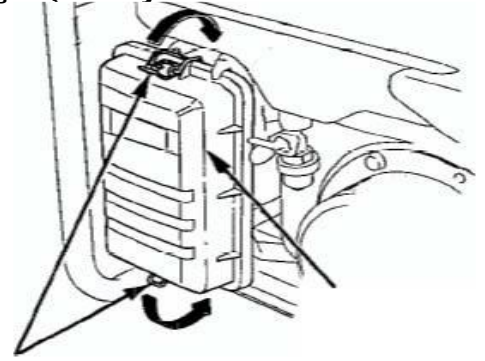
**⚠ UYARI** Filtreyi benzinle ya da yanıcı bir çözücüyle temizlemek yangına ya da patlamaya yol açabilir. Sadece sabunlu su, su ya da yanmaz bir karışım kullanın.

**⚠ DİKKAT** Hava filtresi olmadan jeneratörü asla çalıştırmayın. Motor hızla eskiyebilir.

). Hava filtresinin kapak klipslerini açın, hava Filtresi kapağını çıkartın ve parçayı çıkartın.

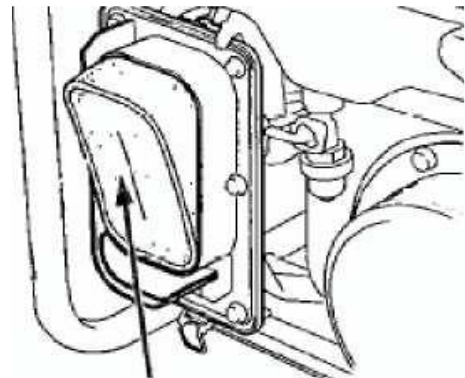
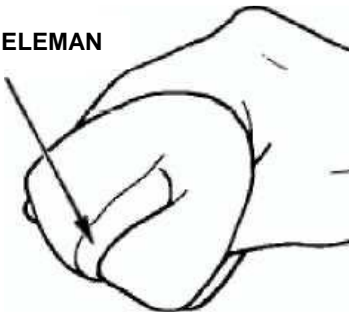
). Elemanı deterjanlı ılık suyla yıkayın, sonra Düzgün bir şekilde kurulayın; ya da yanmaz ya da tutuşma sıcaklığı yüksek bir çözücü ile Yıkayın. Elemanın kuruduğundan emin olun.

). Filtreyi motor yağıyla ıslatın ve fazla yağı Temizleyin. Çok fazla yağ kalırsa, motor ilk Çalıştığında duman çıkacaktır.



HAVA FİLTRESİ KAPAĞI

ELEMAN



### 5) Yakıt Tortu Kabı Temizliği

Tortu kabı, yakıt tankına girmiş olan tozun ya da suyun karbüratöre gitmesine engel olur.

Motor uzun süredir çalıştırılıyorsa, tortu kabı temizlenmelidir

Ⓜ. Yakıt vanasını OFF pozisyonuna getirin. Tortu kabını ve o-ringi çıkartın.

Ⓜ. Tortu kabını ve o-ringi yanmaz ya da tutuşma ısı yüksek bir çözücü ile temizleyin.

Ⓜ. o-ringi ve tortu kabını tekrar takın.

Ⓜ. Yakıt vanasını ON konumuna getirin ve sızma

olup olmadığını kontrol edin.

### 6) Buji Servisi

Önerilen bujiler: F7RTC veya diğer eşdeğerler.

Motorun uygun biçimde çalışmasını sağlamak için uygun buji boşluğu sağlanmalı ve uygun buji boşluğu sağlanmalı ve buji tortulardan arındırılmış olmalıdır.

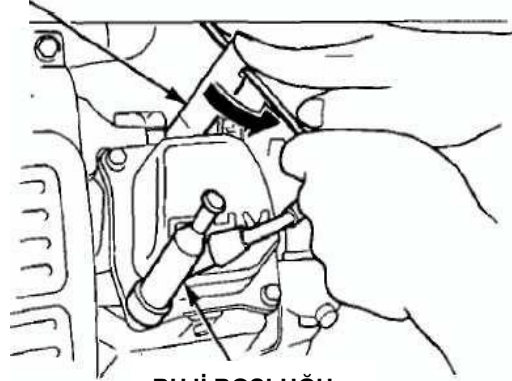
Motor çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. Susturucuya dokunmayın.

Motor çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. Susturucuya dokunmayın. Buji başlığını çıkarın.

Buji tabanı çevresindeki kirleri temizleyin.

Bujiyi çıkarmak için alet takımı içinde gelen anahtarı kullanın.

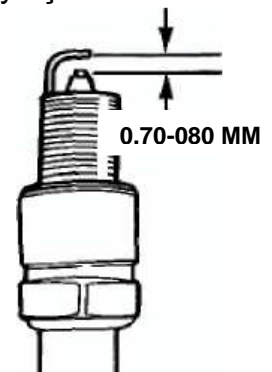
#### BUJİ ANAHTARI



BUJİ BOŞLUĞU

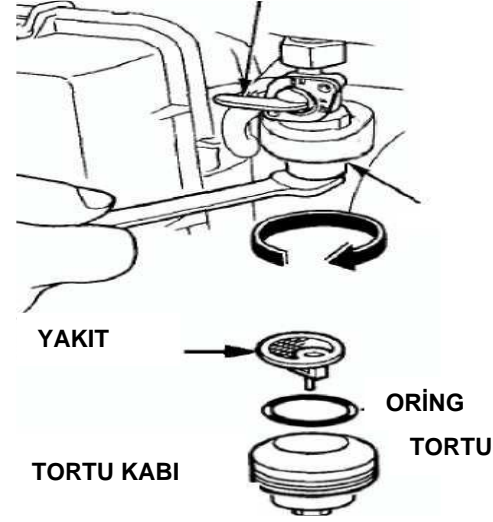
Göz ile bujiyi kontrol edin. Yalıtıcı çatlak veya parçalanmış ise ıskartaya çıkarın. Buji tekrar kullanılacaksa, bujiyi tel fırçası ile temizleyin.

Buji başlığını kalınlık mastarı ile ölçün. Yan elektrotu dikkatli bir biçimde gerektiği şekilde Düzeltin.



#### HAVA FİLTRESİ ELEMANI

#### YAKIT VANASI



Aralık söyle olmalıdır: 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in).

Buji pulunun iyi durumda olup olmadığını kontrol edin ve çapraz yiv geçişini önlemek için bujiyi el ile yerine geçirin.

Buji oturtulduktan sonra, pulu sıkıştırmak için buji anahtarı ile sıkın.

Yeni bir buji takılması durumunda, buji oturdudan sonra pulu sıkıştırmak için ½ tur sıkıştırın.

Kullanılmış bir bujinin yeniden takılması durumunda, buji oturdudan sonra pulu sıkıştırmak için 1/8 - ¼ tur sıkıştırın.

### **ÖNEMLİ:**

**Buji iyice sıkılmalıdır. Düzgün biçimde sıkılmayan bir buji çok fazla ısınabilir ve motora hasar verebilir. Uygun olmayan ısı aralığına sahip bujileri kullanmayın. Sadece önerilen bujileri veya eşdeğerlerini kullanın.**

### 7). Kıvılcım Tutucu Bakımı

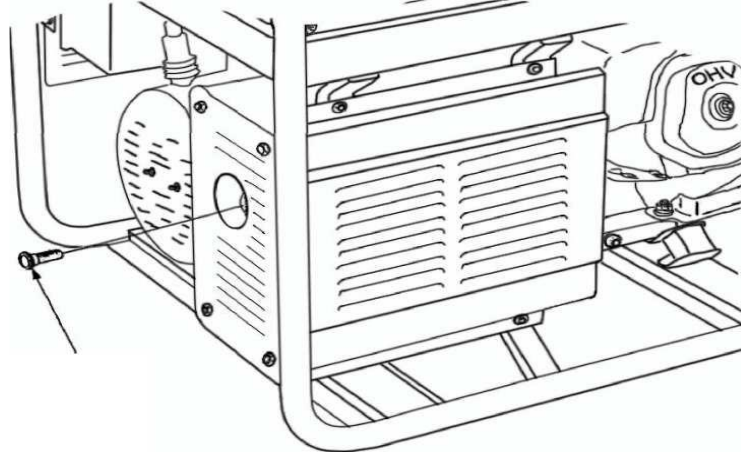
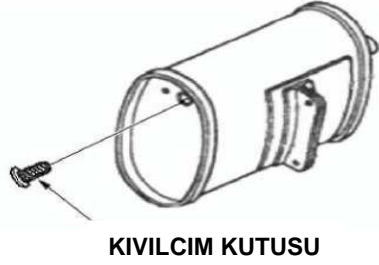
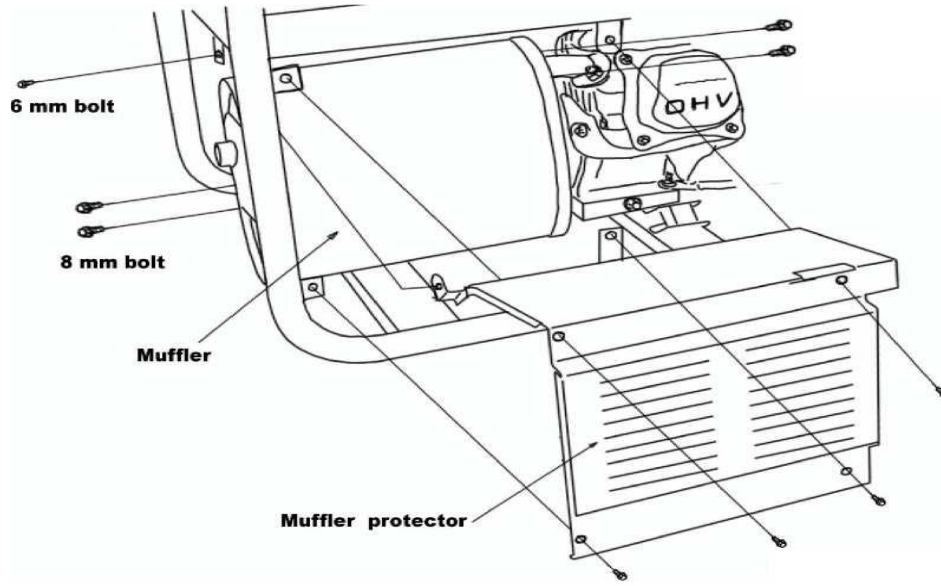
Jeneratör çalışıyorsa, susturucu çok sıcak olacaktır. İşleme devam etmeden önce soğumasını bekleyin.

**ÖNEMLİ:** Kıvılcım tutucusuna verimliliği korumak için her 100 saatte bir bakım yapılmalıdır.

Susturucu koruyucuyu çıkarmak için 6 mm.lik civataları gevşetin.

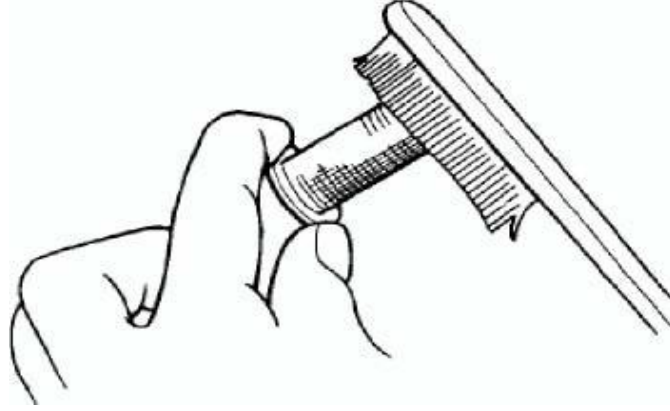
Egzoz borusu üzerindeki iki adet 8 mm.lik civatayı ve susturucu yatağı üzerindeki iki adet 8 mm.'lik civatayı çıkarın.

Susturucuyu ve kıvılcım tutucusunu çıkarın.



Kıvılcım tutucu ekranından karbon tortularını çıkarmak için fırça kullanın.  
Kıvılcım tutucusunda delik veya yırtık olup olmadığını kontrol edin.  
Gerekirse değiştirin.





Egzoz borusu contasını kontrol edin ve hasarlı ise değiştirin. Susturucuyu ve koruyucuyu yeniden takın.

## 8. NAKLİYE / DEPOLAMA

Jeneratörü naklederken, motor anahtarını açın ve yakıt vanasını kapatın. Yakıtın Dökülmesini önlemek için jeneratör seviyesini koruyun. Yakıt buharı veya dökülen Tutuşabilir.

**⚠ UYARI** Sıcak motor veya egzoz sistemi ile temas ciddi yanmalara veya Yangına sebep olabilir. Jeneratörü nakletmeden veya Depolamadan önce soğuması için bekleyin.

### TAŞIMA VE NAKLİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Taşıma sırasında aleti çarpmamaya ve düşürmemeye özen gösterin. Kullanma kılavuzundaki diğer güvenlik talimatlarına uyun. Jeneratör üzerine ağır nesnelere koymayın.

Üniteyi uzun süre depolamadan önce:  
Depolama alanının aşırı nem ve toz içermediğinden emin olun.

Aşağıda verilen tablo uyarınca servis yapın:

### DEPOLAMA SÜRESİ MOTORUN ZOR ÇALIŞMASINI ÖNLEMEK İÇİN ÖNERİLEN SERVİS PROSEDÜRÜ

1 aydan az	Hazırlık gerekmez Taze benzin ile doldurun ve benzin arıtıcı* ekleyin
1 ila 2 ay	Taze benzin ile doldurun ve benzin arıtıcı* ekleyin Karbüratör şamandıra haznesini boşaltın (sayfa 29) Yakıt tortu kabın boşaltın

2 ay ila 1yıl	Taze benzin ile doldurun ve benzin arıtıcı* ekleyin Karbüratör şamandıra haznesini boşaltın Yakıt tortu kabın boşaltın
1 yıl veya Daha uzun	Bujiyi çıkarın. Silindir içine bir yemek kasığı motor yağı koyun. Yağı dağıtmak için çekme ipi ile motoru yavaşça çevirin. Bujiyi geri takın. Motor yağını değiştirin Depodan çıkardıktan sonra, depolanan benzini uygun bir kaba boşaltın ve çalıştırmadan önce taze benzin ile doldurun.

\*Depolama ömrünü uzatmak için formüle edilmiş benzin arıtıcıları kullanın.

Arıtıcı önerileri için jeneratör satıcınız ile irtibata geçin.

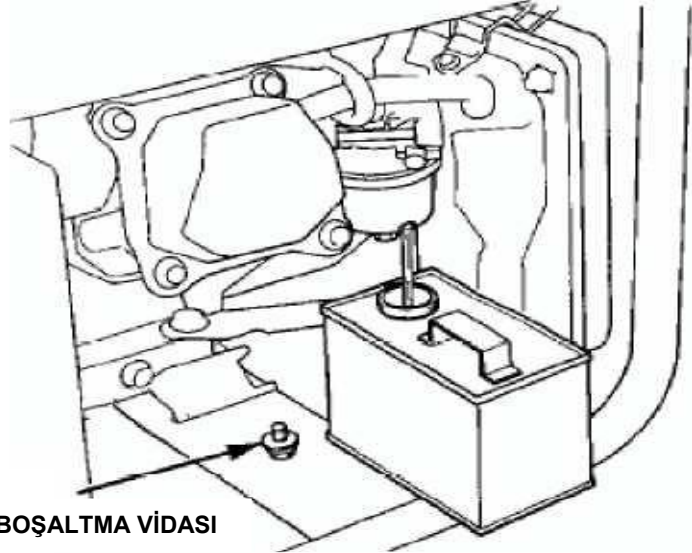
>. Drenaj vidasını gevşeterek karbüratörü boşaltın. Benzini uygun bir kaba boşaltın.



**UYARI**

**Benzin aşırı derecede yanıcı bir maddedir ve bazı şartlar altında Patlayıcıdır. Bu işlemi motor çalışmadığı zamanlarda gerçekleştirin.**

**Bu işlem esnasında alanda sigara içmeyin veya yanıcı maddeleri veya Kıvılcımları alandan uzak tutun.**



Motor yağını değiştirin.

Bujiyi çıkarın ve silindir içerisine bir yemek kasığı temiz motor yağı dökün. Yağı Dağıtmak için motoru birkaç devir çevirin ve daha sonra bujiyi geri takın.

Direnç hissedilene kadar yavaş bir biçimde star ter tutacağını çekin. Bu noktada, Piston kompresyon kursu üzerine gelmektedir ve hem giriş hem de çıkış valfları Kapalıdır. Motoru bu pozisyonda depolamak motorun dahili korozyondan Korunmasına yardımcı olacaktır.

Yakıt tankında benzin var mı?

HAYIR

>YAKIT TANKINI DOLDUR

EVET

Motorda yeterli yağ var mı

HAYIR

> Önerilen yağdan doldurun.

HAYIR

Hala kıvılcım yok

Bujiden kıvılcım çıkıyor mu?

BUJİYİ DEĞİŞTİR

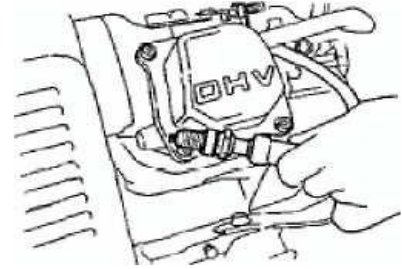
>Jeneratörü yetkili bir jeneratör satıcısına götürün

**UYARI**

Buji etrafında dökülmüş yakıt olmadığından emin olun. Dökülen yakıt Yanabilir.

Kontrol için:

- 1) Buji başlığını çıkarın ve Buji etrafındaki kiri Temizleyin.
- 2) Bujiyi çıkarın ve bujiyi buji başlığı içine yerleştirin.
- 3) Silindir başı üzerindeki buji yan elektrotunu ayarlayın.
- 4) Motoru çevirin, aralıkta Kıvılcımlar çıkacaktır



EVET

Yakıt karbüratöre ulaşıyor mu?

HAYIR

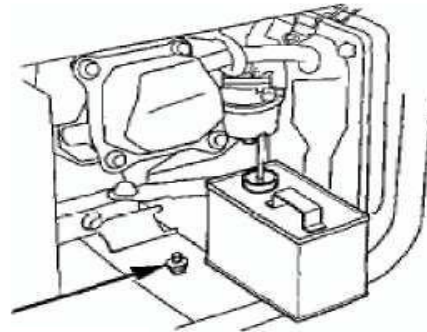
> Yakıt tortu kabın Temizleyin.

EVET

Motor hala çalışmazsa, Jeneratörü yetkili bir satıcıya götürün.

Kontrol için:

- 1) Motor açma kapama Anahtarını kapatın ve drenaj vidasını gevşetin.
- 2) Motor açma kapama Anahtarı açıldığında yakıt drenajdan akmalıdır.



DRENAJ VİDASI

## AC haznelerinde elektrik yok.

AC devre kesicisi açılmı                     **HAYIR**                     AC devre kesicisini açın



**EVET**

Elektrikli aletlerde  
Veya ekipmanlarda  
Elektrik olup  
Olmadığını kontrol  
Edin.

                    **HATA YOK**                    

Jeneratörü yetkili bir  
jeneratör satıcısına götürün.



**ARIZA**

Elektrikli aleti veya  
ekipmanı değiştirin.  
Elektrikli aletleri veya  
ekipmanları onarım için  
elektrikçiye götürün

## İTHALATÇI FİRMA

**AKDEMİR TEKNİK MAKİNA PAZARLAMA SAN.AŞ.**

ESENYURT MAH. LOZAN CAD. NO:1 ESENYURT/İSTANBUL

Tel: 0850 255 34 44

Faks: 0212 771 56 42

Web Adresi: <http://www.akdemirler.com.tr>

E-mail: [akdemir@akdemirler.com.tr](mailto:akdemir@akdemirler.com.tr)

## İHRACATÇI FİRMA

**NINGBO RHOFA INTERNATIONAL TRADE CO.,LTD.**

16th Floor,1608 Room,Huihe Building #155 Zhong Gong Miao Street ,Bao Quan  
Road,Yinzhou District, NINGBO, CHINA

Tel: 0086 574

88238990 Fax: 0086

574 88238990

**ÜNVANI** : AKDEMİR TEKNİK MAKİNA PAZARLAMA SAN. A.Ş  
**MERKEZ ADRESİ** : ATATÜRK MAH. LOZAN CAD. NO:1 ESENYURT- İSTANBUL-TÜRKİYE  
**TELEFON** : 0850 255 34 44  
**FAKS** : 0212 771 5643  
**TİCARET SİCİL NO** : 189108-5  
**VERGİ NO** : 0211011128

**YETKİLİ SERVİSLER**

SIRA NO	FİRMA ADI	İL ADI	ADRES	VERGİ NO	VERGİ DAİRESİ	TELEFON
1	AKDEMİR TEKNİK MAKİNA PAZARLAMA SAN.AŞ	İSTANBUL	ATATÜRK MAH. LOZAN CAD.NO:1 ESENYURT	0211011128	ESENYURT	0850 255 3444

# Gasoline Generator

# RTRMAX'S Manual



**Model No:** RTR950, RTR3500, RTR3500E, RTR3510, RTR3510E, RTR6500E, RTR6500E3, RTR8000E, RTR8000E3, RTR1500, RTR1000, RTR9000E, RTR9000E3, RTR9500ES, RTR9500ES3-RTR3550, RTR3550E

**! CAUTION** In order to prevent accident, please add the manostat when using the household appliances or precision instruments.


Thank you for purchasing a generator. We want to help you get the best results from your new generator and to operate it safely. This manual contains the information on how to do that; please read it carefully.

All information and specifications in this publication is based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation. No part of this publication may be reproduced without written permission.

This manual should be considered a permanent part of the generator and should remain with it if it is resold.

### Safety Messages

Your safety and the safety of others are very important. We have provided important safety messages in this manual and on generator. Please read these messages carefully.

A safety message alerts you to potential hazards that could hurt you or others, Each safety message is preceded by a safety alert symbol , and one of three words:


DANGER, WARNING, or CAUTION. These mean:

 **DANGER** Risk of death or serious injury if you don't follow instructions.

 **CAUTION** Risk of serious injury if you don't follow instructions.

### Damage Prevention Messages

Other important messages are preceded by the word NOTICE. This word means:

 **NOTICE** Generator or other property could be damaged if you don't follow instructions.

The purpose of these messages is to help prevent damage to your generator, other property, or the environment.

## 1. SAFETY

The generators are designed to give safe and dependable service if operated according to instructions. Read and understand this owner's manual before operating your generator. You can help prevent accidents by being familiar with your generator's controls, and by observing safe operating procedures.

### Operator Responsibility

- Know how to stop the generator quickly in case of emergency.
- Understand the use of all generator controls, output receptacles. And connections.
- Be sure that anyone who operates the generator receives proper instruction. Do not let children operate the generator without parental supervision. Keep children and pets away from the area of operation.
- Place the generator on a firm, level surface and avoid loose sand or snow. If the generator is tilted or overturned, fuel spillage may result. Also. If the generator is overturned *or* sinks into a soft surface, sand, dirt, or water may enter the generator.

### Carbon Monoxide Hazards

- Exhaust Contains poisonous carbon monoxide. a colorless and odorless gas. Breathing exhaust can cause loss of consciousness and may lead to death.
- If you run the generator in an area that is confined or ever partially enclosed. The air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas. To keep exhaust Gas from building up, provide adequate ventilation.

### Electric Shock Hazards

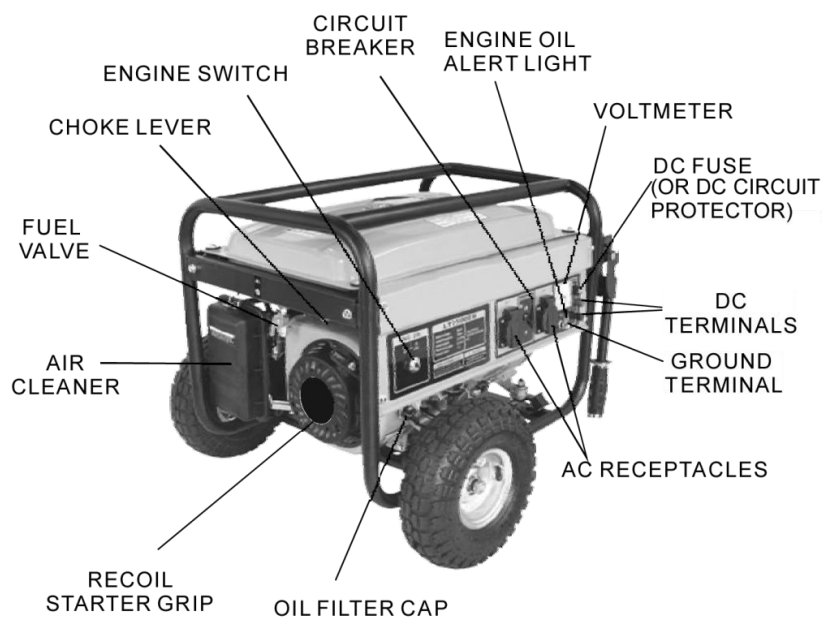
- The generator produces enough electric *power to cause* a serious shock or electrocution if misused.
- Using a generator electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet: could result in electrocution. Keep the generator dry.
- If the generator is stored outdoors, unprotected from the weather, check all electrical components on the control panel. before each use. Moisture or ice can cause a malfunction or short circuit in electrical components which could result in electrocution.
- Do not connect to a building's electrical system unless an isolation *switch has* been installed by a qualified electrician.



## Fire and Burn Hazards

- The exhaust system gets hot enough to ignite some materials.
  - Keep the generator at least 1 meter (3 feet) away from buildings and other equipment during operation.
  - Do not enclose the generator in any structure .
  - Keep flammable materials away from the generator.
- The muffler becomes very hot during operation and remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the muffler while it is hot. Let the engine cool before storing the generator indoors-.
- Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Do not Smoke or allow flames or sparks where the generator is refueled or where gasoline is stored. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped.
- Fuel vapors extremely flammable and may ignite after the engine has started. Make sure that any spilled fuel has been wiped up before starting the generator.

## 2. COMPONENT IDENTIFICATION



**NOTE: Diagrams may vary according to the types.**

### 3. CONTROLS

#### 1) Engine Switch

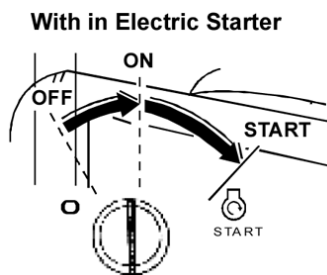
To start and stop the engine.

**Switch position:**

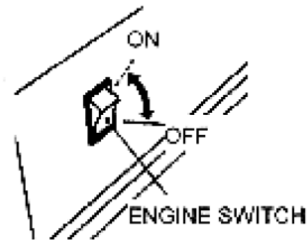
**OFF:** To Stop the engine. Key can be removed/inserted.

**ON:** To run the engine after starting.

**START:** To start the engine by turning the starter motor.



With out Electric Starter



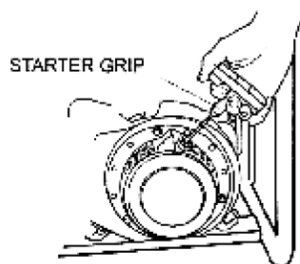
Return the switch to the OFF position once the engine has started. Do not use the starter for more than 5 seconds at a time. If the engine fails to start, release the switch and wait 10 seconds before operating the starter again.

#### 2) Recoil Starter

To start the engine, pull the starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly.

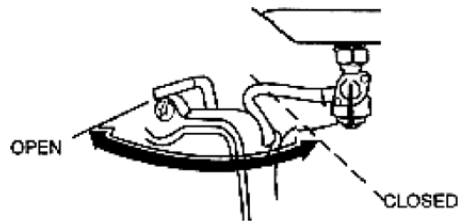
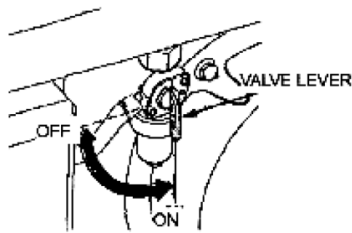
#### **NOTICE**

**Do not allow the starter to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.**



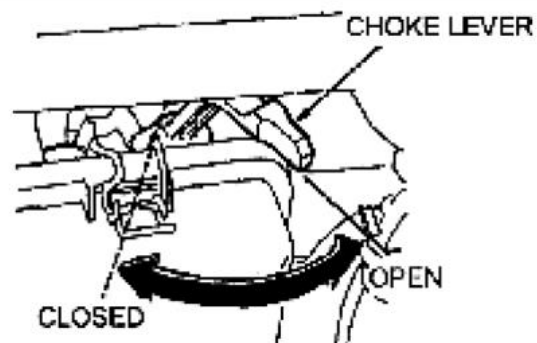
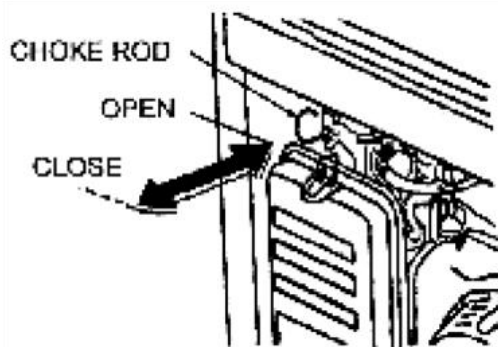
#### 3) Fuel Valve

The fuel valve is located between the fuel tank and carburetor. When the valve lever is in the ON position, fuel is allowed to flow from the fuel tank to the carburetor. Be sure to Return the lever to OFF after stopping the engine.



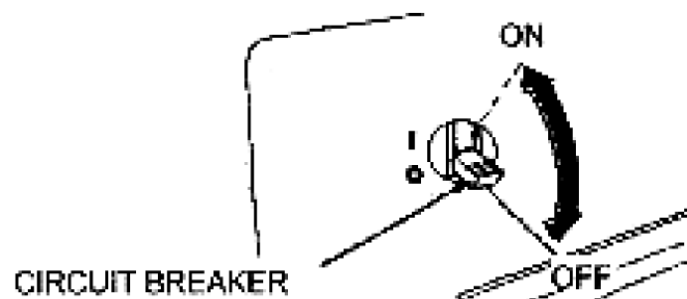
#### 4) Choke

The choke is used to provide an enriched fuel mixture when starting a cold engine. It can be opened and closed by operating the chock lever or choke rod manually. Move the lever or the rod to the **CLOSE** position to enrich the mixture.



#### 5)

The circuit breaker will automatically *switch OFF* If there is a short circuit or a significant overload of the generator at the receptacle. If the circuit breaker is switched **OFF** automatically, check that the appliance is working properly and does not exceed the rated load capacity of the circuit before switching the circuit breaker **ON** again, The circuit breaker may be used to switch the generator power **ON** or **OFF**,



## 6) Ground Terminal

The generator ground terminal is connected to the panel of the generator, the metal non-current carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.


## 7) Oil Alert System

The oil alert system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase can fall below a safe limit the oil alert system will automatically shut down the engine (the engine switch will remain in the ON position). The oil alert system shuts down the engine and the engine will not start. If this occurs, first check engine oil.

# 4. GENERATOR USE

## 1) Connections to a Building's Electrical System

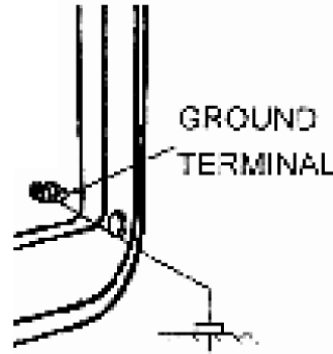
Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

 **Improper connections to a building's electrical system, can allow electrical current from the generator to feedback into the utility lines, Such feedback may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage. Consult the utility company or a qualified electrician.**

 **Improper connections to a building's electrical system can allow electrical current from the utility company to feedback into the generator. When utility power is restored, the generator may explode, burn, or cause fires in the building's electrical system.**

## 2) Ground System

To prevent electrical shock from faulty appliances, the generator should be grounded. Connect a length of heavy wire between the ground terminal and the ground source. The generators have a system ground that connects generator frame components to the ground terminals, in the AC output receptacles. The system ground *is* not connected to the AC neutral wire. If the generator is tested by a receptacle tester, it will not show the same ground circuit condition as for a home receptacle.



### Special Requirements

there may be Federal or State Occupation regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

## 2) AC Applications

Before connecting an appliance or power to the generator:

- Make sure that it is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electrical shock.
- If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish or stops suddenly, turn it off immediately. Disconnect the appliance, and determine whether the problem is the appliance, or if the rated load capacity of the generator has been exceeded.
- Make sure that the electrical rating of the tool or appliance does not exceed that of the generator. Never exceed the maximum power rating of the generator. Power levels between rated and maximum may be used for no more than 30 minutes.

## **NOTICE**

Substantial overloading will switch off the circuit breaker. Exceeding the time limit for maximum power operation or slightly overloading the generator may not switch the- circuit breaker OFF. but will shorten the service life of the generator.

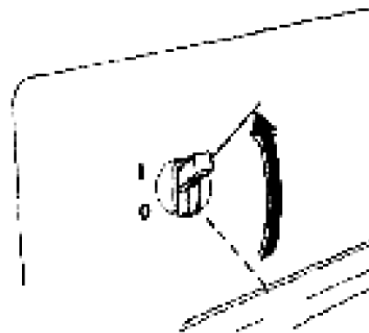
Limit operation requiring maximum power to 30 minutes.

For continuous- operation, do not exceed the rated power

In either case. the total power requirements (VA) of all appliances connected must be considered. Appliance and power tool manufacturers usually list rating information near the model number or serial number.

### **4) AC Operation**

- ①. Start the engine
- ②. Switch the AC circuit breaker ON
- ③. Plug in the appliance



Most motorized appliances require more than their rated wattage for startup.

Do not exceed the current limit specified for any one receptacle. if an overloaded circuit causes the AC circuit breaker to switch OFF, reduce the electrical *load* on the circuit, wait a few minutes and then reset the circuit breaker.

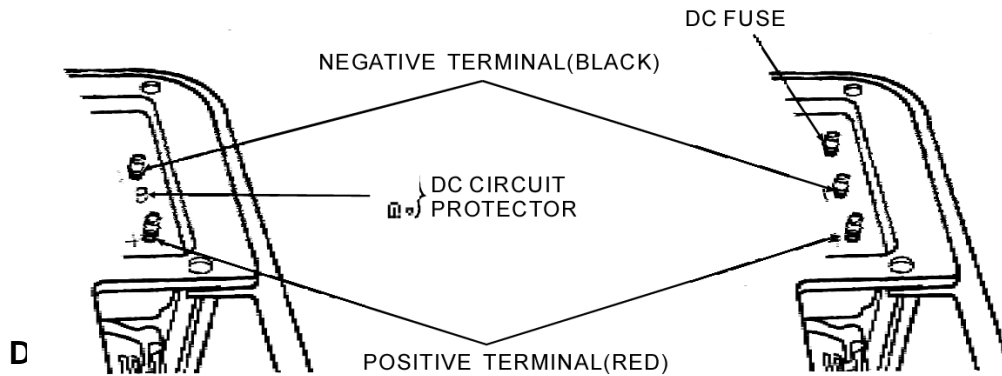
### **5) DC OPERATION**

#### **DC Terminals**

The DC terminals may ONLY be used for charging 12 volt automotive type batteries. The terminals are colored red to identify the positive (+) terminal and black to identify the negative (-)terminal. the battery must be connected to -he-generator DC terminals with the proper polarity (battery positive to generator red terminal and battery negative id the generator black terminal).

### With DC Circuit Protector

### With DC Fuse



The DC circuit protector (or DC Fuse) automatically shuts off the DC battery charging circuit when the DC circuit is overloaded, when there is a problem with the battery, or the connections between the battery and the generator are improper.

The indicator inside the DC circuit protector button will pop out to show that the DC circuit protector has switched off. Wait a few minutes and push the button in to reset the DC circuit protector.

### Connecting the batter/ cables:

- ①. Before connecting charging cables to a battery that is installed in a vehicle Disconnect the vehicle's grounded battery cable.



The battery gives off explosive gases; keep Bparh<sub>1</sub> flames and cigarettes away, Provide adequate ventilation when charging causing batteries.

- ②. Connect the positive (+) battery cable to the battery positive (+) terminal.
- ③. Connect the other end of the positive(+) battery cable to the generator
- ④. Connect the negative (-) battery cable to the battery negative (-) terminal.
- ⑤. Connect the other end of the negative(-) battery cable to the generator
- ⑥. Start the generator.

**NOTICE**

**Do not start the vehicle while the battery charging cables are connected and the generator is running. The vehicle or the generator may be damaged.**

An overloaded DC circuit will fuse the DC fuse, if this happens, replace fuse. An overloaded DC, excessive current draw by the battery, or a wiring problem will trip the DC circuit protector (PUSH button extends out). If this happens, wait a few minutes before pushing in the circuit protector to resume operation. If the circuit protector continues to go OFF, discontinue charging and see your authorized generator dealer.

**Disconnecting the battery cables:**

- ①. Stop the engine,
- ②. Disconnect the negative (-) battery cable from the generator negative (-)terminal.
- ③. Disconnect the other end of the negative (-) battery cable from the battery negative (-)terminal.
- ④. Disconnect the positive(+) battery cable from the generator positive (+)terminal,
- ⑤. Disconnect the other end of the positive(+)battery cable to the battery positive(+) terminal.
- ⑥. Connect the vehicle ground cable to battery negative (-) terminal.
- ⑦. Reconnect the vehicle grounded battery cable.

**6) High Altitude Operation**

At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be excessively rich. Performance will decrease, and fuel -consumption will increase.

High altitude performance can be improved by installing a smaller diameter main fuel jet in the carburetor and readjusting the pilot screw, If *you* always operate the engine at altitudes higher than 5000 feet (1500 meters) above sea level, have an authorized generator dealer perform this carburetor modification.

Even with suitable carburetor jetting, engine horsepower will decrease approximately 3.5% for each 1000 foot (300 meter) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater than this if no carburetor modification is made.



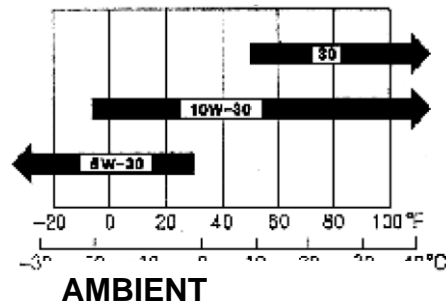
**NOTICE**

If a engine jetted for high altitude is used at a lower altitude, the lean air fuel mixture will reduce performance and may overheat and seriously damage the engine,

**5. PRE-OPERATION CHECK****1) Engine oil****NOTICE**

oil is a major factor affecting engine performance' and service life non detergent and 2-stroke engine oils will damage The engine and are not recommended.

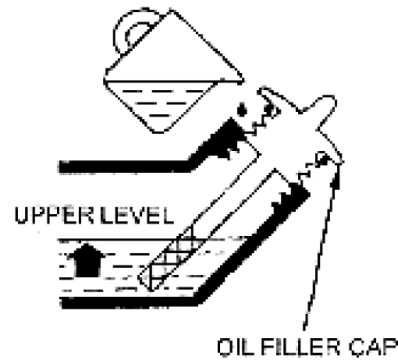
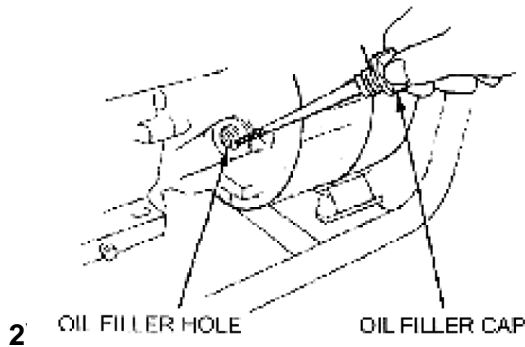
Check the oil level BEFORE EACH USE with the generator on a level surface with the engine stopped.

**TEMP**

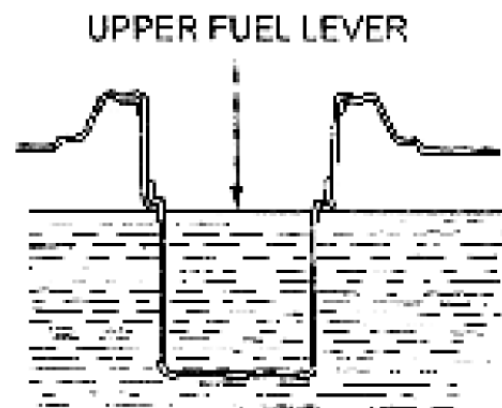
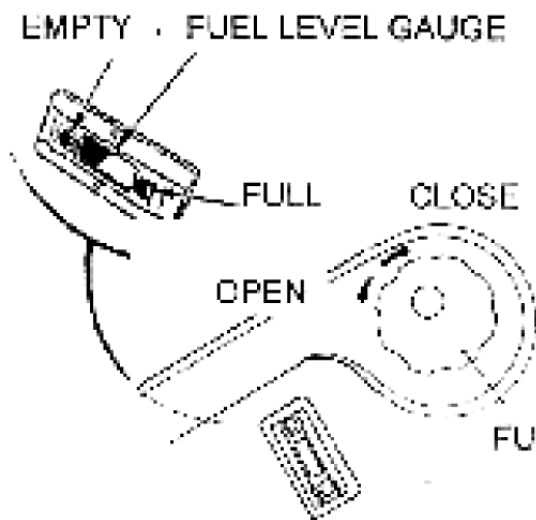
Use 4-stroke oil, or equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed U.S. automobile Manufacturer's requirements Cot Service Classification SG. SF/CC. CD. Motor oils classified SG SF/CC, CD will show this designation on the container.

SAE 10W 3D is recommended for general temperature use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is. Within the indicated range.

1. Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean.
2. Check the oil level by inserting the dipstick into tine filler neck without screwing it in
3. If the level is low, add the recommended oil to the upper mark on the dipstick.



- Check the fuel level gauge.
- Refill the tank if the fuel level is low. Do not Fill above the shoulder of the fuel strainer. Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filler neck). After refueling make sure the tank cap is closed properly and securely. Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.
- KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.



Use gasoline with a pump octane rating of 86 or higher.

We recommend unleaded gasoline because it produces fewer engine and spark plug deposits and extends exhaust system life.

Never use stale or contaminated gasoline or oil/gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

Occasionally *you* may hear light 'spark knock' or 'pinging' (metallic rapping noise) while operating under heavy loads. This is no cause for concern if spark knock or pinging occurs at a steady engine speed. Under normal load, change brands of gasoline. If spark knock or pinging persists, see an authorized generator dealer.

## **NOTICE**

**Running the engine with persistent spark knock or pinging can cause engine damage.**

Running the engine with persistent spark knock or pinging is misuse, and the Distributor's Limited Warranty does not cover parts damaged by misuse.

### **Oxygenated Fuels**

Some gasoline are blended with alcohol or an ether compound to increase the octane. These gasoline are collectively referred to as oxygenated fuels. Some areas of the United States use oxygenated fuels to help meet clean air standards.

If you use an oxygenated fuel, be sure its pump octane rating is 86 or higher.

### **Ethanol (ethyl or grain alcohol)**

Gasoline containing more than 10% ethanol by volume *may* cause starting or performance problems. Gasoline containing ethanol may be marketed under the name "Gasohol".

### **Methanol (methyl or wood alcohol)**

Gasoline containing methanol must contain cosolvents and corrosion inhibitors to protect the fuel system. Gasoline containing more than 5 $\frac{3}{4}$ % methanol by volume may cause starting and/or performance problems and may damage metal, rubber, and plastic parts of *your* fuel system.

## MTBE (methyl tertiary butyl ether)

You MAY use gasoline containing up to 15% MTBE by Volume. Before using an oxygenated fuel, try to confirm the fuel's contents. Some states (provinces in Canada) require this information to be posted on the pump. If you notice any undesirable operating symptoms, switch to a conventional unleaded gasoline. Fuel system damage or performance problems resulting from the USE Of an oxygenated fuel are not our responsibility and are not covered under warranty.

**NOTICE** Oxygenated fuels can damage paint and plastic. Be careful not to spill fuel when filling your fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

## 6. STARTING/STOPPING THE ENGINE

### Starting the engine

- ①. Make sure that AC circuit breaker IS IN THE OFF position.  
The generator may be hard to start if a load is connected.
- ②. Turn the fuel valve to the- ON position
- ③. Turn the choke lever or to the CLOSE position, or pull the choke roc out to the CLOSE position.
- ④. start the engine

### With recoil starter:

Turn the engine switch to the ON position.  
Pull the starter grip until compression is felt, then pull bri3kly.

**NOTICE** I not allow the starter grip to snap back against the engine.  
Return, fit gently to prevent damage to the or housing.

### With electric starter (Optional kit)

Turn the engine switch to the START position and hold it there for 5 seconds or until the engine starts.

**NOTICE**

Operating starter motor for more than 5 seconds, can damage the motor. If the engine fails to start, release the switch and wait 10 seconds before operating the starter again.

If the speed of the starter motor drops after a period of time, it indicates that the battery should be recharged.

When the engine starts, allow the engine switch to return to the ON position.

- ⑤. Turn the choke Lever or push the choke rod to the OPEN position as the engine warms up.

**Stopping the engine****In an emergency:**

To stop the engine in an emergency, move the engine switch to the OFF position.

**In normal use:**

- ①. Turn the AC circuit breaker to the OFF position.  
Disconnect the DC battery charging cables.
- ②. Turn the engine switch to the OFF position.
- ③. Turn the fuel valve to the OFF position.

**7. MAINTENANCE**

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution.



Exhaust gas contains poisonous carbon monoxide, Shut off the engine before performing any maintenance , If the engine Must be run, make sure the area is well ventilated.

Periodic maintenance and adjustment is necessary to keep the generator in good operating condition. Perform the service and inspection at the intervals shown in the Maintenance schedule below.

## 1) MAINTENANCE SCHEDULE

REGULAR SERVICE PERIOD		Each use	First month or 20 Hrs	Every 3 months or 50 Hrs.	Every 6 months or 100 Hrs.	Every year or 300 Hrs
Performed at every indicated month or operating hour interval whichever comes first						
ITEM						
Engine Oil	Check level	O				
	Change		O		O	
Air cleaner	Check	O				
	Clean			O(1)		
Sediment Cup	Clean				O	
Spark plug	Check.-Clean				O	
Spark arrester (optional parts)	Clean				O	
Valve Cleaner	Check-Adjust					O(2)
Fuel tank and strainer	Clean					O(2)
Fuel line	Check	Every 2 years (replace if necessary (2))				

- (1). Service- more frequently when used in dusty areas.
- (2). These items should be serviced by an authorized generator dealer, unless the owner has the proper tools and is mechanically proficient.
- (3). For professional commercial use, long hours of operation to determine proper maintenance intervals



**Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, can cause a malfunction in which you**

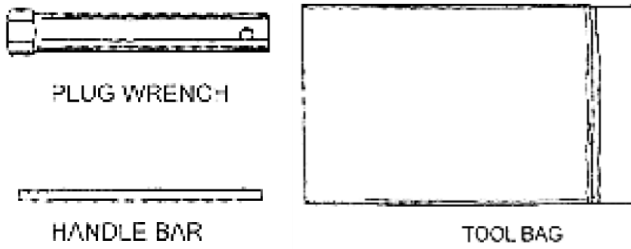
**can be Seriously hurt or killed.**

**Always follow the- inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.**

The maintenance schedule applies to normal operating conditions. If you operate your generator under severe conditions, Such as sustained high-load or high-temperature operation, or use it in unusually wet or dusty conditions, consult your servicing dealer for recommendations applicable to your individual need and use.

## 2) Tool kit

The tools supplied with the generator will help you to perform the owner maintenance procedures listed on the following page. Always keep (his tool kit with the generator.

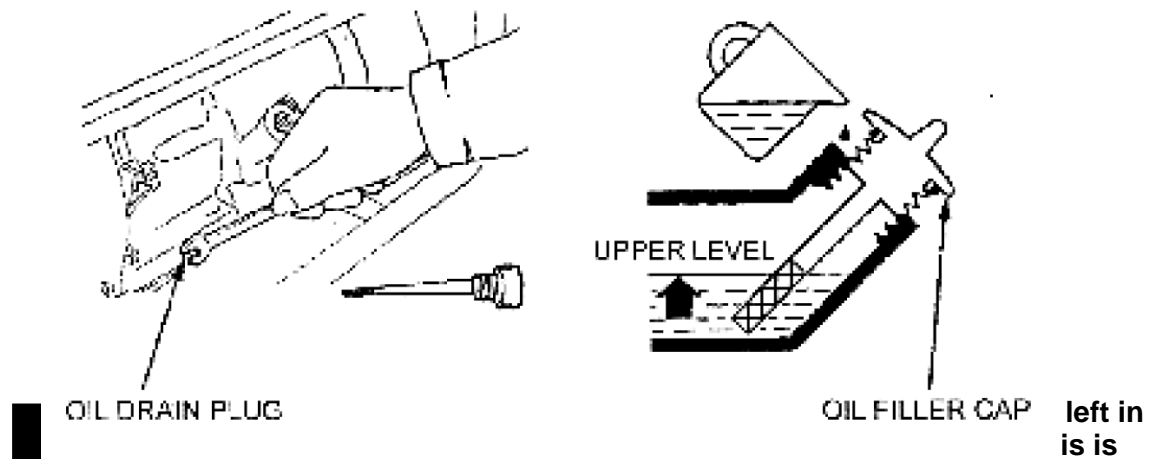


**NOTE: Diagrams may vary according to the types.**

### 3) Engine oil change

Drain the oil while the engine is warm to assure complete and rapid draining.

1. Remove the drain plug and sealing washer<sup>4</sup>, oil filler cap, and drain the oil.
2. Reinstall the drain plug and sealing washer. Tighten the plug securely.
3. Refill with the recommended oil and check the oil level.



**unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.**

Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local service station or recycling center for reclamation.. Do not throw it in the trash or pour it on the ground.

#### 4) Air cleaner service

A dirty air cleaner will restrict air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction service the air cleaner regularly. Service more frequently when operating the generator in extremely dusty areas.

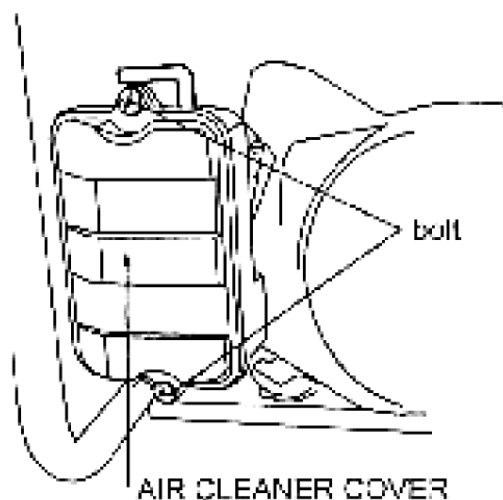


**Using gasoline or flammable solvent to clean the filter element can cause a fire or explosion. Use only soapy water or nonflammable solvent.**

#### **NOTICE**

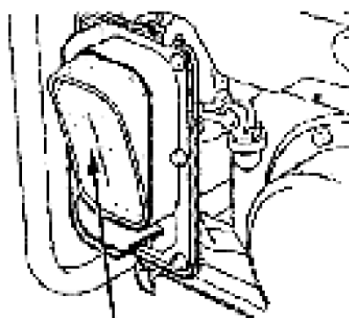
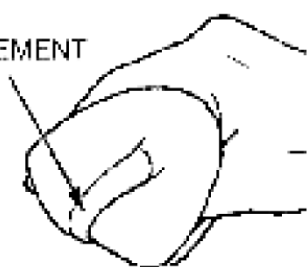
**Never run the generator without the air cleaner. Rapid engine wear will result.**

- ①. Unsnap the air cleaner cover clips, remove the air cleaner cover, and remove the element.
- ②. Wash the element in a solution of household detergent; and warm water, then rinse thoroughly; or wash in nonflammable or high flash point solvent. Allow element to dry thoroughly.
- ③. Soak the element in clean engine oil and squeeze out the excess oil. The engine will smoke during initial start-up if too much oil is left in the element.



- ④. Reinstall the air cleaner element and the cover

ELEMENT



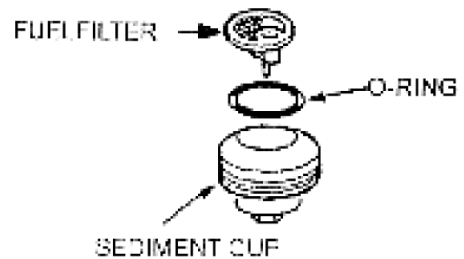
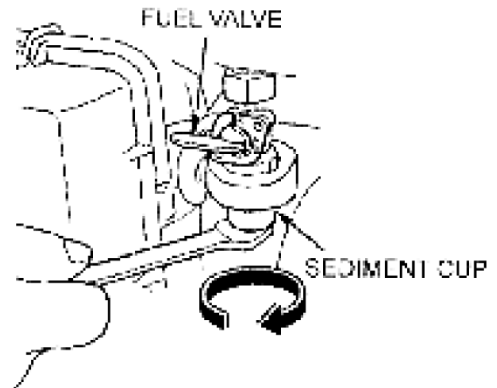
AIR CLEANER ELEMENT



## 5) Fuel Sediment Cup Cleaning

The sediment cup prevents dirt water which may be in the fuel tank from entering the carburetor. If the engine has not been run for a long time, the sediment -cup should tie ceaned.

- ①. turn the fuel valve to the OFF position  
Remove the sediment cup, and o-ring.
- ②. Clean the sediment cup. and o-ring. In nonflammable or high flash point solvent.
- ③. Reinstall o-ring, and sediment cup.
- ④. Turn the fuel valve ON and check for leaks



## 6) Spark Plug Service sediment cup

**Recommended spark plugs: F5T or F6TC or F7TJC or T or other equivalent**

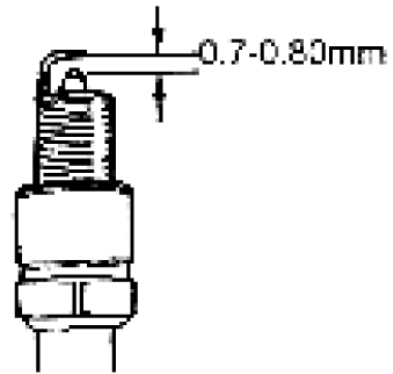
To ensure proper engine operation, the Spark plug must be properly gapped and free of Deposits.

If the engine has been running, the muffler *will* be very hot. *Be* careful not to touch the muffler.

- ①. Remove the spark plug *cap*.
- ②. Clean any dirt from around the spark plug base.
- ③. Use the wrench supplied in the tool kit to remove the spark plug.

- ④. Visually inspect the spark plug. Discard it if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.

- ⑤. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by carefully bending side electrode.



The gap should be: 0.70-0.60 mm {0.026-0.031 in}.

- ⑥. Check that the spark plug washer is in good condition, and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
- ⑦. After the spark plug is seated. Tighten with a spark plug wrench to compress the Washer.

If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats to compress the washer. If reinstalling a used spark plug, tighten 1/8 - 1/4 turn after the spark plug seats to compress the washer.

**NOTICE**

The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened spark plug can become very hot and could damage the engine. Never use spark plugs which have an improper heat range, use only the recommended spark plugs or equivalent.

## 8. TRANSPORTING/STORAGE

When transporting the generator. Turn the engine switch and the fuel valve OFF. Keep the generator level to prevent fuel spillage. Fuel vapor or spilled fuel may ignite.



**Contact with a hot engine or exhaust system can cause serious burns- or fires. Let the engine cool before transporting or storing the generator,**

Take care- not to drop or strike the generator when transporting. Do not place heavy objects on the generator.

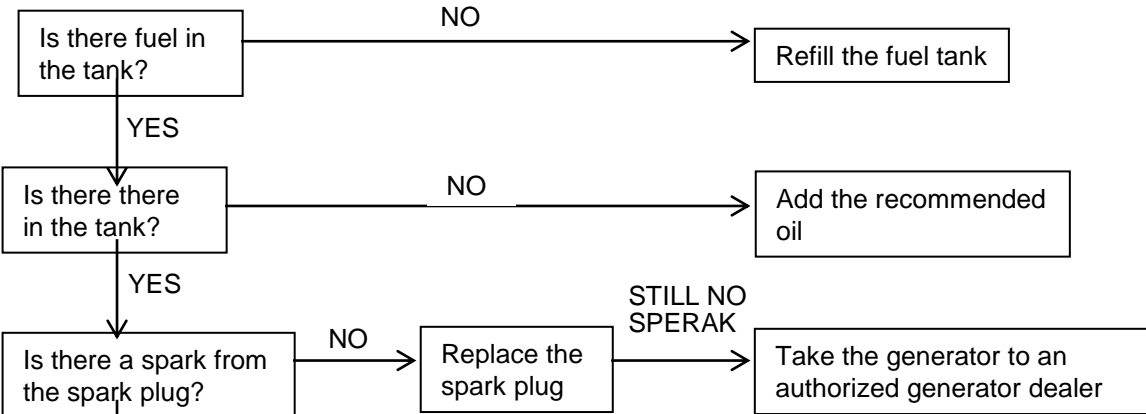
Before storing the unit for an extended period:

- Be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.
- Service according to the table below

STORAGE TIME	RECOMMENDED SERVICE PROCEDURE TO PREVENT HARD STARTING
Less than 1 month 1 to 2 months	No preparation required Fill with fresh gasoline and add gasoline- conditioner
2 months to 1 year	Fill with fresh gasoline and add gasoline conditioner drain the carburetor float bowl Drain the fuel sediment cup
1 year or more	Fill with: fresh gasoline and add gasoline conditioner* Drain the carburetor float bowl Drain the fuel* sediment cup Remove the spark plug. Put a tablespoon of engine oil into the cylinder. Turn the engine slowly with the pull rope to distribute the oil Reinstall the spark plug Change the engine oil After removal from storage-, drain the stored gasoline into 3 suitable
*Use gasoline conditioners that are formulated to extend storage life Contact your authorized generator dealer for conditioner recommendations	

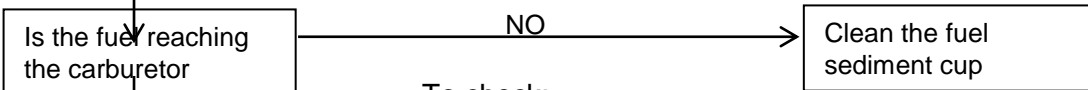
# 9. TROUBLESHOOTING

when the engine Mill not start:



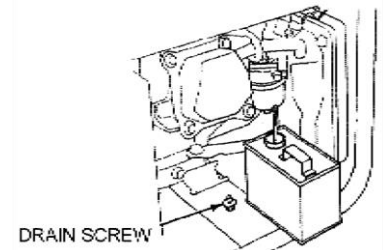
Be sure there is no soiled fuel around the spark plug. Spilled fuel may ignite

- 1) Remove the spark plug cap and clean any dirt from around the spark plug.
- 2) Remove the spark plug and install the spark plug in the plug cap.
- 3) Set the plug side electrode on the cylinder head. Crank the engine, spark should, jump across the gap

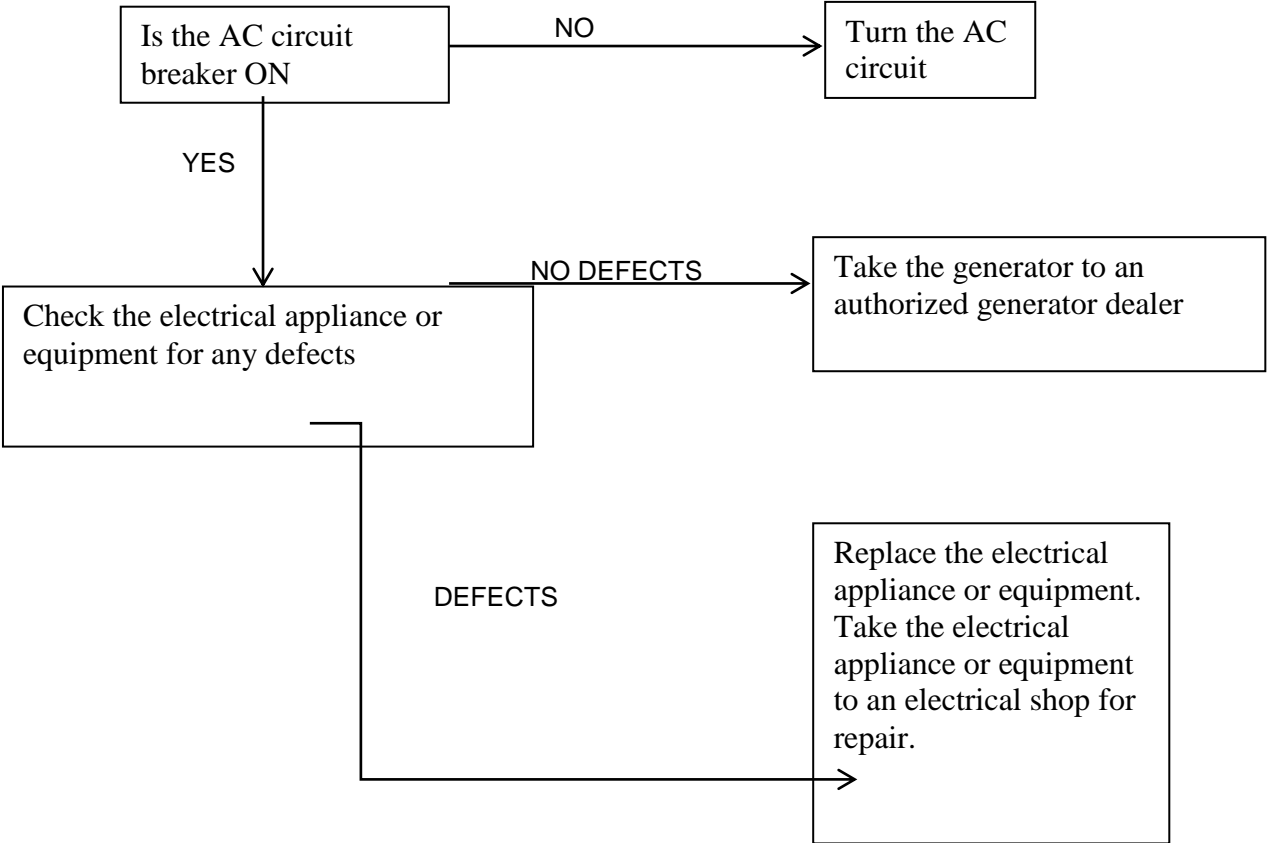


To check:

- 1) Turn off the engine switch and loosen the drain screw.
- 2) Fuel should flow from the drain when the engine switch is turned on.

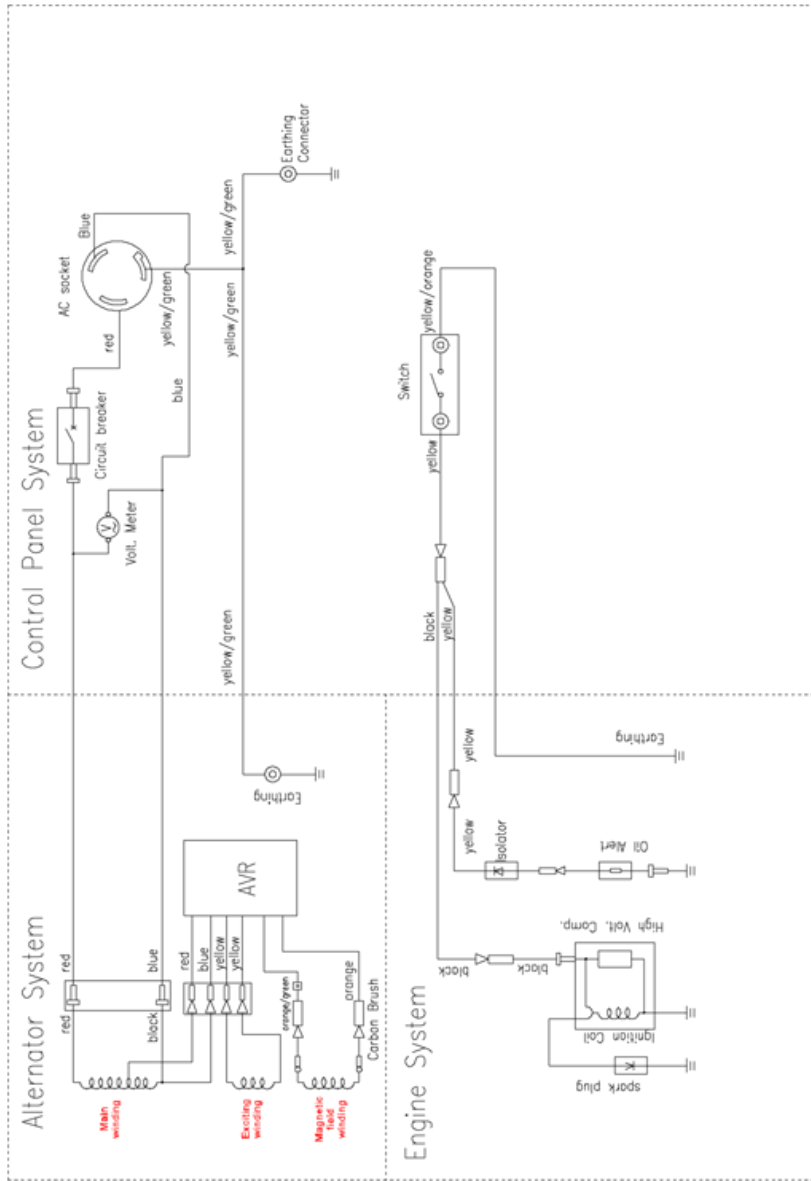


**No electricity at the AC receptacles:**

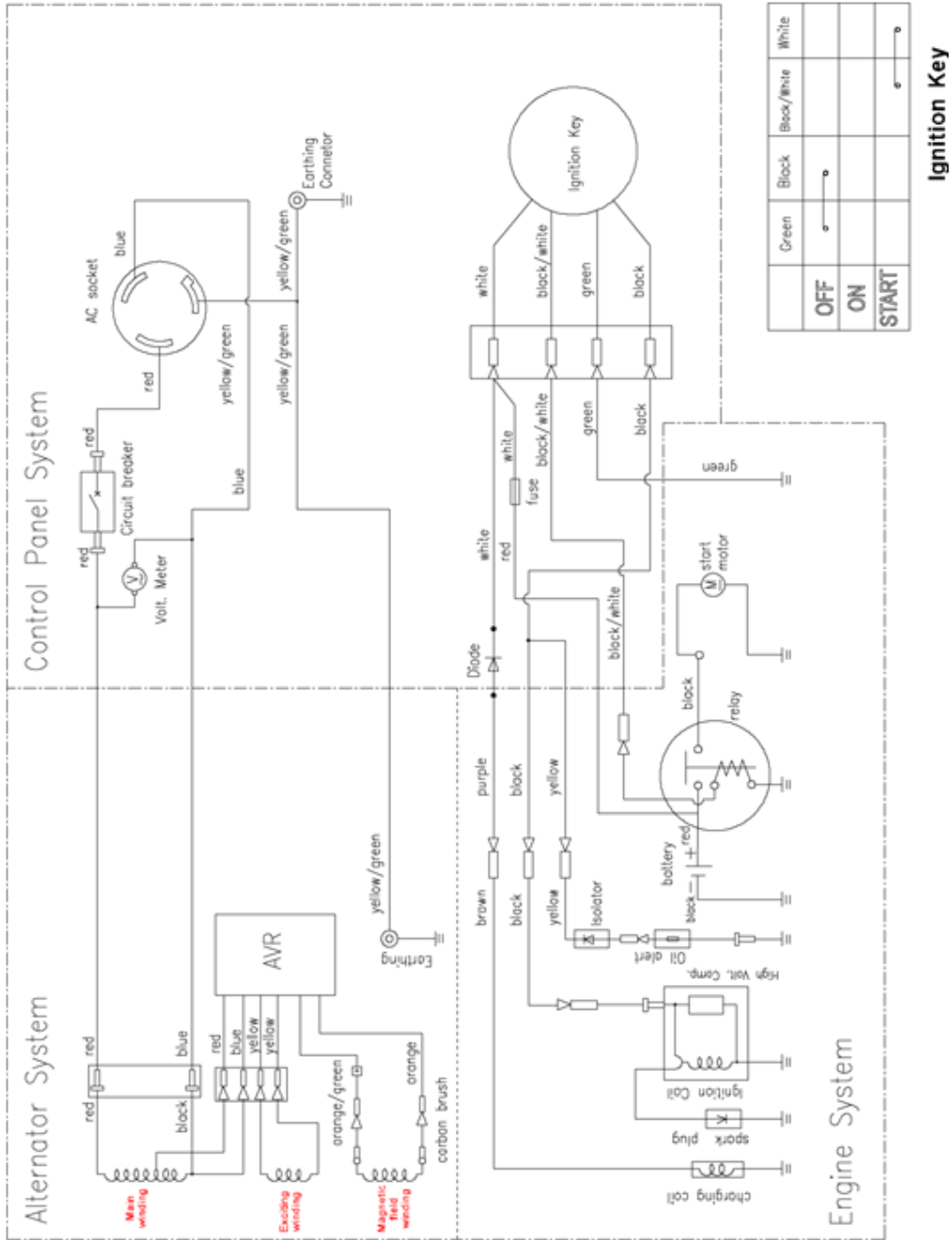


# 10. WINING DIAGRAM

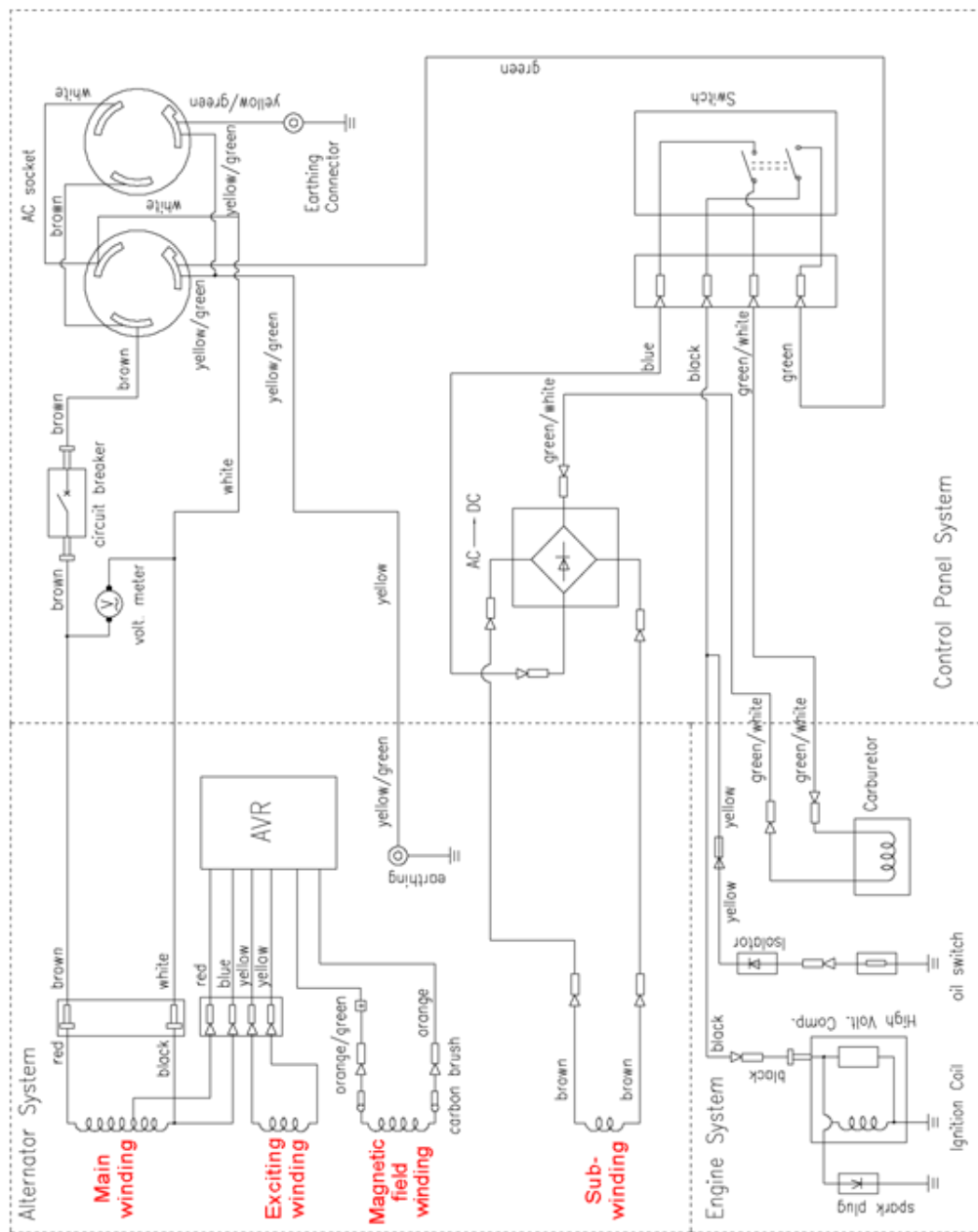
## 1) 2~2.5KW Manual generator diagram



2) 2~2.5KW Key start generator diagram

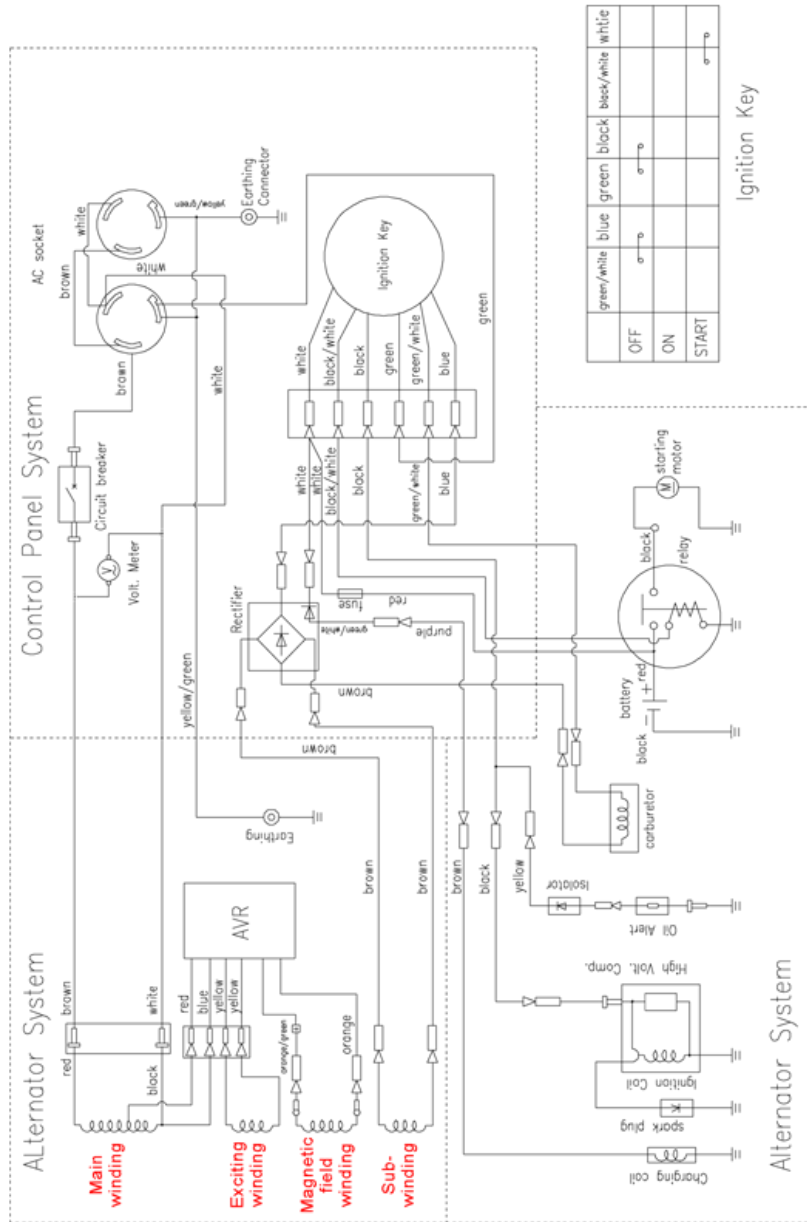


### 3) 3~5KW Manual generator diagram





### 4)3-5KW Key start generator diagram



## 11. SPECIFICATIONS

	Engine Model	<b>154F</b>	<b>168F</b>	<b>168F-1</b>	<b>170F</b>	
<b>Engine</b>	Engine Type	Single cylinder, 4-stroke, Forced air cooling, OHV				
	Displacement (cc)	80	163	196	210	
	Max. Output	1.8Kw	4.1Kw	4.8Kw	5.1Kw	
	Igniting System	Non-contact transistor	Transistor magneto			
	Starting System	Recoil	Recoil/Electric			
	Fuel Volume (L)	6	15	15	15	
	Continuous operating time (h)	9	13	12	10	
	Min. Fuel Consumption (g/kw.h)	290	360	360	360	
	Noise level (dB)	65	65	67	69	
	Lube. Oil Capacity	0.37	0.6	0.6	.06	
	<b>Generator</b>	A.C. Frequency (Hz)	50/60			
		A.C. Output Voltage (V)	220/110			
Rated A.C. Output (Kw)		0.85	2	2.5	2.8	
Max. A.C. Output (Kw)		1.0	2.2	2.8	3.0	
<b>Generator Set</b>	Length (mm)	470	605	605	605	
	Width (mm)	365	445	445	435	
	Height (mm)	380	450	450	450	
	Net Weight (mm)	26	40	43	45	

<b>Engine</b>	Engine Model	<b>173F</b>	<b>177F</b>	<b>182</b>	<b>188F</b>	<b>190F</b>
	Engine Type	Single cylinder, 4-stroke, Forced air cooling, OHV				
	Displacement (cc)	242	270	337	389	407
	Max. Output	5.9Kw	6.75Kw	8.1Kw	9.6Kw	11Kw
	Igniting System	Transistor magneto				
	Starting System	Recoil/Electric				
	Fuel Volume (L)	25	25	25	25	25
	Continuuous operating time (h)	14	12	10	10	8
	Min. Fuel Consumption (g/kw.h)	313	313	313	313	313
	Noise level (dB)	72	72	74	74	78
	Lube. Oil Capacity	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
<b>Generator</b>	A.C. Frequency (Hz)	50/60				
	A.C. Output Voltage (V)	220/110				
	Rated A.C. Output (Kw)	3.0	3.2	4.0	5.0	6.0
	Max. A.C. Output (Kw)	3.2	3.5	4.5	5.5	6.3
<b>Generator Set</b>	Length (mm)	695	695	695	695	695
	Width (mm)	525	525	525	525	525
	Height (mm)	545	545	545	545	545
	Net Weight (mm)	75	75	80	82	85

## 12. GENERATOR ASSEMBLY AND MOUNTING

If your generator is supplied with a wheel kit, please follow the instructions below

1. Place the bottom of the generator cradle on a flat, even surface. Temporarily place unit on blocks to ease assembly.
2. Slide axle through both mounting braces on the cradle frame as shown(Fig 1)
3. Slide a wheel (with the inflation valve facing out) and a flat washer over the axle, then secure the wheel with a retaining pin(Fig 2.Fig 3.Fig 4)
4. Install the other wheel in the same manner
5. Secure each vibration mount to the support leg with a lock nut, and a cap screw (Fig 5):
6. Secure the support leg to the cradle cap screws and lock nuts (Fig 6):
7. Position the handles on the cradle, cap screws and lock nuts (Fig 7.Fig 8.Fig 9)
8. Check that all fasteners are tight and tires are inflated between 15-40 PSI



(Fig 1)



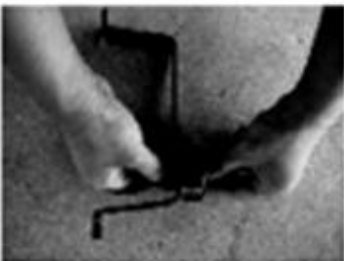
(Fig 2)



(Fig 3)



(Fig 4)



(Fig 5)



(Fig 6)



(Fig 7)



(Fig 8)



(Fig 9)

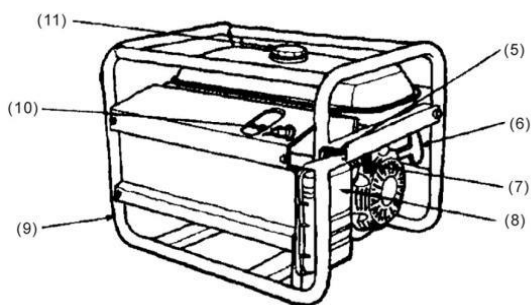
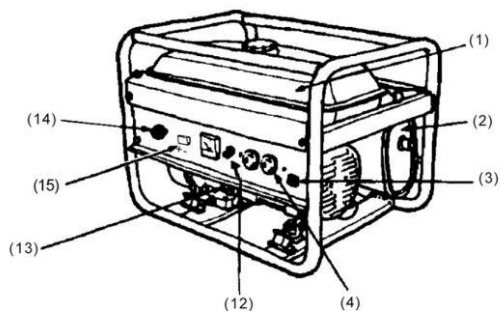
# **RTRMAX<sup>®</sup>**

## **GENERATORE A BENZINA**



**RTR950-RTR1000**  
**RTR3510-RTR3510E**  
**RTR6500E-RTR6500E3**  
**RTR8000E-RTR8000E3**  
**RTR9000E - RTR9000E3**  
**RTR9500ES - RTR9500ES3**  
**RTR1500-RTR3550-RTR3550E**

**MANUALE DI ISTRUZIONI**



1) Serbatoio carburante

2) Marmitta di scarico

3) Suolo

4) Uscita circuito

5) Blocco dell'aria

6) Leva di manovra

7) Valvola del carburante

8) Filtro dell'aria

9) Telaio per tubi

10) Candela

11) Tappo carburante

12) Interruttore automatico

13) Interruttore olio

14) Interruttore di avvio

15) CC

## DATI TECNICI

### RTR950

Tensione AC 220V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 0,8 KVA

Uscita CA normale 0,75 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,8$

Massimo Attuale 7,6 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 2 tempi

Consumo di carburante 0,9 l/s

Capacità serbatoio 4,2 lt

Olio 20gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 65

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 15/16

### RTR1000

Tensione AC 220V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 1,1 KVA

Uscita CA normale 1,0 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,1$

Consumo di carburante 0,65 l/s

Capacità serbatoio 6 lt

Olio 20gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 65

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 28/30

### RTR3510

Tensione AC 230V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 2,2 KVA

Uscita CA normale 2,0 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,1$

Massimo Attuale 9 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 1,13 l/s

Capacità serbatoio 15 lt

Olio 600gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 66

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 40/42

### RTR3510E

Tensione AC 230V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 2,2 KVA

Uscita CA normale 2,0 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,1$

Massimo Attuale 9 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 1,13 l/s

Capacità serbatoio 15 lt

Olio 600gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 66

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 40/42

## RTR6500E

Tensione AC 220V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 6,8 KVA

Uscita CA normale 6,2 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,1$

Massimo Attuale 22,7 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 2,70 l/s

Capacità serbatoio 25 lt

Olio 1000gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 68

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 83/85

## RTR6500E3

Tensione AC 220V- 380V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 6,8 KVA

Uscita CA normale 6,2 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,8$

Massimo Attuale 7,6 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 2,70 l/s

Capacità serbatoio 25 lt

Olio 1000gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 68

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 83/85

## RTR8000E

Tensione AC 220V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 8,1 KVA

Uscita CA normale 7,5 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,1$

Massimo Attuale 27,2 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 2,70 l/s

Capacità serbatoio 25 lt

Olio 1000gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 68

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 83/85



### RTR8000E3

Tensione AC 220-380V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 8,1 KVA

Uscita CA normale 7,5 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,8$

Massimo Attuale 9,1 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 2,70 l/s

Capacità serbatoio 25 lt

Olio 600gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 68

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 83/85

### RTR9000E

Tensione AC 220V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 9,4 KVA

Uscita CA normale 8,8 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,1$

Massimo Attuale 31,8 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 3,50 l/s

Capacità serbatoio 25 lt

Olio 600gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 78

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 87/92

RTR9000E3

Tensione AC 220-380V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 9,4 KVA

Uscita CA normale 8,8 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,8$

Massimo Attuale 10,6 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

RTR9500ES

Tensione AC 220V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 8,8 KVA

Uscita CA normale 8,1 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=1$

Massimo Attuale 29,5 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 3,50 l/s

Capacità serbatoio 25 lt

Olio 600gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 78

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 87/92

Consumo di carburante 3,50 l/s

Capacità serbatoio 25 lt

Olio 600gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 65

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 150/158

### RTR9500ES3

Tensione AC 220V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 8,8 KVA

Uscita CA normale 8,1 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=0,8$

Massimo Attuale 9,8 A

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 3,50 l/s

Capacità serbatoio 25 lt

Olio 600gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 65

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 152/160

### RTR1500

Tensione AC 220V

Frequenza 50 Hz

Massimo Uscita CA 1,2 KVA

Uscita CA normale 1,1 KVA

Fattore di potenza  $\cos\phi=1$

Massimo Attuale 4,1

Motore monocilindrico,

Raffreddato ad aria, 4 tempi

Consumo di carburante 0,65 l/s

Capacità serbatoio 6 lt

Olio 600gr (20/50 o n.30)

Sistema di partenza con coulisse

Livello sonoro operativo DB(A) 7m 63

Fase Monofase

Peso (netto/lordo) 27/28

### ( RTR3550 )

Tensione	220 V
Frequenza	50 Hz
Massimo Uscita	2,8 KVA
Uscita CA normale	2,5 KVA
Fattore di potenza cosØ=0.8	
Massimo Attuale	12,2A
Capacità serbatoio	15L
Capacità serbatoio or No.30)	(20/50)

### ( RTR3550E )

Tensione	220 V
Frequenza	50 Hz
Massimo Uscita	2,8 KVA
Uscita CA normale	2,5 KVA
Fattore di potenza cosØ=0.8	
Massimo Attuale	12,2A
Capacità serbatoio	15L
Capacità serbatoio or No.30)	(20/50)

## UTILIZZO E VITA

Il generatore a benzina converte l'energia del combustibile in energia elettrica e abilita gli apparecchi elettrici utilizzati collegandosi alla rete elettrica 220V alla massima capacità di uscita del dispositivo.

Secondo la notifica del Ministero delle dogane e del commercio, la sua vita utile è di 10 anni.

I generatori, se azionati secondo le istruzioni, devono essere una fonte sicura e protetta.

sono progettati. Leggere attentamente il manuale utente prima di mettere in funzione il generatore.

Assicurati di leggere e capire. Comandi del generatore e funzionamento sicuro

Conoscere le procedure ti aiuterà a prevenire gli incidenti.

Responsabilità dell'utente

- Saper spegnere rapidamente il generatore in caso di emergenza

- Utilizzo di tutti i comandi del generatore, delle prese di uscita e dei collegamenti

Capire

- Assicurarsi che tutti coloro che utilizzano il generatore siano adeguatamente informati.

Non consentire ai bambini di utilizzare il generatore senza un adulto.

Non dare. Tenere i bambini e gli animali lontani dall'area in cui viene azionato il generatore.

- Posizionare il generatore su una superficie stabile e piana e lasciare che siano presenti polvere e neve.

Non dare.

- Possono verificarsi perdite di carburante se il generatore è inclinato o ribaltato.

Inoltre, il generatore

Se si rovescia o affonda in una superficie morbida, terra, polvere o acqua può scappare.

- Il gas di scarico contiene monossido di carbonio velenoso. Monossido di carbonio, incolore,

È un gas inodore. Lo scarico respiratorio può causare perdita di coscienza o può portare alla morte.

Pericolo di scosse elettriche

- Se il generatore non viene utilizzato correttamente, causerà gravi scosse elettriche o scosse elettriche.

Genera abbastanza elettricità da provocarne l'arresto.

- Durante la pioggia o la neve, o in una piscina o in un sistema di irrigazione vicino ad ambienti umidi come generatori o veicoli elettrici con le mani bagnate o

Il suo utilizzo può causare scosse elettriche. Lascia asciugare il generatore  
Stai attento.

- Se il generatore è immagazzinato all'esterno, non protetto dalle intemperie, ogni  
Controllare le parti sul pannello di controllo prima dell'uso. umidità o ghiaccio,  
parti elettriche o malfunzionamenti che possono causare scosse elettriche.

Potrebbe causare un cortocircuito tra

- Non accendere il generatore sull'edificio senza il sezionatore installato da un  
elettricista autorizzato.

Non collegare all'impianto elettrico. Pericolo di incendio o ustione

- L'impianto di scarico diventa abbastanza caldo da incendiare alcuni materiali.

— Tenere il generatore in funzione ad almeno 1 metro di distanza da pareti o altri  
veicoli.

Assicurati che sia lontano.

— Non coprire in alcun modo il generatore.

— Non avvicinare al generatore materiali infiammabili.

- La marmitta diventa molto calda durante l'avviamento e continua per un po' dopo  
che il motore si è raffreddato.

Rimane caldo. Fare attenzione a non toccare la marmitta quando è calda.

Generatore

Attendere che si raffreddi prima di inserirlo.

- La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva in determinate condizioni. di  
benzina

Non fumare né utilizzare dove è immagazzinato e durante il rifornimento del  
generatore.

Non permettere la formazione di fiamme o scintille nell'ambiente. Un ben ventilato

Nell'ambiente, fare rifornimento con il dispositivo spento.

- Anche i vapori di carburante sono altamente infiammabili e dovrebbero essere usati prima che il motore si avvii.

Possono prendere piede. Prima di avviare il generatore, il carburante si è riversato nell'ambiente

Assicurati che sia pulito.

## CONTROLLI PREOPERATIVI

### 1) Olio motore

L'olio motore è un fattore importante che determina le prestazioni e la durata del motore. Gli oli per motori a 2 tempi e privi di detersivi danneggeranno gravemente il tuo motore a 4 tempi e non sono consigliati.

PRIMA DI OGNI UTILIZZO, controllare il livello dell'olio su una superficie piana a motore spento.

ATTENZIONE: Per l'RTR950, l'olio è miscelato nel carburante.

L'olio viene messo nella coppa. 20/50 o 30 Non aggiungere olio nella quantità consigliata.

1. Rimuovere il tappo dell'olio e pulire l'astina di livello dell'olio.
2. Controllare il livello dell'olio inserendo l'astina di livello dell'olio attraverso il tappo senza ruotarlo.
3. Se il livello è insufficiente, rabboccare con l'olio consigliato fino al segno superiore sull'astina di livello.

Raccomandazioni sul carburante Controllare l'indicatore del livello del carburante. 1.

Se il livello del carburante è basso, riempire il serbatoio. fino al filtro del carburante

Non riempire. La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva in determinate

condizioni. buono con il carburante In un ambiente ventilato, effettuare il rifornimento a motore spento. Mentre il motore è in carica o nell'area in cui è immagazzinato il carburante, non fumare, accendere il fuoco e Evita le scintille. Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (carburante dove si trova il collo del tappo). Non dovrebbe). Dopo il rifornimento, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia posizionato correttamente Assicurati che sia spento. Durante il rifornimento, cerca di non rovesciarlo a terra. Il carburante versato o i vapori di carburante possono prendere fuoco. Quando il carburante viene versato, il motore Assicurarsi che l'area sia accuratamente pulita prima di operare. costantemente con la pelle Non consentire contatti multipli. Non respirare il vapore. ALIMENTARE I BAMBINI TENERE FUORI PORTATA.

#### ACCENDERE E SPEGNERE IL MOTORE

metti in moto ®. Assicurarsi che l'interruttore CA sia in posizione OFF.

Il generatore potrebbe avere difficoltà ad avviarsi con qualsiasi carico collegato.

Ruotare la valvola del carburante in posizione ON

Spostare la leva dell'aria in posizione CLOSE o CHIUDERE l'asta dell'aria.

metterlo in posizione. metti in moto

Con l'avviamento a fune:

Portare l'interruttore del motore in posizione ON.

Tirare l'impugnatura del sudore Star finché non si sente pressione, quindi tirare rapidamente.

Far funzionare il motore Star sudore per più di 5 secondi provocherà il motore

Può danneggiare. Se il motore non si avvia, rilasciare la chiave e avviare il motorino di avviamento.

Attendere 10 secondi prima di riutilizzarlo.



Se la velocità del motorino di avviamento diminuisce dopo un po', è necessario caricare questa batteria. È un'indicazione della necessità.

Dopo che il motore si è avviato, assicurarsi che l'interruttore del motore ritorni in posizione ON.

©. Dopo che il motore si è riscaldato, girare la leva dell'aria o APRIRE l'asta dell'aria. Spingilo in posizione.

Arresto del motore.

In caso di emergenza:

Per arrestare il motore in caso di emergenza, portare l'interruttore del motore in posizione OFF.

Nell'uso normale:

®. Portare l'interruttore AC in posizione OFF.

@. Portare l'interruttore del motore in posizione OFF.

®. Ruotare la valvola del carburante in posizione OFF.

## CURA

Una buona manutenzione è la base per un uso sicuro, economico e senza problemi.

Inoltre,

Previene anche l'inquinamento atmosferico.

Il gas di scarico contiene monossido tossico. Prima della manutenzione fermare il motore. Se il motore deve avviarsi, la ventilazione assicurati che sia buono.

Manutenzione periodica e regolazioni per mantenere il generatore in buone condizioni È necessario.

Scarsa manutenzione o problema prima di iniziare il funzionamento. Se non risolto, lesioni gravi o può causare disturbi che possono portare alla morte.

Raccomandazioni di ispezione e manutenzione e segui i tempi. Il programma di manutenzione si applica alle normali condizioni di esercizio. Non azionare il generatore con carichi elevati. o ambienti difficili come ambienti ad alta temperatura o spesso umidi o polverosi

Se si opera in tali condizioni, è possibile discutere con il proprio rivenditore i periodi di manutenzione adeguati alle proprie esigenze. soggetto a determinare.

## 2) Kit attrezzi

Gli strumenti forniti con il generatore consentono di eseguire la manutenzione specificata nelle pagine seguenti.

Lo renderà più facile. Tenere sempre la cassetta degli attrezzi vicino al generatore.

## 3) Cambio olio motore

Cambiare l'olio a motore ancora caldo per un cambio completo e veloce.

1. Rimuovere il tappo di cambio e la guarnizione, il tappo di riempimento dell'olio e scaricare l'olio.

Svuotalo.

2. Reinstallare il tappo di scarico e la guarnizione. la spina in modo sicuro

Stringere.

3. Rabboccare l'olio consigliato (pagina 2-4) e controllare il livello dell'olio.

## SPEDIZIONE / STOCCAGGIO

Quando si spedisce il generatore, accendere l'interruttore del motore e chiudere la valvola del carburante. il tuo carburante

Tenere il generatore a livello per evitare fuoriuscite. Vapore di carburante o fuoriuscita

Può prendere fuoco.

Il contatto con un motore caldo o un sistema di scarico può causare ustioni gravi o

Potrebbe causare un incendio. Prima di trasportare il generatore o

Attendere che si raffreddi prima di riporlo.

## QUESTIONI DA CONSIDERARE DURANTE LA MOVIMENTAZIONE E LA SPEDIZIONE

Fare attenzione a non urtare o far cadere lo strumento durante il trasporto. Seguire le altre istruzioni di sicurezza nel manuale utente. Non appoggiare oggetti pesanti sul generatore.

Prima di riporre l'unità per lungo tempo:

Assicurarsi che l'area di stoccaggio sia priva di umidità e polvere eccessive.