

Генератор
ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Генератор
Модель KW6555E
Символ KD164



Генератор Kraft&Dele KD164 матеріал стартера ти обмотки- Мідь

Призначення приладу

Генератор електроенергії - це пристрій, який виробляє електроенергію в процесі перетворення механічної енергії, виробленої двигуном внутрішнього згоряння, в електроенергію, вироблену генераторами, підключеними до двигуна. Може використовуватися як джерело живлення в аварійних ситуаціях зникнення

електроенергії в мережі і як основне джерело електроенергії на будмайданчику, ділянці, вдома або в майстерні. У взаємодії з системою автоматичного запуску він ідеально захищає об'єкти від неконтрольованих перепадів напруги.

Правила безпеки

1. Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації.
2. Не використовуйте генератор в закритому приміщенні без вентиляції, двигун генератора виділяє чадний газ та інші шкідливі гази, які шкідливі для здоров'я людей і тварин.
3. Використовуючи генераторну установку, ніколи не дозволяйте дітям або тваринам знаходитись поряд з нею, пам'ятайте, що навіть після вимкнення генераторної установки двигун залишатиметься при підвищеній температурі протягом приблизно однієї години.
4. Не допускається доливання бензину в генератор під час роботи.
5. Якщо генератор буде працювати в закритому приміщенні, слід вжити особливих запобіжних заходів.
6. Переконайтеся, що генераторна установка добре охолоджена і що вона відводить вихлопні гази на достатню відстань від робочого місця оператора.
7. Не використовуйте у вологих місцях.
8. Якщо генераторна установка буде використовуватися в такому місці, як дощ або сніг, переконайтеся, що вона добре захищена від зовнішніх умов.
9. Тримайте легкозаймисті речовини подалі від робочого блоку.
10. Електричне обладнання, кабелі та вилки, а також будь-які з'єднання не повинні мати жодних ознак пошкодження.
11. Генераторну установку слід розмістити на рівній стійкій поверхні, щоб забезпечити оптимальний потік масла та палива в двигуні.
12. Агрегат може бути підключений до електромережі будинку, тільки за участю кваліфікованого електрика з кваліфікацією монтажника.
13. При додаванні палива:
зупиніть двигун.
палити заборонено
не розливати паливо
використовувати захисні навушники
деякі частини пристрою можуть бути гарячими
14. Важливо знати функції та засоби керування генераторною установкою, не дозволяйте неавторизованим та ненавченим особам користуватися генератором.
15. У разі небезпеки не використовуйте воду для гасіння вогню, використовуйте тільки вогнегасники порошок або подібне.

Технічні примітки

Одно- і трифазні електрогенератори допускається динамічно навантажувати потужністю не більше 60% номінальної потужності, а потім навантажувати приймачі до 80% їх номінальної потужності. Найкраще живити приймачі послідовно, один за одним, з невеликим інтервалом часу. Приймач з найбільшим енергоспоживанням повинен бути живлений першим, а потім наступними. У малопотужних трифазних електрогенераторах при одночасному живленні однофазного і трифазного навантажень може виникнути несиметрія навантаження по окремих фазах. Допускається асиметрія до 30%. Вище цього показника менш навантажена фаза матиме вищу напругу, що може пошкодити навантаження або живлений генератор. Тому намагайтеся не використовувати такий тип живлення.

Як вибрати агрегат в залежності від необхідної потужності

Щоб вибрати правильну генераторну установку для ваших потреб, дивіться наступні кроки:

1. Укажіть тип приймача: резистивний, індуктивний.
2. Визначити тип джерела живлення однофазного / трифазного приймача.
3. Визначте потужність у кВт кожного з приймачів, посилаючись на їх паспортну таблицю або посібник користувача.
4. Виберіть генераторну установку з мінімальним запасом потужності 30%.
5. Розрізняємо наступні приймачі:

Однофазні резистивні, наприклад, лампочка, обігрівач, праска, електрочайник тощо, де практично відсутні пускові струми, але сумарна їх потужність не повинна перевищувати 80% номінальної потужності генератора.

Однофазні індукційні пристрої, такі як усі пристрої з електродвигунами. У цьому випадку при їх запуску виникає пусковий струм, величина якого може бути вказана на заводській табличці або в інструкції з експлуатації. Якщо такої інформації немає, зазвичай вважається, що вона втричі перевищує номінальну потужність пристрою, що постачається. Таке ж значення потужності передбачається для живлення чутливих до струму пристроїв, таких як джерела живлення типу ДБЖ. У цьому випадку слід вибрати генераторну установку з інверторними генераторами або генератори з електронним регулюванням напруги (AVR).

Трифазні резистивні, такі як обігрівач, електроплита тощо, де пускові струми практично відсутні, але їх сумарна потужність не повинна перевищувати 80% номінальної потужності генератора.

Трифазні індуктивні пристрої, такі як усі пристрої, оснащені короткозамкненими електродвигунами. У цьому випадку при їх запуску виникає значний пусковий струм, величина якого може бути вказана на заводській табличці або в інструкції з експлуатації. Залежно від типу з'єднання пуск може бути легким і важким. Легкий запуск відбувається у випадку з'єднання електродвигуна трикутником і зазвичай у 2-3 рази перевищує номінальну потужність пристрою, що живиться. Легкий запуск також відбувається, коли електродвигун запускається за допомогою пристрою плавного пуску або інших допоміжних засобів запуску. Інтенсивний пуск — це прямий зв'язок з електродвигуном. Тоді пусковий струм може витримувати до 6-кратної номінальної потужності пристрою. Найчастіше така проблема виникає при живленні водяних насосів, компресорів холодильних установок і т.д.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Агрегатна модель

KW6555E / KD164

Модель двигуна

HN190F

Тип двигуна

Згоряння, 4-тактний, OHV

Вид палива

Неетилований бензин - 95 октанів

Ємність бака

пальне

25 л

Максимальний час безперервної роботи навантаження 60%

10 год

Максимальна потужність двигуна

15HP (3600 об/хв)

Переміщення

двигун

420 см³

Ємність бака

масло

~ 1,1 л

старт

Ручний (модель S і K) / електричний (модель EL)

Вихідна напруга

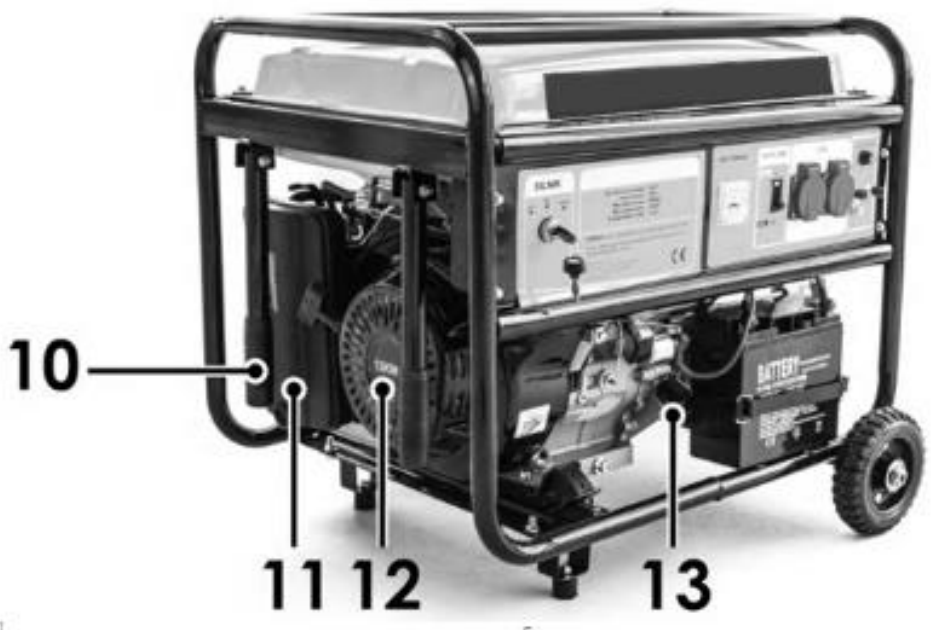
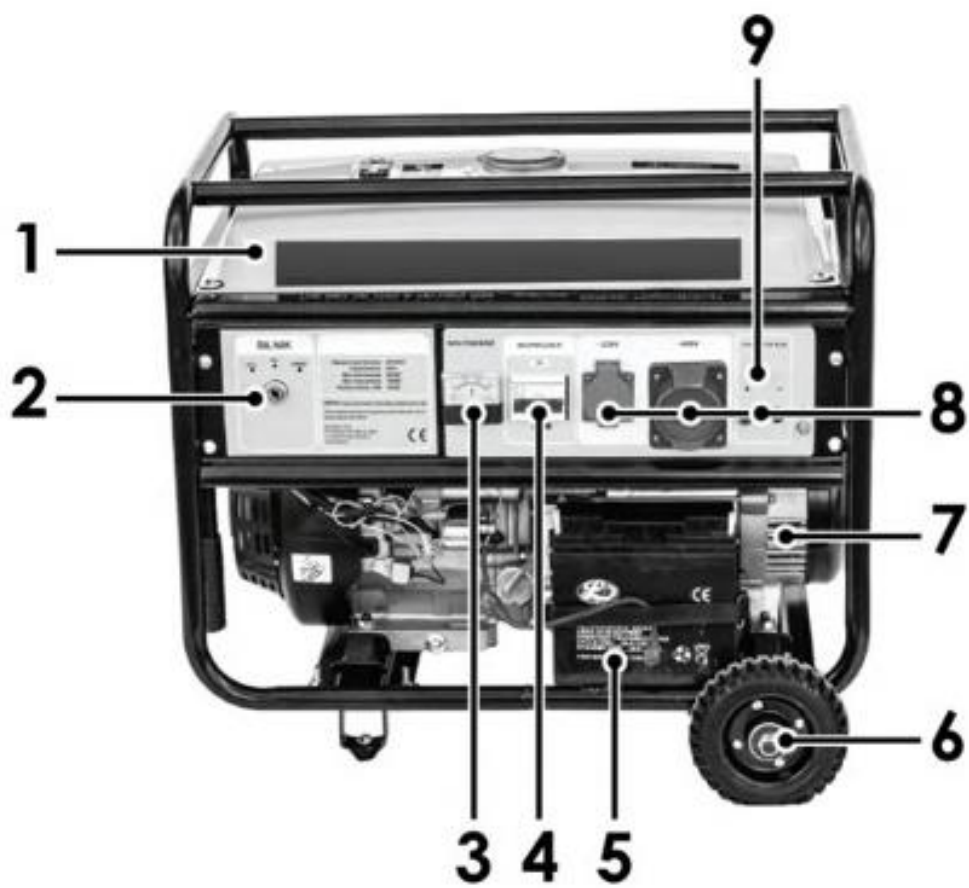
AC ~ 230 В + DC 12 В

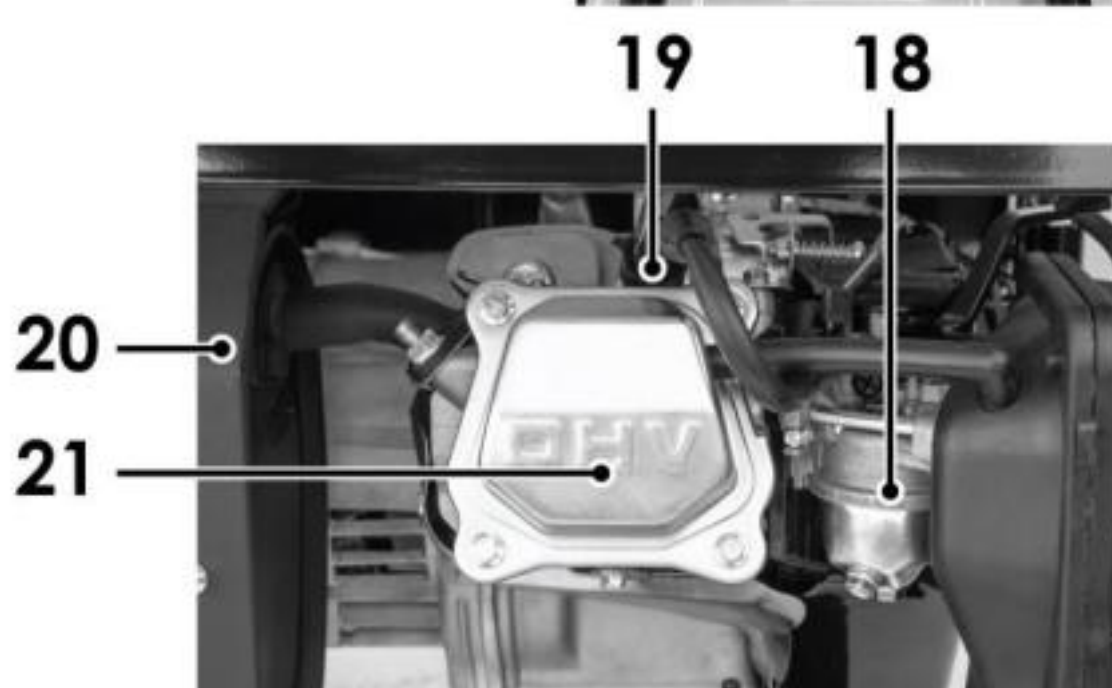
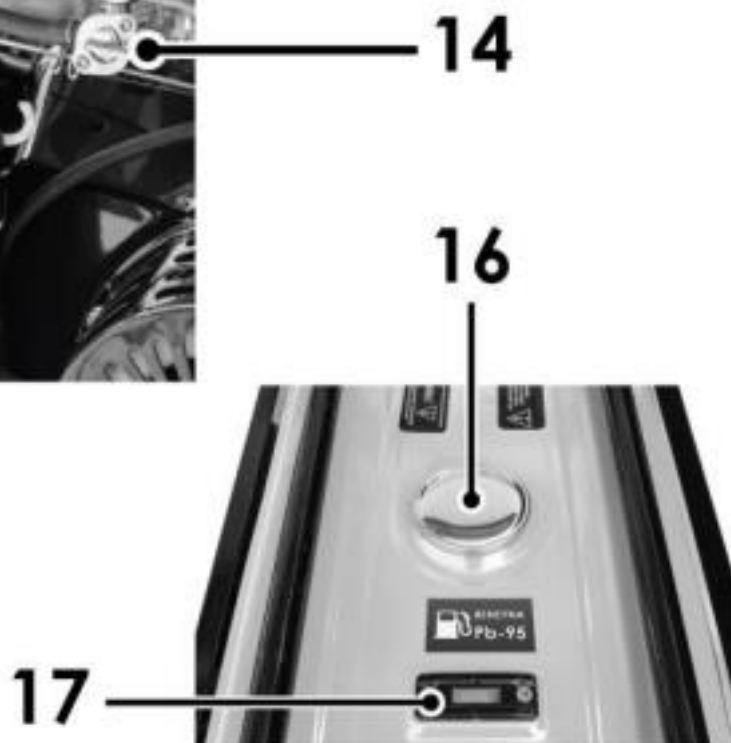
Максимальна потужність

5500 Вт

Вихідна потужність
(номінальний)
5000 Вт
Стабілізатор AVR
ТАК
Рівень звукової потужності Lwa
96 дБ
Вага нетто
82 кг

Опис будови



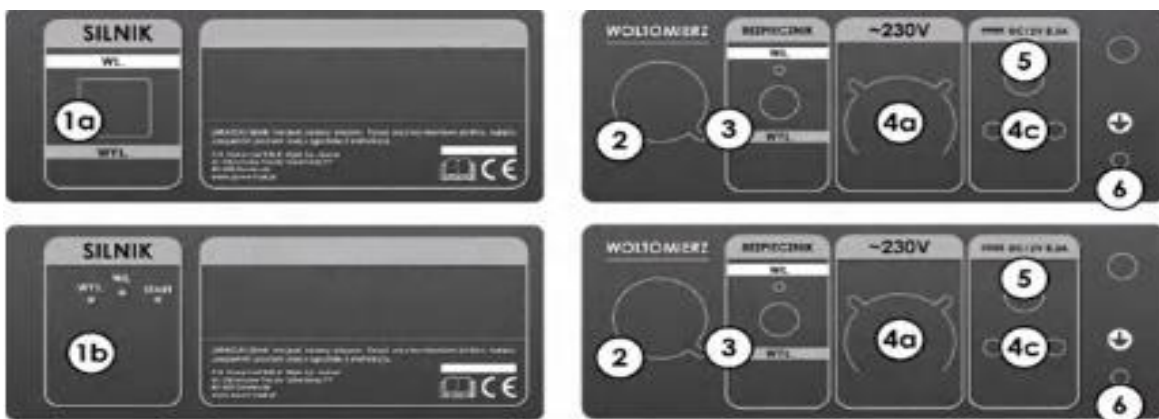


Опис предметів

1. Паливний бак

2. Перемикач двигуна в залежності від моделі (ключ або перемикач)
3. Вольтметр
4. Запобіжник
5. Акумулятор (доступний на деяких моделях)
6. Опорне колесо (є в деяких моделях)
7. Генератор
8. Силові розетки
AC 230 - DC12V
(конфігурація залежить від моделі)
9. Запобіжник постійного струму
10. Ручка для транспортування (є в моделях з колесами)
11. Повітряний фільтр
12. Ручний стартер
13. Маслоналивна
14. Паливний кран
15. Дросельний перемикач
16. Кришка паливної горловини
17. Індикатор рівня палива
18. Карбюратор
19. Свічка запалювання
20. Глушник
21. Клапанна кришка

Опис панелей керування Агрегати КД164



Опис панелей

1а.

Перемикач двигуна

1б. Перемикач двигуна / ключ електростартера

2.

Вольтметр змінного струму

3.

Запобіжник ланцюга змінного струму

4а. Розетка змінного струму 230В

4б. Розетка змінного струму 230В

4с. Розетка постійного струму 12 В

5. Запобіжник ланцюга постійного струму
6. Заземлення генератора

ПІДГОТОВКА ДО ПУСКУ

▲ **УВАГА!** На щупі (масломірі) можуть бути сліди масла після заводських випробувань двигуна, не керуйтеся цим перед першим використанням. Стандартно пристрої не заливають маслом для транспортування, перед першим запуском установку слід заповнити до максимального рівня, рекомендованого в інструкції.

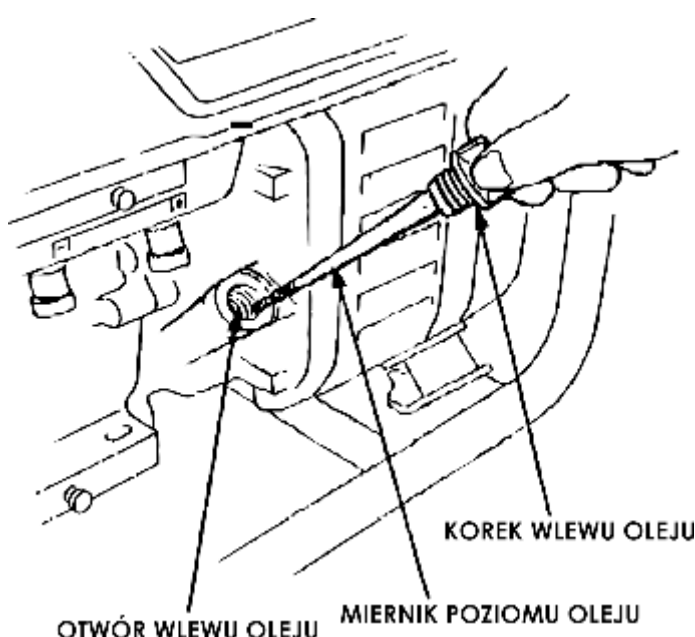
▲ **УВАГА!** Перша заміна масла через 5 годин роботи!

Тип моторного масла

Увага! Масло є вирішальним фактором продуктивності та терміну служби двигуна.

Використовуйте мастило для 4-тактних двигунів. Рекомендована олива SAE10W-40 або 15W-40. На малюнку навпроти показано температурний діапазон, у якому можна використовувати інші масла.

Перевірка рівня масла



Зніміть кришку масляного резервуара та протріть щуп сухою тканиною.

1. Вставте щуп у масляний резервуар, потім витягніть його та переконайтеся, що рівень масла не нижче позначки мінімального рівня масла.
2. Якщо рівень масла занадто низький, долийте масло до максимально допустимого рівня.
3. Закрутіть кришку масляного резервуару.



Перевірте рівень палива

Якщо в баку немає палива, долийте неетилований бензин.

Запуск двигуна

1. Від'єднайте всі пристрої від розеток (230 В і 12 В) і вимкніть запобіжник.
2. Встановіть паливний кран у положення «ON» (рис. 2).
3. Перемістіть важіль заслінки вгору повітряного фільтра (рис. 4) ліворуч.
4. Поверніть перемикач/ключ двигуна в положення «Увімк.».
5. Обережно потягніть за рукоятку стартера, а коли відчуєте опір, енергійно потягніть за неї Мал. 1.
6. Коли двигун прогріється, перемістіть важіль заслінки вправо (рис. 3).

Використання генератору

Щоб підтримувати генератор в справному стані, дотримуйтеся наступних правил:
Заземліть генератор.

Під час запуску пристрої споживають більше енергії. Майте це на увазі, підключаючи їх до агрегату.

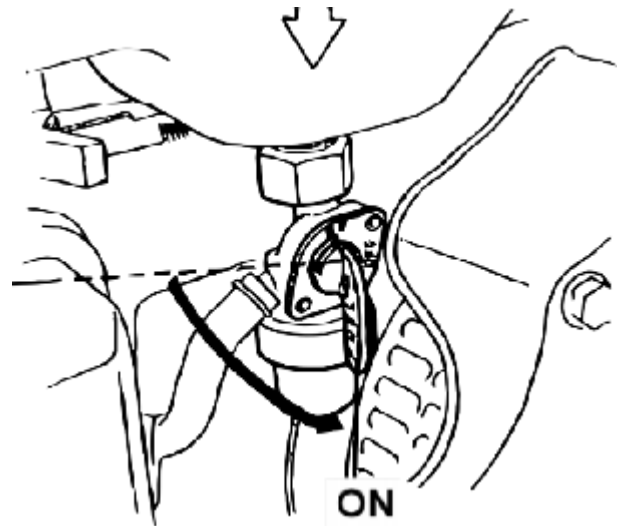
При підключенні кількох пристроїв до генератора спочатку підключіть пристрій з більшим споживанням електроенергії.

При використанні подовжувачів їх довжина не повинна перевищувати 60 м для подовжувачів з перерізом кабелю 1,5 мм² і 100 м для кабелів з поперечним перерізом 2,5 мм.

▲ УВАГА! Якщо ви хочете підключити генератор до побутової електромережі, зверніться за допомогою до електрика.

Зупинка двигуна

1. Встановіть запобіжник у положення «ВИМК.».
2. Поверніть перемикач/ключ двигуна в положення «ВИМК.».
3. Встановіть паливний кран у положення «ВИМК.».



▲УВАГА! Якщо вам потрібно швидко вимкнути двигун, встановіть перемикач двигуна в положення «ВИМК.».

Гарантія

Протягом гарантійного терміну покупець має право на безкоштовний ремонт у зв'язку з виробничими дефектами.

Гарантія дійсна тільки в тому випадку, якщо виріб доставлено до торгової точки в новому стані, в розібраному вигляді, з доказом покупки та правильно заповненим гарантійним талоном.

Виявлені з гарантії виробника

Вони виникають, коли пристрій має пошкодження внаслідок природного зношення або в результаті неправильного поводження з обладнанням (наприклад, перевантаження, застосування занадто сильного тиску, зокрема тріщини або злами пластикових частин та інші механічні пошкодження та дефекти, що є результатом таких пошкоджень).

А також у наступних випадках:

Виявлено спроби несанкціонованого ремонту.

Протягом гарантійного терміну пристрій модифікували або ремонтували неавторизовані особи.

Інструмент використовувався в промисловості або ремеслах.

Гарантія не поширюється на такі частини інструменту, які можуть бути пошкоджені внаслідок природного зносу або перевантаження (наприклад, ручки, стартер

(ручний стартер), акумулятор, свічка запалювання, опорні колеса, розетки, запобіжники).

Обслуговування

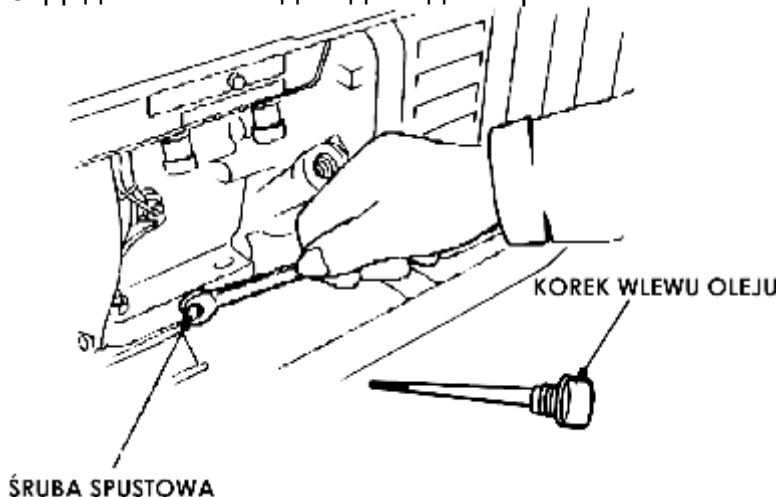
(1) Перевіряйте частіше, якщо пристрій працює в запиленому місці.

Заміна масла

▲ УВАГА! Перша заміна масла через 5 годин роботи!

Злийте масло, коли двигун прогрітий.

1. Зніміть болт масляного піддона та кришку масляного бака, потім злийте масло.
2. Надійно затягніть болт масляного піддона.
3. Додайте масло до відповідного рівня.



Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр зменшить кількість повітря, що надходить у карбюраторі. Регулярно очищайте фільтр повітря.

▲ УВАГА! Ніколи не використовуйте бензин або розчинник для очищення повітряного фільтра, оскільки це може спричинити пожежу.

▲ УВАГА! Ніколи не використовуйте генератор без встановленого повітряного фільтра.

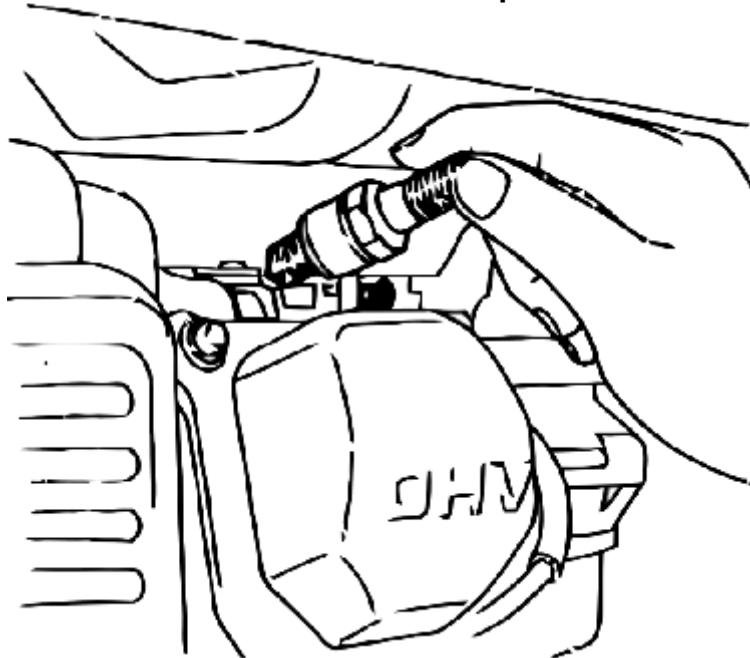
1. Зніміть кришку повітряного фільтра та вийміть фільтр.
2. Вимийте фільтр у теплій воді з м'яким засобом і ретельно його висушіть.
3. Знову встановіть повітряний фільтр.

Свічка

1. Зніміть свічку.

2. Очистіть свічку с дротяна щітка.
3. Переконайтеся, що зазор між свічками запалювання становить від 0,7 до 0,8 мм.
4. Одягніть шайбу на свічку і закрутіть її вручну, а потім затягніть гайковим ключем.

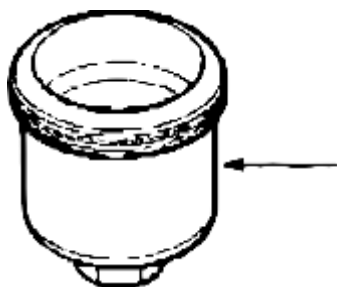
▲УВАГА! Свічка повинна бути добре затягнута. Погано затягнута свічка запалювання може сильно нагрітися та потенційно пошкодити генератор.



Паливний фільтр

Якщо генератор тривалий час не використовувався, очистіть паливний фільтр.

1. Вимкніть паливний кран.
2. Зніміть чашку для відстою.
3. Ретельно очистіть відстійник.
4. Знову зберіть відстійник. Будьте обережні, щоб не пошкодити прокладку.



▲УВАГА! Після встановлення уважно перевірте на герметичність.

Транспортування / Зберігання

▲ УВАГА! Під час транспортування генератора вимкніть вимикач двигуна та переконайтеся, що генератор не перекинеться і паливо не витече з бака.

Підготовка заповнювача до зберігання:

1. Місце зберігання повинно бути сухим і вільним від пилу.

2. Злийте все паливо:

Закрийте паливний кран і вийміть відстійник (якщо це стосується вашої версії генератора).

Відкрийте паливний кран і злийте все паливо у відповідний бак.

Створіть відстійник (якщо він є у вашій версії чиллера) ..

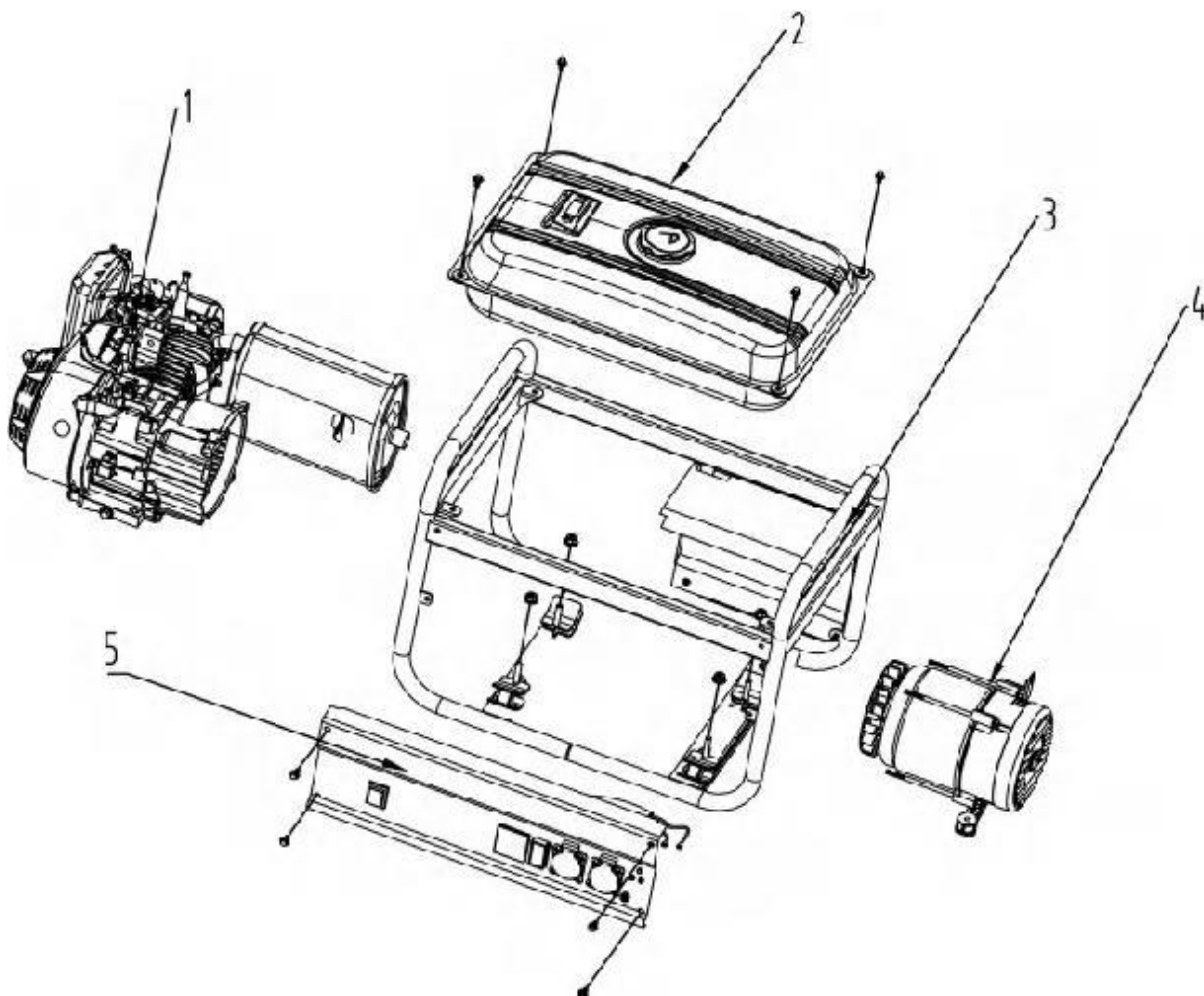
Послабте зливний гвинт карбюраторного відсіку та злийте паливо з карбюратора.

3. Обережно потягніть трос стартера, поки не відчуєте опір. Це розташує поршні двигуна в оптимальному положенні для тривалого зберігання генератора.

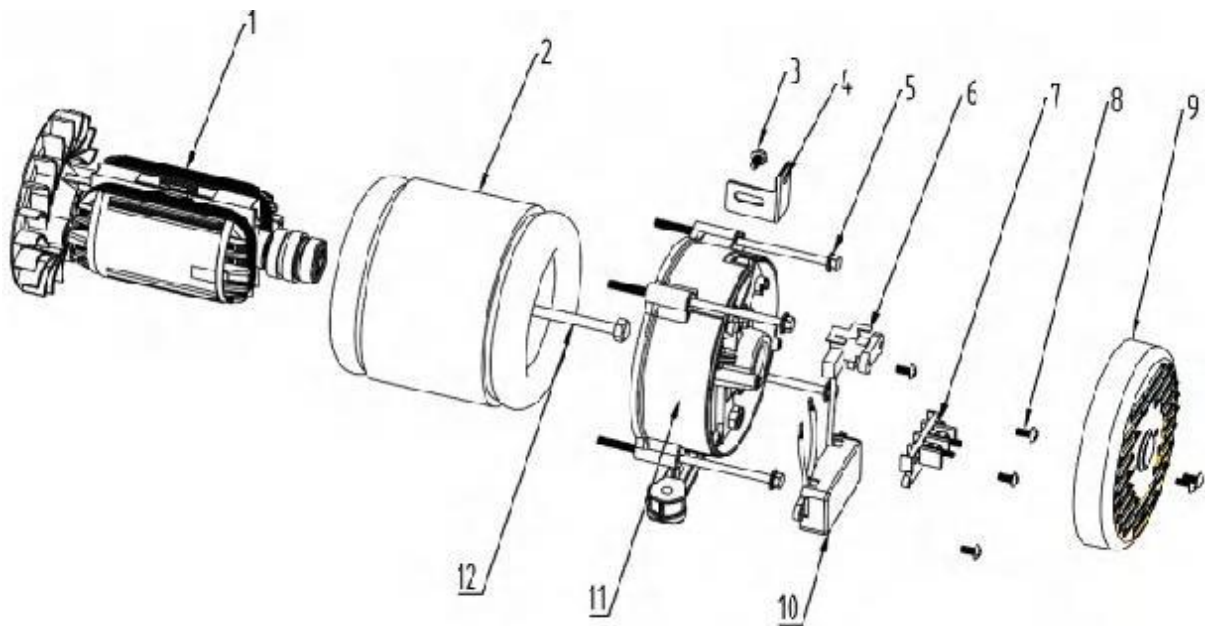
KRAFT&DELE

Схема розкладеного вигляду

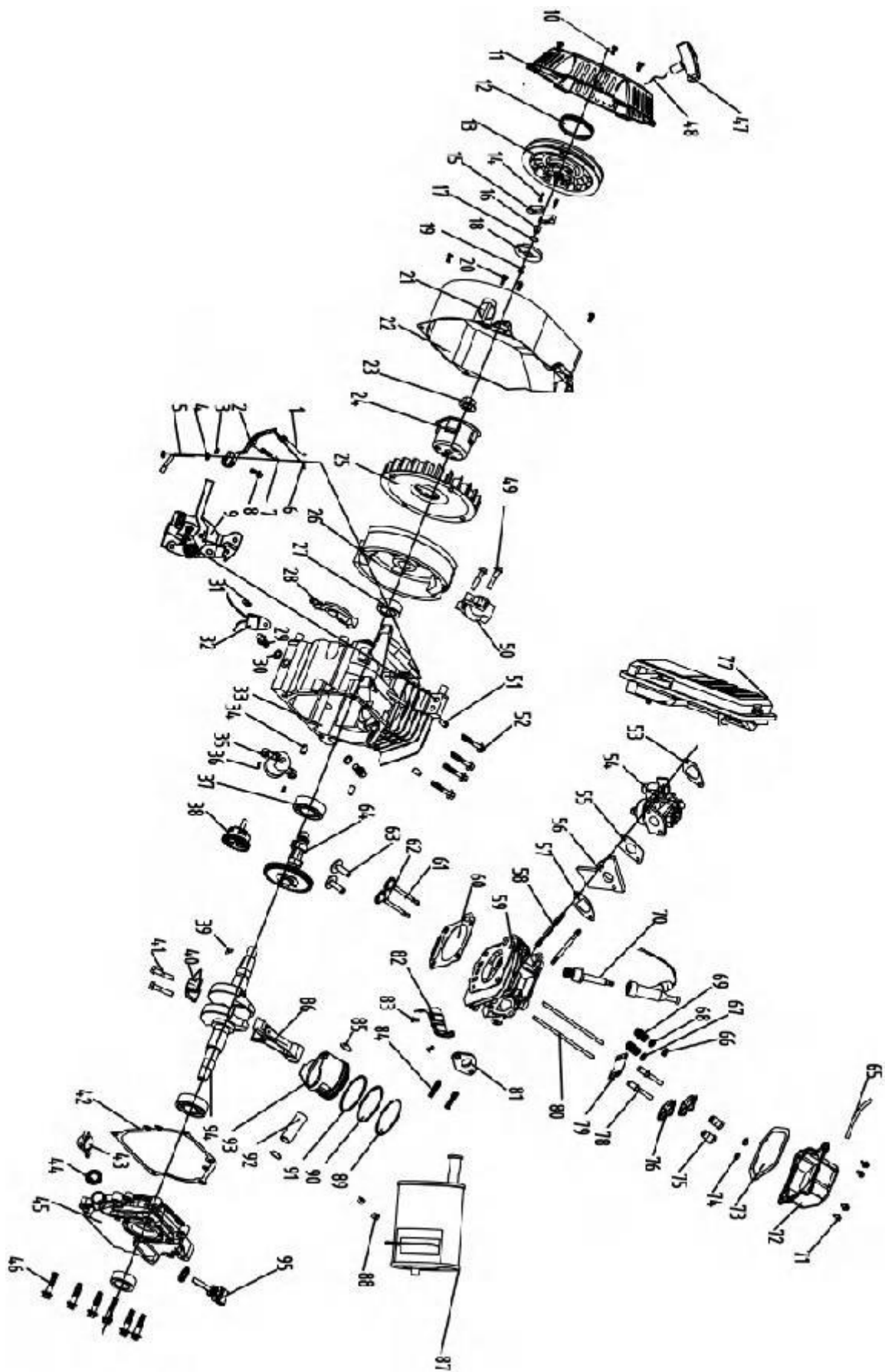
KD164 - Загальна структура (ілюстративна)



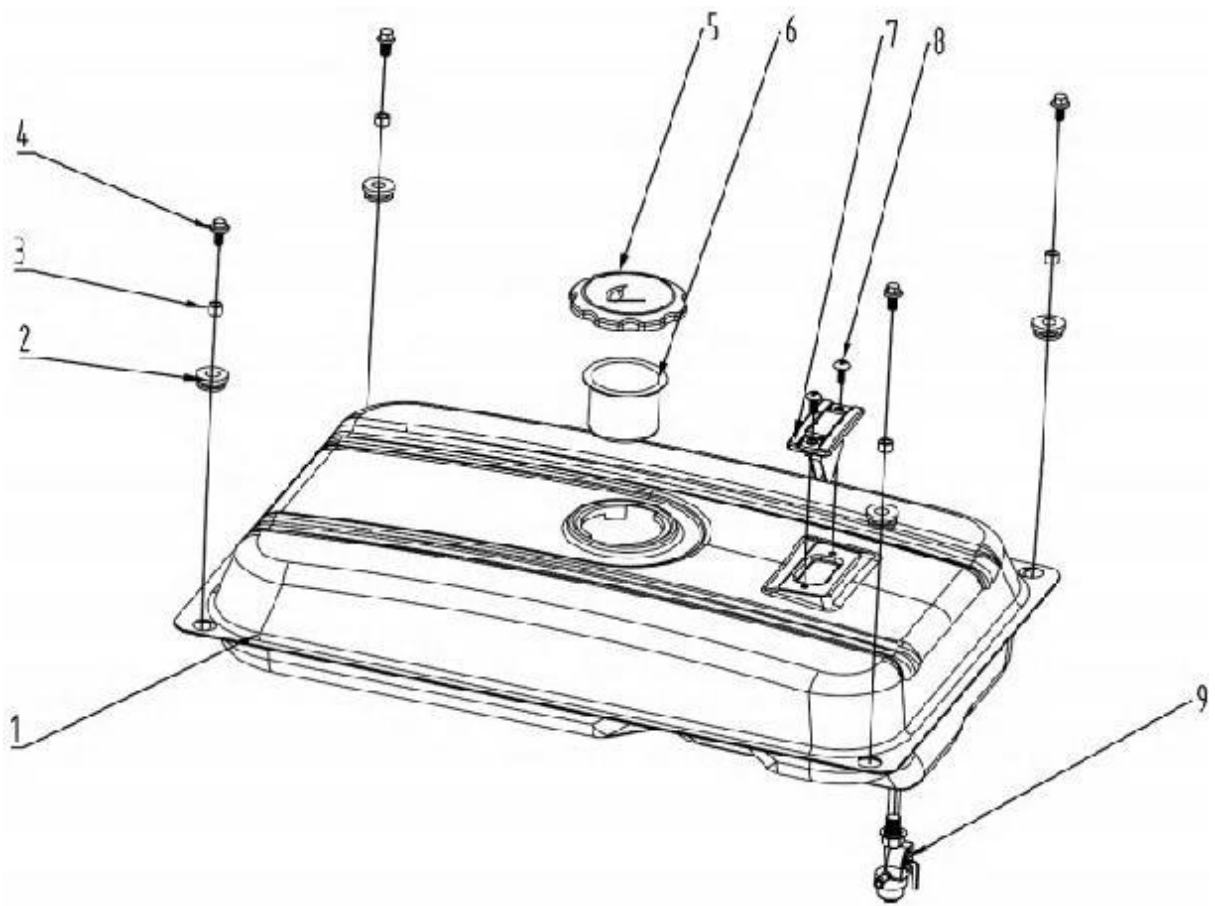
КД164 - Генератор



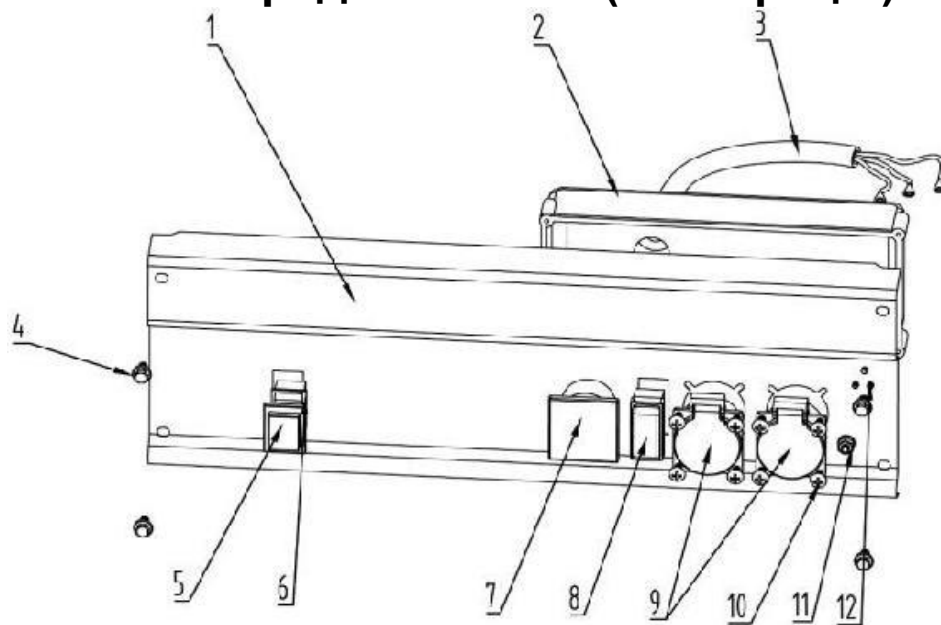
КД164 - Двигун внутрішнього згорання



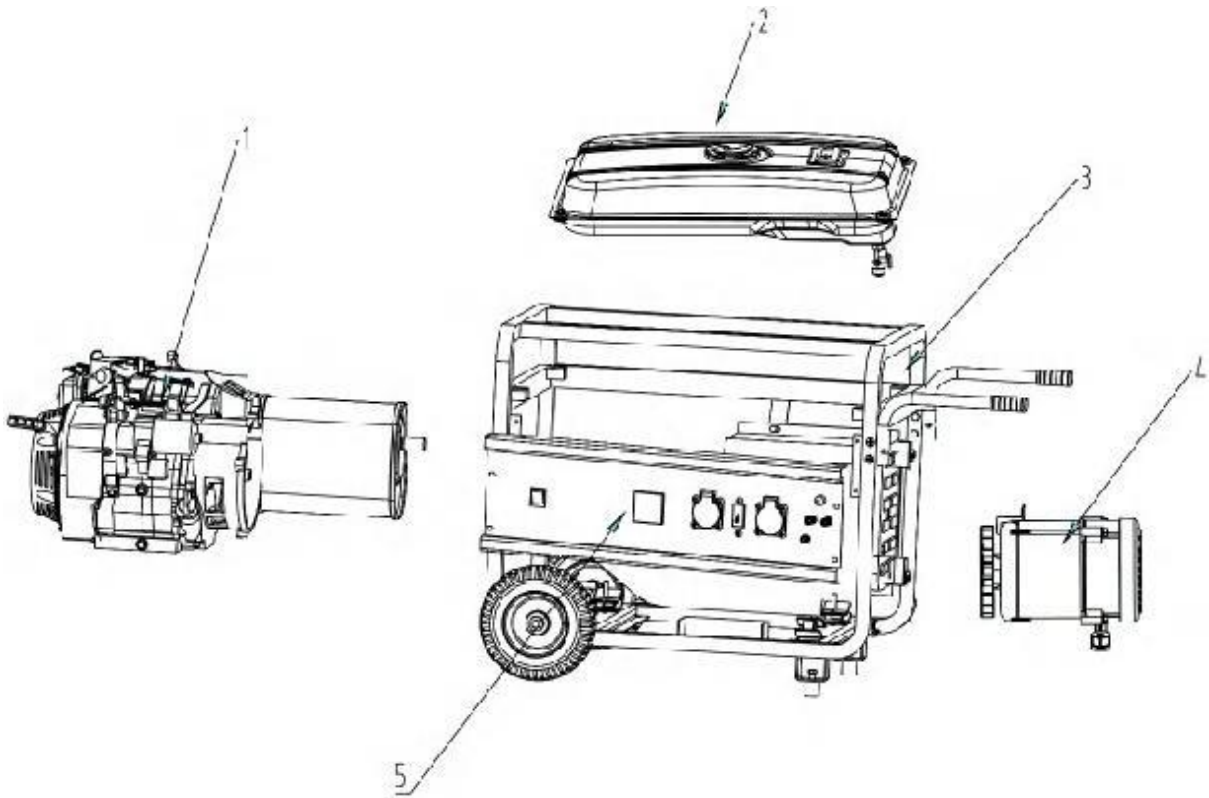
КД164 - Паливний бак



KD164 - Передня панель (ілюстрація)



KD164 - Загальна структура (ілюстративна)



Утилізація використаних пристроїв

Після закінчення терміну служби цей виріб не можна викидати зі звичайним побутовим сміттям, а слід відправити до пункту збору для переробки електричних та електронних пристроїв. Це вказує символ на виробі, інструкції чи упаковці. Завдяки повторному використанню, використанню матеріалів або іншим формам використання використаних пристроїв ви робите значний внесок у захист нашого навколишнього середовища.

Не викидайте електроінструмент і батарею / батарею разом з побутовими відходами!

Тільки для країн ЄС:

Відповідно до європейської директиви 2012/19 / ЄС електроінструменти, які не придатні для використання, а також відповідно до європейської директиви 2006/66 / ЄС пошкоджені або використані акумулятори / батареї повинні збиратися окремо та перероблятися.

Обробка відповідно до принципів охорони навколишнього середовища.

