



ПОСІБНИК
КОРИСТУВАЧА
БЕНЗИНОВОГО
ГЕНЕРАТОРА



GM

3.5 - 4 - 5 - 5.5 - 6.5 - 7 - 7.5 - 8 - 8.5 - 9 - 9.5

10 - 11 - 12 - 13 - 16 - 20 - 25

E / T / E3 / KE / KE3

ВАЖЛИВІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Будь ласка, зверніть особливу увагу на наступні заяви:

WARNING

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ використовується для попередження Користувача про те, що небезпечні процедури експлуатації та технічного обслуговування можуть призвести до травм або смерті персоналу.

CAUTION

ОБЕРЕЖНО

ОБЕРЕЖНО використовується для попередження Користувача про той факт, що небезпечні процедури експлуатації та технічного обслуговування можуть призвести до пошкодження або руйнування обладнання.

NOTE

ПРИМІТКА

ПРИМІТКА використовується для надання корисної інформації.

Цей посібник слід розглядати як постійну частину пристрою і має залишатися з пристроєм при перепродажі.

Монтажні та капітальні ремонтні роботи повинні виконуватися тільки спеціально навченим персоналом.

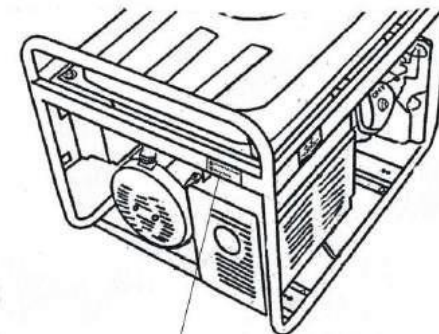
ЗМІСТ

БЕЗПЕКА _____	1
ЕЛЕМЕНТИ УПРАВЛІННЯ _____	5
ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА _____	9
ПОПЕРЕДНЯ ПЕРЕВІРКА _____	12
ЗАПУСК ДВИГУНА / ЗУПИНКА ДВИГУНА _____	15
СЕРВІС _____	16
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ _____	19
ТРАНСПОРТУВАННЯ / ЗБЕРІГАННЯ _____	28
ВИЯВЛЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ _____	31
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ _____	32

РОЗТАШУВАННЯ ЕТИКЕТОК БЕПЕКИ

Ці написи попереджають вас про потенційні небезпеки, які можуть призвести до серйозних травм. Прочитайте їх уважно.

Якщо етикетка відірвалася або її стало важко прочитати, зверніться до Вашого дилера за заміною.



NOTICE

Ніколи не знімайте
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ етикетки.

ІНФОРМАЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Генератори сконструйовані таким чином, щоб забезпечувати безпечну і надійну роботу при експлуатації відповідно до інструкцій. Прочитайте цей посібник з експлуатації, перш ніж приступати до експлуатації вашого генератора. Ви можете допомогти запобігти нещасним випадкам, ознайомившись з елементами управління вашого генератора і дотримуючись процедури безпечної експлуатації.

Відповідальність оператора:

- Знати, як швидко зупинити генератор у випадку надзвичайної ситуації.
- Розбиратись у використанні всіх елементів управління генератором, вихідних роз'ємів і з'єднань.
- Переконайтеся, що всі, хто керує генератором, отримали належні інструкції. Не дозволяйте дітям керувати генератором без нагляду батьків.

Небезпеки, пов'язані з окисом вуглецю

- Вихлопні гази містять отруйний монооксид вуглецю, газ без кольору і запаху. Вдихання вихлопних газів може викликати втрату свідомості і призвести до смерті.
- Якщо ви запускаєте генератор в закритих або навіть частково закритих приміщеннях, повітря, яким ви дихаєте, може містити небезпечну кількість вихлопних газів. Щоб запобігти скупченню вихлопних газів, забезпечте достатню вентиляцію.

Небезпека ураження електричним струмом

- Генератор виробляє достатньо електроенергії, щоб при неправильному використанні викликати серйозний шок або ураження електричним струмом.
- Використання генератора або електроприладу у вологих умовах, таких як дощ або сніг, або поблизу басейну або спринклерної системи, або коли ваші руки мокрі, може призвести до ураження електричним струмом. Тримайте генератор сухим.
- Якщо генератор зберігається на відкритому повітрі, незахищений від негоди, перед кожним використанням перевіряйте всі електричні компоненти на панелі управління. Волога або лід можуть викликати несправність або коротке замикання в електричних компонентах, що може призвести до ураження електричним струмом.
- Не підключайтеся до електричної системи будівлі, якщо кваліфікований електрик не встановив ізоляційний вимикач.
- Технічне обслуговування та монтаж ланцюга повинні виконуватися професіоналом і відповідати стандартам.



Небезпека пожежі та опіків

- Вихлопна система нагрівається настільки, що деякі матеріали можуть спалахнути.
 - Під час роботи тримайте генератор на відстані не менше 1 метра від будівель та іншого обладнання.
 - Не кладіть генератор в будь-яку конструкцію.
 - Тримайте легкозаймисті матеріали подалі від генератора.
- Глушник сильно нагрівається під час роботи і залишається гарячим деякий час після зупинки двигуна. Будьте обережні, не торкайтеся глушника, поки він гарячий. Дайте двигуну охолонути, перш ніж зберігати генератор у приміщенні.
- Бензин надзвичайно легко запалюється і за певних умов вибухонебезпечний. Не паліть і не допускайте виникнення полум'я або іскор в місцях заправки генератора або зберігання бензину. Заправляйтеся в добре провітрюваному приміщенні з заглушеним двигуном.
- Пари палива надзвичайно легко запалюються і можуть спалахнути після запуску двигуна. Перед запуском генератора переконайтеся, що все пролите паливо було витерто.

Вимикач двигуна

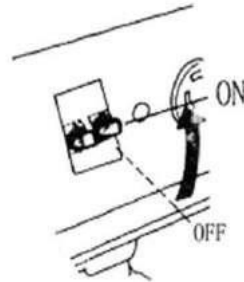
Для запуску і зупинки двигуна

Положення перемикача:

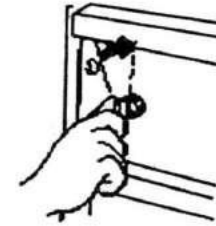
OFF: Щоб заглушити двигун.

ON: Для запуску двигуна.

START : Для запуску двигуна (тільки для електричного запуску)



Ручний запуск



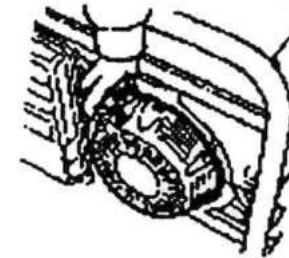
Електричний запуск

Ручний стартер

Щоб запустити двигун, злегка потягніть за ручку стартера, якщо відчувається опір, потім різко потягніть.

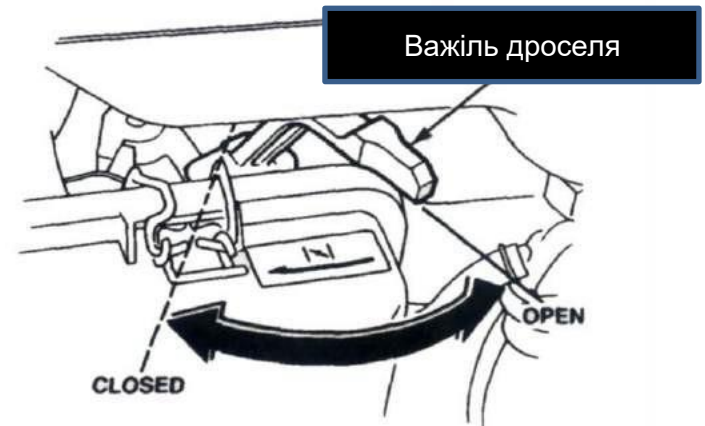
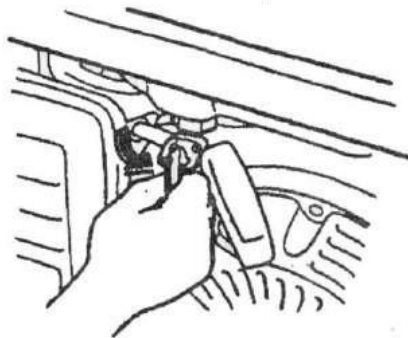
NOTICE

ПРИМІТКА: Не допускайте, щоб ручка стартера притискала до двигуна. Обережно поверніть її на місце, щоб не пошкодити стартер.



Важіль паливного клапана

Паливний клапан розташований між паливним баком і карбюратором. Коли важіль клапана знаходиться у включеному положенні, паливо може надходити з паливного бака в карбюратор. Обов'язково поверніть важіль паливного клапана в вимкнене положення після зупинки двигуна..



Дросельна заслінка

Дросель використовується для подачі збагаченої паливної суміші при запуску холодного двигуна. Його можна відкривати і закривати, керуючи важелем дросельної заслінки вручну. Витягніть стрижень у бік закриття, щоб збагатити суміш для холодного пуску.

Клема заземлення

Клема заземлення генератора підключена до рами генератора, металевих струмоведучих частин генератора і клем заземлення кожної розетки.

Перед використанням терміналу заземлення проконсультуйтеся з кваліфікованим електриком, електроінспектором або місцевою компанією, які мають право застосовувати місцеві кодекси або постанови, що застосовуються до передбачуваного використання генератора.

Система оповіщення про рівень мастила

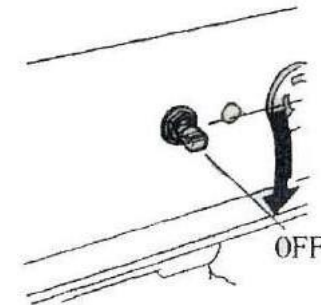
Система оповіщення про рівень мастила призначена для запобігання пошкоджень двигуна, викликаних недостатньою кількістю масла в картері. Перш ніж рівень мастила в картері впаде нижче безпечної межі, система оповіщення про рівень мастила автоматично зупинить двигун (перемикач двигуна залишиться у включеному положенні). Система оповіщення про рівень мастила не повинна замінювати перевірку рівня мастила перед кожним використанням.

Якщо двигун зупиняється або не запускається повторно, перевірте рівень моторного мастила перед усуненням неполадок в інших областях.

АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ЗМІННОГО СТРУМУ

Автоматичний вимикач змінного струму автоматично відключиться при короткому замиканні або значному перевантаженню генератора в розетці. Якщо Автоматичний вимикач змінного струму відключається (OFF) автоматично, перед повторним включенням автоматичного вимикача переконайтеся, що прилад працює належним чином і не перевищує номінальне навантаження ланцюга змінного струму.

Автоматичний вимикач може використовуватися для включення (ON) або виключення (OFF) генератора змінного струму.



Підключення до електричної системи будівлі

Підключення резервного живлення до електричної системи будівлі повинно виконуватися кваліфікованим електриком. Підключення повинно ізолювати живлення генератора від електромережі та відповідати всім застосовним законам і електричним нормам. Розподільний вимикач, який відключає живлення генератора від електромережі, можна придбати в авторизованого дилера генератора.

WARNING

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неправильне підключення до електричної системи будівлі може привести до зворотної подачі електричного струму від генератора в інженерні мережі. Така зворотна подача може призвести до ураження електричним струмом працівників комунальної компанії або інших осіб, які контактують з лініями під час відключення електроенергії, а генератор може вибухнути, згоріти або викликати пожежі при відновленні електропостачання. Зверніться в комунальну компанію або до кваліфікованого електрика.

Клема заземлення

Клема заземлення генератора підключена до рами генератора, металевих струмопровідних частин генератора і клем заземлення кожної розетки.

Перед використанням клеми заземлення проконсультуйтеся з кваліфікованим інспектором з електрики або місцевою компанією, які мають юрисдикцію щодо місцевих кодексів або постанов, застосовних до передбачуваного використання генератора.

Використання при змінному струмі

Перед підключенням приладу або шнура живлення до генератора:

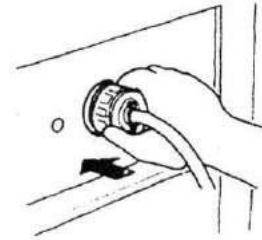
- Переконайтеся, що він знаходиться в хорошому робочому стані. Несправні прилади або шнури живлення можуть призвести до ураження електричним струмом.
- Якщо прилад починає працювати ненормально, стає млявим або раптово зупиняється, негайно вимкніть його. Вимкніть прилад і визначте, чи є проблема в самому приладі або була перевищена номінальна потужність генератора.
- Переконайтеся, що електрична потужність інструменту або приладу не перевищує номінальну потужність генератора. Ніколи не перевищуйте максимальну номінальну потужність генератора. Рівні потужності між номінальним і максимальним можуть використовуватися не більше 30 хвилин.

NOTICE

ПРИМІТКА. Значне перевантаження призведе до розмикання автоматичного вимикача. Перевищення граничного часу роботи на максимальній потужності або незначне перевантаження генератора можуть не привести до відключення автоматичного вимикача, але скоротять термін служби генератора.

РОБОТА ЗМІННОГО СТРУМУ

1. Запустіть двигун
2. Увімкніть Автоматичний вимикач змінного струму.
3. Під'єднайте прилад до розетки.



NOTICE

ПРИМІТКА. Переконайтеся, що всі прилади знаходяться в хорошому робочому стані, перш ніж підключати їх до генератора. Якщо прилад починає працювати ненормально, стає млявим або раптово зупиняється, негайно вимкніть двигун. Потім від'єднайте прилад і огляньте його на наявність ознак несправності.

Більшості електроприладів для запуску потрібна потужність, що перевищує номінальну. Не перевищуйте межу струму, вказану для будь-якої однієї розетки. Якщо перевантаження ланцюга призводить до відключення автоматичного вимикача змінного струму, зменште електричне навантаження на ланцюг, зачекайте кілька хвилин, а потім перезавантажте Автоматичний вимикач.

МОТОРНЕ МАСТИЛО

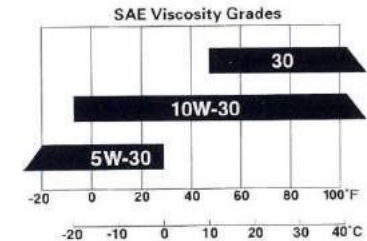
NOTICE

ПРИМІТКА. Моторне мастило є основним фактором, що впливає на продуктивність двигуна і термін його служби. Мастила, що не містять мийних засобів, і мастила для 2-тактних двигунів можуть пошкодити двигун і не рекомендуються для використання.

Перевіряйте рівень мастила ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ при установці генератора на рівну поверхню і зупиненому двигуні.

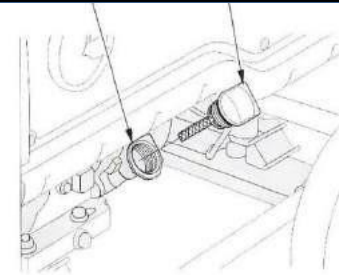
Використовуйте 4-тактне моторне мастило, яке відповідає або перевершує вимоги сервісної класифікації API SJ. Завжди перевіряйте сервісну етикетку API на контейнері з мастилом, щоб переконатися, що на ній вказані літери SJ.

SAE 10W-30 рекомендується для загального використання при будь-яких температурах. Інші значення в'язкості, зазначені в таблиці, можуть бути використані, коли середня температура у Вашому регіоні знаходиться в зазначеному діапазоні.



температура навколишнього середовища

отвір для заливки мастила кришка мастило наливної горловини



ПОПЕРЕДНЯ ПЕРЕВІРКА

1. Зніміть кришку мастило наливної горловини та протріть щуп начисто.
2. Перевірте рівень мастила, вставивши щуп в заливну горловину, не загвинчуючи його.
3. Якщо рівень низький, залийте рекомендоване мастило до верху мастило наливної горловини.



Паливо

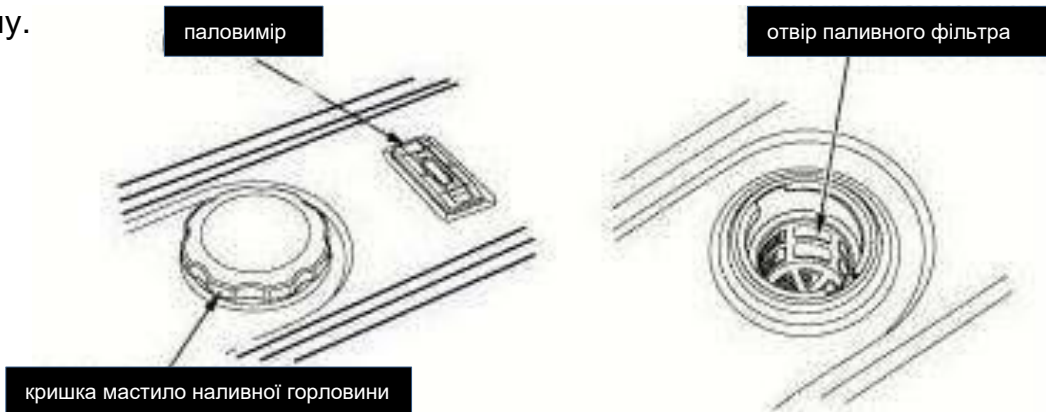
Перевірте показчик рівня палива і заправте бак, якщо рівень палива низький.

Заправляйтеся обережно, щоб не пролити паливо. Не заливайте паливо вище виступу паливного фільтра.

WARNING

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Бензин легко запалюється і вибухонебезпечний, і при заправці ви можете отримати опіки або серйозні травми.

- Заглушіть двигун і не допускайте попадання тепла, іскор і полум'я.
- Заправляйтеся тільки на відкритому повітрі.
- Негайно витріть розливу рідину.



ЗАПУСК ДВИГУНА / ЗУПИНКА ДВИГУНА

NOTICE

ПРИМІТКА. Паливо може пошкодити фарбу та пластик. Будьте обережні, щоб не пролити паливо при заповненні паливного бака. Гарантія не поширюється на пошкодження, викликані розливом палива.

Використовуйте не етилований бензин з октановим числом помпи 86 або вище. Цей двигун сертифікований для роботи на не етилованому бензині.

Не етилований бензин зменшує кількість відкладень у двигуні й свічках запалювання і продовжує термін служби вихлопної системи. Ніколи не використовуйте несвіжий або забруднений бензин або мастило-бензинову суміш.

Уникайте потрапляння бруду або води в паливний бак.

Іноді ви можете почути легку "детонацію" або "різкий уривчастий звук" (металевий постукуючий шум) при роботі під великими навантаженнями. Це не привід для занепокоєння.

Якщо при постійних оборотах двигуна, при нормальному навантаженні відбувається детонація або різкий уривчастий звук, замініть марку бензину. Якщо детонація або різкий уривчастий звук не припиняються, зверніться до посібника авторизованого користувача.

NOTICE

ПРИМІТКА. Запуск двигуна з постійною детонацією або різким уривчастим звуком є неправильним використанням, і обмежена гарантія Дистриб'ютора не поширюється на деталі, пошкоджені в результаті неправильного використання.

Запуск двигуна

1. Переконайтеся, що Автоматичний вимикач змінного струму знаходиться у вимкненому положенні OFF. Генератор може бути важко запустити, якщо підключено навантаження ON.
2. Поверніть важіль паливного клапана у включене положення.
3. Поверніть дросельну заслінку в закриті положення CLOSED.
4. Переведіть перемикач двигуна в положення ON.
5. Злегка потягніть за ручку стартера, поки не відчуєте опір, потім різко потягніть.

NOTICE

ПРИМІТКА Не допускайте, щоб ручка стартера притискала до двигуна. Обережно поверніть її на місце, щоб не пошкодити стартер або корпус.

6. Коли двигун прогріється, повільно переведіть дросельну заслінку у відкрите положення OPEN.

Зупинка двигуна

В аварійній ситуації:

Щоб зупинити генератор в аварійній ситуації, поверніть вимикач двигуна в положення Викл. OFF

При нормальному використанні:

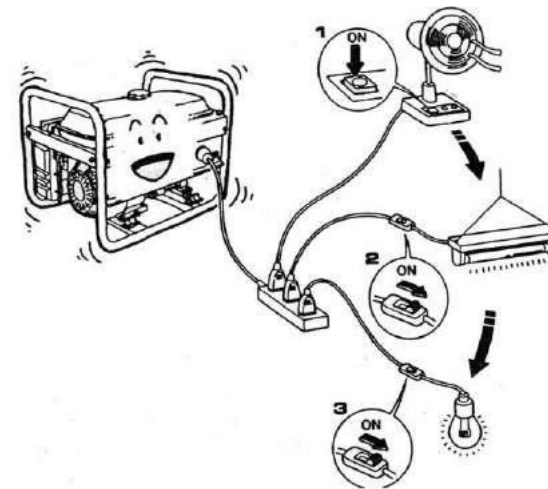
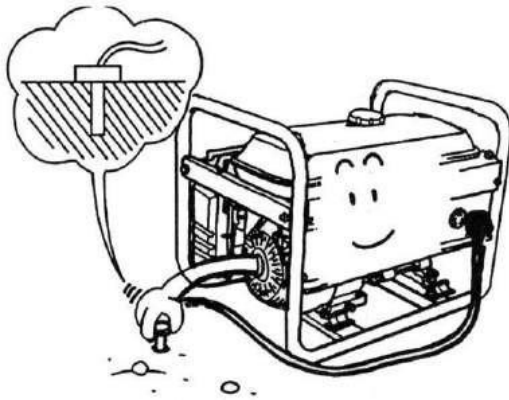
1. Переведіть Автоматичний вимикач змінного струму в положення Викл. OFF
2. Поверніть вимикач двигуна в положення Викл. OFF
3. Поверніть важіль паливного клапана в положення Викл. OFF

Завжди виконуйте наступні дії, щоб підтримувати генератор в справному стані.

WARNING

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

1. Завжди підключайте генератор до землі або транспортних засобів для відпочинку, щоб уникнути неправильного використання дроту.
2. Якщо генератор або більше навантажень, обов'язково увімкніть до них одну з вищим пусковим струмом.



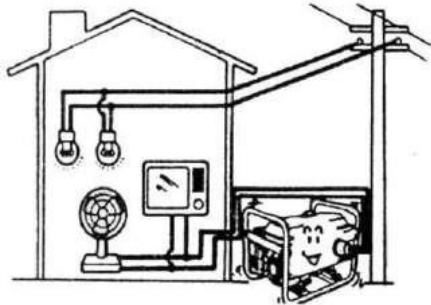
Не переміщуйте дріт заземлення під час звичайного технічного обслуговування або ремонту.

3. У наступній таблиці наведена довідкова інформація по підключенню електроприладів до генератора.

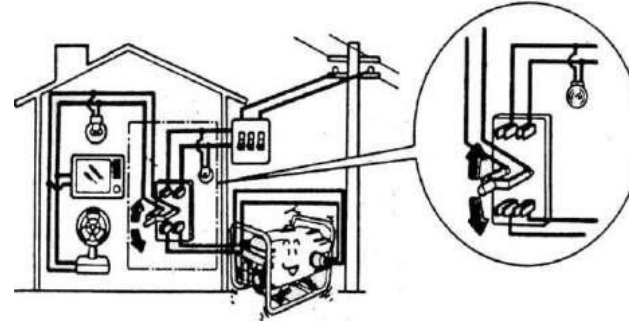
Опис	Потужність		Тип обладнання	Приклад		
	Початковий	Вольтаж		Електронний пристрій	Початковий	Вольтаж
<ul style="list-style-type: none"> Лампа розжарювання Нагрівальний пристрій 	x 1	x 1	Лампа розжарювання Телевізор	Лампа розжарювання 100W	100 V A (W)	100V A (W)
<ul style="list-style-type: none"> Люмінесцентна лампа 	x 2	x 1.5	Люмінесцентна лампа	40W Люмінесцентна лампа	80V A (W)	60V A (w)
<ul style="list-style-type: none"> Приводний пристрій 	x 3 ~ 5	x 2	Холодильник Електричний фен	Холодильник 150W	450 ~ 750V A (W)	300V A (w)

4. Способи підключення проілюстровані наступним чином.

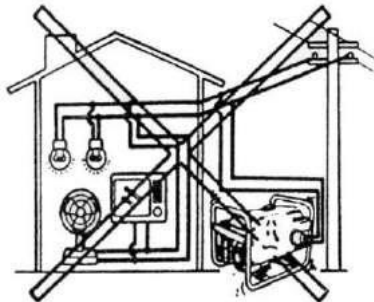
a) Правильно



b) Правильно



c) Заборонено



WARNING

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. При підключенні генератора до домашнього джерела живлення переконайтеся, що цю роботу виконує кваліфікований електрик.

Неправильне підключення генератора до навантажень може привести до пошкодження генератора і навіть до пожежі.

Важливість технічного обслуговування

Якісне технічне обслуговування має важливе значення для безпечної, економічної та безаварійної експлуатації. Це також допоможе зменшити забруднення повітря.

WARNING

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Неправильне технічне обслуговування або нездатність усунути проблему перед початком експлуатації можуть привести до несправності, в результаті чого ви можете серйозно постраждати або загинути.

Завжди дотримуйтесь рекомендацій і графіків з огляду та технічного обслуговування, наведених в цьому посібнику з експлуатації.

Щоб допомогти вам правильно доглядати за вашим генератором, на наступних сторінках наведено графік технічного обслуговування, процедури регулярного огляду і прості процедури технічного обслуговування з використанням основних ручних інструментів. Інші завдання з обслуговування, які є складнішими або вимагають спеціальних інструментів, найкраще вирішуються професіоналами та зазвичай виконуються іншим кваліфікованим механіком.

Графік технічного обслуговування застосовується до нормальних умов експлуатації. Якщо ви експлуатуєте свій генератор у важких умовах, таких як тривала робота при високому навантаженні або високій температурі, або використовуєте його в незвично вологих або запиленних умовах, проконсультуйтеся з вашими потребами в обслуговуванні та експлуатації.

Технічне обслуговування, заміна або ремонт пристроїв і систем контролю викидів можуть бути виконані будь-яким підприємством по ремонту двигунів або приватною компанією.

Безпека технічного обслуговування

Нижче наведені деякі з найбільш важливих запобіжних заходів. Однак ми не можемо попередити вас про всі небезпеки, які можуть виникнути при виконанні технічного обслуговування. Тільки ви можете вирішити, чи слід вам виконувати ту, чи іншу задачу.

WARNING

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Недотримання інструкцій з технічного обслуговування та запобіжних заходів може призвести до серйозних травм або смерті.

Завжди дотримуйтесь процедур і запобіжних заходів, наведених у посібнику з експлуатації.

Запобіжні заходи з техніки безпеки

Переконайтеся, що двигун вимкнений, перш ніж приступати до будь-якого технічного обслуговування або ремонту. Це усуне кілька потенційних небезпек:

- Отруєння чадним газом з вихлопних газів двигуна.

Всякий раз, коли ви запускаєте двигун, переконайтеся в наявності достатньої вентиляції.

- Опіки від гарячих частин.

Дайте двигуну і вихлопній системі охолонути, перш ніж торкатися.

- Травми від рухомих частин.

Не запускайте двигун без відповідних інструкцій.

Перш ніж приступити до роботи, прочитайте інструкції та переконайтеся, що у вас є необхідні інструменти й навички.

Для зменшення можливості виникнення пожежі або вибуху будьте обережні при роботі з бензином. Для очищення деталей використовуйте тільки негорючий розчинник, а не бензин. Тримайте сигарети, іскри й полум'я якомога далі від усіх деталей, пов'язаних з паливом.

Пам'ятайте, що ваш сервісний дилер краще за всіх знає ваш генератор і має все необхідне для його обслуговування і ремонту.

Щоб забезпечити найкращу якість і надійність, використовуйте для ремонту або заміни тільки нові оригінальні запчастини або їх еквіваленти.

Графік технічного обслуговування

РЕГУЛЯРНИЙ ПЕРІОД ОБСЛУГОВУВАННЯ (3) Виконується з кожним зазначеним інтервалом в місяць або робочу годину, в залежності від того, що настане раніше		Перед кожним використанням	Перший місяць або 20 годин.	Кожні 3 місяці або 50 годин.	Кожні 6 місяців або 100 годин.	Щороку або 300 годин.
·	Моторне мастило	Перевірте рівень	○			
		Змінити		○	○	
·	Повітряний фільтр	Перевіряти	○			
		Чистити			○(1)	
		Замінити				○*
·	Свічка запалювання	Перевірте-відрегулюйте			○	
		Замінити				○
	Іскрогасник	Чистити			○	
·	Швидкість холостого ходу	Перевірте-відрегулюйте				○(2)
·	Прозір клапана	Перевірте-відрегулюйте				○(2)
·	Камера згоряння	Чистити	Через кожні 500 годин. (2)			
·	Паливний бак і фільтр	Чистити			○(2)	
·	Паливна трубка	Перевіряти	Кожні 2 роки (заміняйте при необхідності) (2)			

Елементи, пов'язані з викидами.

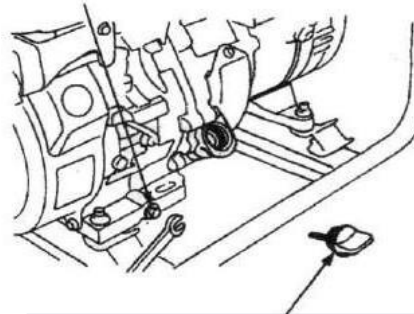
- (1) частіше обслуговуйте при використанні в запиленних приміщеннях.
- (2) ці елементи повинні обслуговуватися авторизованим дилером генератора, якщо тільки власник не має належних інструментів і не володіє механічними навичками. Дивіться посібник по експлуатації.
- (3) для комерційного використання - тривалі години роботи для визначення належних інтервалів технічного обслуговування.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСТИЛА

Зливайте мастило, поки двигун прогрітий, щоб забезпечити швидкий і повний злив.

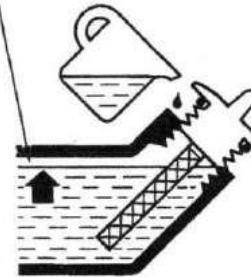
1. Зніміть зливну пробку й ущільнювальну шайбу, зніміть кришку мастило наливної горловини та злийте мастило.
2. Встановіть на місце зливну пробку й ущільнювальну шайбу. Надійно затягніть пробку.
3. Долейте рекомендоване мастило і перевірте масляний важіль

пробка для зливу масла



кришка мастило наливної горловини

Верхній рівень



Після роботи з відпрацьованим мастилом вимийте руки з милом і водою.

Будь ласка, утилізуйте відпрацьоване моторне мастило способом, сумісним з навколишнім середовищем. Ми рекомендуємо вам віднести його в запечатаному контейнері на місцеву станцію технічного обслуговування або в центр утилізації для утилізації. Не викидайте його у відро для сміття, не виливайте на землю або в каналізацію.

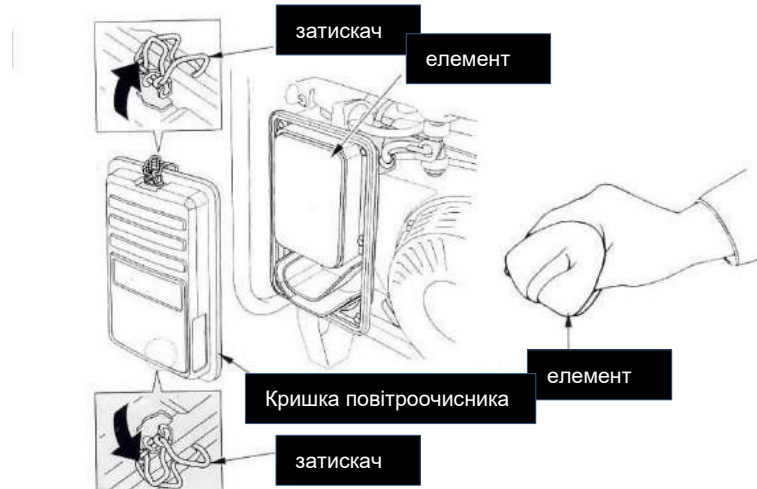
Обслуговування очищувача повітря

Брудний очищувач повітря обмежить надходження повітря в карбюратор. Щоб запобігти несправності карбюратора, регулярно обслуговуйте очищувач повітря. Необхідно частіше проводити технічне обслуговування при експлуатації генератора в сильно запилених приміщеннях.

NOTICE

ПРИМІТКА. Ніколи не запускайте генератор без повітряного фільтра. Це призведе до швидкого зносу двигуна.

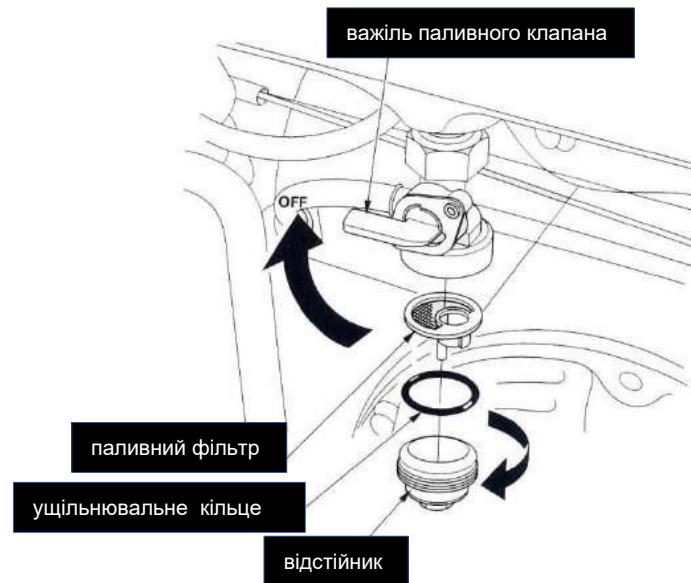
1. Розстібніть затискачі кришки повітроочисника, зніміть кришку повітроочисника і витягніть елемент.
2. Промийте елемент очищувача повітря в розчині побутового мийного засобу та теплій воді, потім ретельно промийте в негорючому розчиннику або розчиннику з високою температурою займання. Дайте елементу очищувача повітря повністю висохнути.
3. Змочіть елемент очищувача повітря в чистому моторному мастилі та відіжміть надлишки масла. Двигун буде диміти при початковому запуску, якщо в елементі очисника повітря залишиться занадто багато мастила.
4. Встановіть на місце елемент очисника повітря і кришку.



Очищення паливного бака від осаду

Відстійник запобігає потраплянню бруду або води, які можуть перебувати в паливному баку, в карбюратор. Якщо двигун не запускався протягом тривалого часу, слід очистити відстійник.

1. Поверніть важіль паливного клапана в положення Викл.OFF. Зніміть відстійник, ущільнювальне кільце і фільтр.
2. Очистіть відстійник, ущільнювальне кільце і фільтр негорючим розчинником або розчинником з високою температурою спалаху.
3. Встановіть на місце фільтр, ущільнювальне кільце і відстійник.
4. Поверніть важіль паливного клапана в положення ON і перевірте, чи немає витоків.



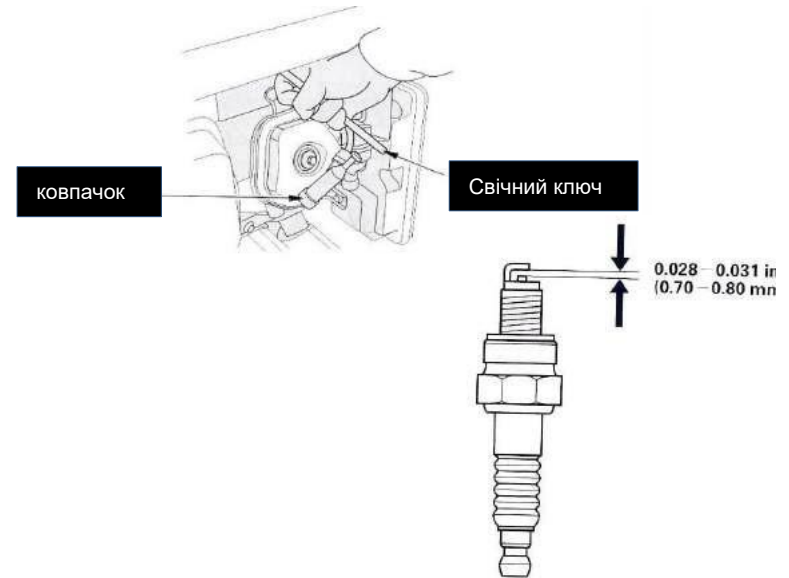
Обслуговування свічок запалювання

Для обслуговування свічки запалювання вам знадобиться ключ для свічки запалювання (є у продажу).

Рекомендовані свічки запалювання: F7TC

Для забезпечення правильної роботи двигуна свічка запалювання повинна бути з належним прозором і без відкладень. Якщо двигун працював, глушник буде дуже гарячим. Будьте обережні, не торкайтеся глушника.

1. Зніміть ковпачок свічки запалювання.
2. Очистіть від бруду підставу свічки запалювання.
3. Вийміть свічку запалювання за допомогою гайкового ключа.
4. Візуально огляньте свічку запалювання. Викиньте її, якщо ізолятор тріснув або сколовся. Очистіть свічку запалювання дротяною щіткою, якщо вона буде використовуватися повторно.
5. Виміряйте прозір між пробками за допомогою щупа. Виправте при потребі, обережно зігнувши бічний електрод.



Прозір повинен бути: 0.70-0.80 мм

7. Переконайтеся, що шайба свічки запалювання знаходиться в хорошому стані, і вставте свічку запалювання вручну, щоб запобігти перехресну різьбу.
8. Після установки свічки запалювання затягніть її гайковим ключем, щоб стиснути шайбу.
 - При установці нової свічки запалювання затягніть на 1/2 обороту після установки свічки запалювання, щоб стиснути шайбу. При повторній установці використаної свічки запалювання затягніть на 1/8-1/4 обороту після установки свічки запалювання, щоб стиснути шайбу.

NOTICE

ПРИМІТКА. Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Неправильно затягнута свічка запалювання може сильно нагрітися і пошкодити двигун.

Ніколи не використовуйте свічки запалювання з невідповідним діапазоном нагріву. Використовуйте тільки рекомендовані свічки запалювання або їх еквівалент.

При транспортуванні генератора вимкніть OFF вимикач двигуна і паливний клапан. Тримайте генератор на одному рівні, щоб запобігти витoku палива. Пари палива або розлите паливо можуть спалахнути.

WARNING

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Контакт з гарячим двигуном або вихлопною системою може призвести до серйозних опіків або пожежі. Дайте двигуну охолонути перед транспортуванням або зберіганням генератора.

При транспортуванні стежте за тим, щоб не впустити генератор і не вдаритися об нього. Не кладіть на генератор важкі предмети.

Перед зберіганням пристрою протягом тривалого періоду:

1. Переконайтеся, що в приміщенні для зберігання немає надмірної вологості й пилу.
2. Обслуговування надається відповідно до наведеної нижче таблиці:

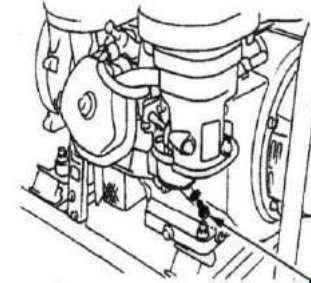
ТРАНСПОРТУВАННЯ / ЗБЕРІГАННЯ

ЧАС ЗБЕРІГАННЯ	РЕКОМЕНДОВАНА ПРОЦЕДУРА ОБСЛУГОВУВАННЯ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ ЗАПУСКУ HRO
Менше ніж 1 місяць	Ніякої підготовки не потрібно
від 1 до 2 місяців	Залийте свіжий бензин і додайте кондиціонер для бензину*.
від 2 місяців до 1 року	Залийте свіжий бензин і додайте кондиціонер для бензину*. Злийте воду з поплавкової чаші карбюратора.
1 рік або більше	Залийте свіжий бензин і додайте кондиціонер для бензину*. Вийміть свічку запалювання. Налийте в циліндр столову ложку моторного мастила. Повільно повертайте двигун за допомогою натяжного троса, щоб розподілити мастило. Встановіть свічку запалювання на місце. Замініть моторне мастило. Після вилучення зі сховища злийте запасний бензин у відповідну ємність і залийте свіжий бензин перед запуском.
<p>* Використовуйте кондиціонери для бензину, розроблені для продовження терміну зберігання.</p> <p>Зверніться до свого авторизованого дилера генератора за рекомендаціями по кондиціонеру.</p>	

Місце зберігання

1. Злийте воду з карбюратора, послабивши гвинт.

Злийте бензин в підходящу ємність.



Зливний гвинт

WARNING

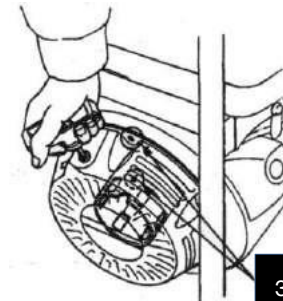
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Бензин надзвичайно легко запалюється і при певних умовах вибухонебезпечний. Виконуйте роботу в добре провітрюваному приміщенні з заглушеним двигуном. Не паліть і не допускайте попадання полум'я або іскор в приміщення під час цієї процедури.

2. Замініть моторне мастило (див.стор.23-26).

3. Вийміть свічку запалювання і налейте в циліндр приблизно столову ложку чистого моторного мастила.

Проверніть двигун на кілька оборотів, щоб розподілити мастило, потім встановіть свічку запалювання на місце.

4. Повільно потягніть ручку стартера до тих пір, поки не відчується опір. У цей момент поршень наближається до свого такту стиснення, і обидва впускних і випускних клапана закриті. Зберігання двигуна в такому положенні допоможе захистити його від внутрішньої корозії.



Зіставте виїмку на шківі стартера з отвором у верхній частині ручного стартера.

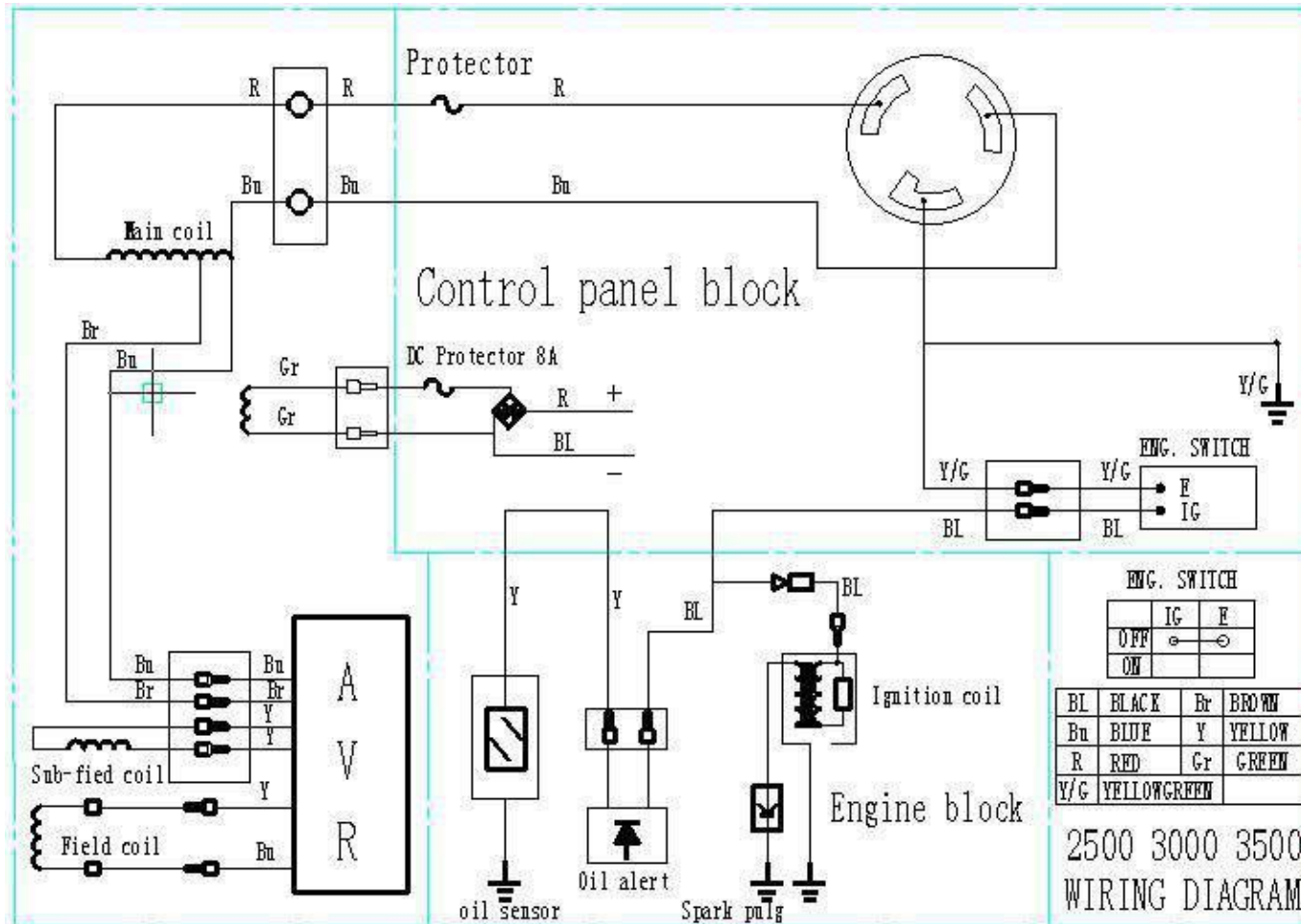
Коли двигун не заводиться:



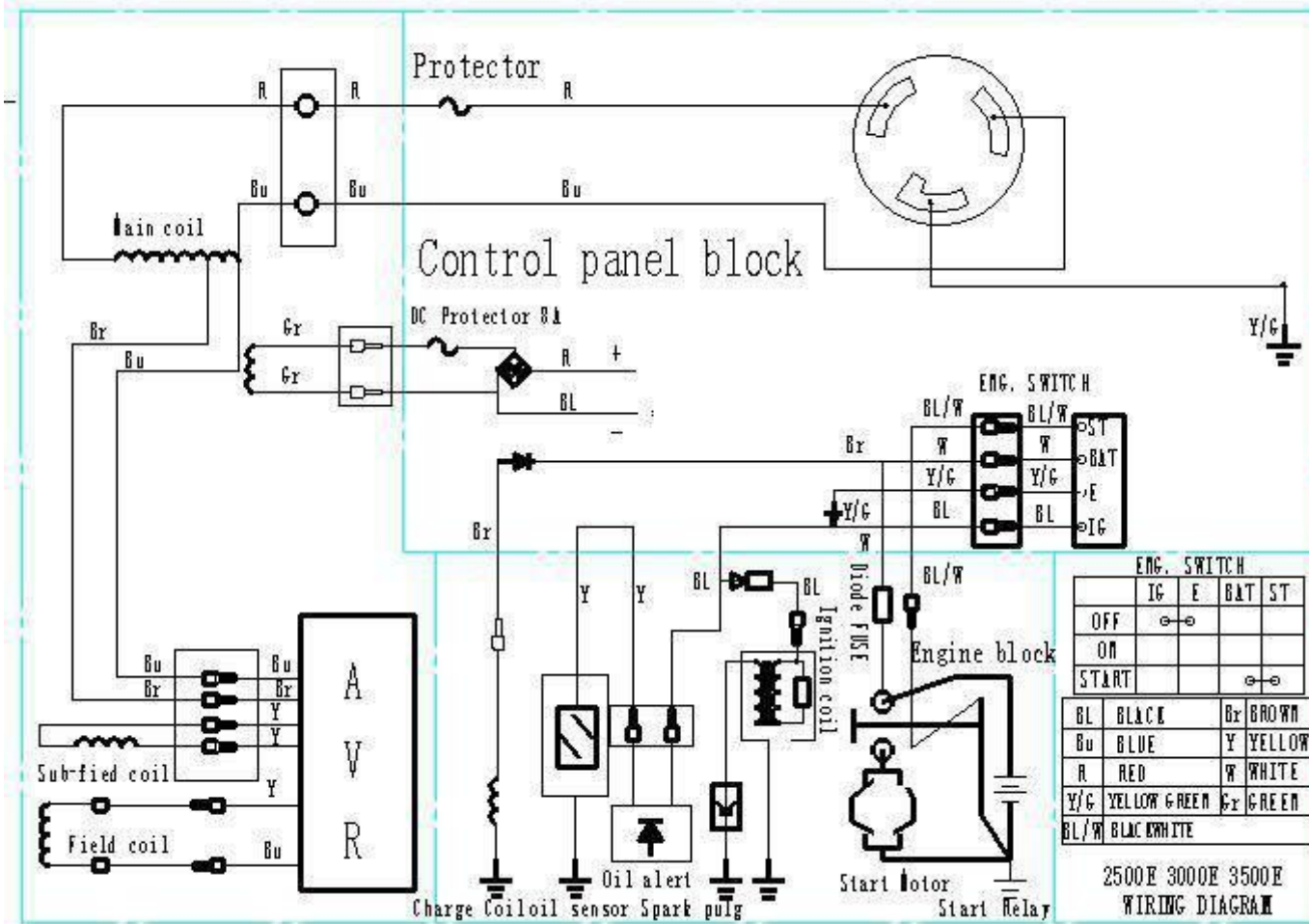
Для перевірки:

- 1) вимкніть двигун і звільніть зливний гвинт.
- 2) поверніть паливний клапан в положення Вкл.ON Паливо повинно витікати з зливного отвору при включеному паливному клапані.

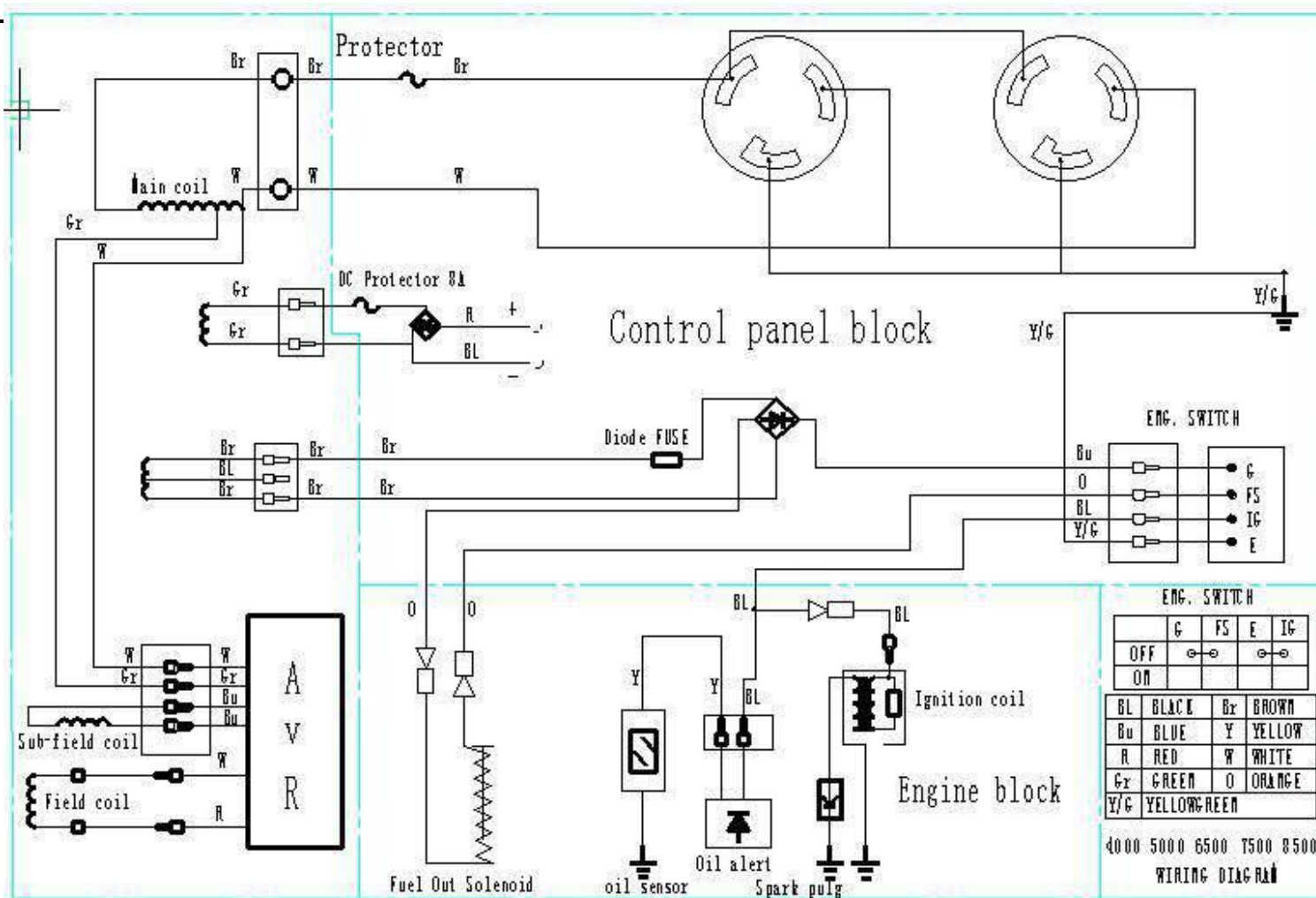
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ



ТРАНСПОРТУВАННЯ/ЗБЕРІГАННЯ



ВИАВЛЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ



ТРАНСПОРТУВАННЯ/ЗБЕРІГАННЯ

