

alimar®

З ПОВІТРЯНИМ
ОХОЛОДЖЕННЯМ
**ДИЗЕЛЬНИЙ
ГЕНЕРАТОР**

ВИКОРИСТАННЯ

КЕРІВНИЦТВО



ЗМІСТ

ВСТУП

Фотографії серії дизельних генераторів	1
--	---

Частина 1 Технічні характеристики та дані

1-1 Технічні характеристики і дані генераторних установок	3
1-2 Основні параметри	4
1-3 Розмір	4
1-4 Назви деталей	4

Частина 2 експлуатація генератора

2-1 важливі моменти, на які слід звернути увагу	5
2-2 підготовка перед запуском	6
2-3 управління та експлуатація дизеля	8
2-4 Запуск генератора	9
2-5 Дії, які слід виконати при запуску генератора	11
2-6 Як найбільш правильно експлуатувати генератор	12
2-7 Навантаження	12
2-8 Зупинка генератора	14

Частина 3 періодична перевірка та технічне обслуговування

3-1 Періодична перевірка та технічне обслуговування	15
3-2 Догляд за тривалим зберіганням	16

Частина 4 Технічне обслуговування та усунення несправностей генераторної установки

4-1 технічне обслуговування та виявлення несправностей	18
4-2 Питання та проблеми	18

Додаток

1. Список аксесуарів та запасних частин машини	18
2. Технічна документація	18
3. Комплект сервісних деталей (опціонально)	18

ВСТУП

Дякуємо Вам за покупку нашої продукції. Ми сподіваємося, що ви залишитесь задоволені.

Цей продукт гарантований від виробничих дефектів протягом терміну, встановленого Законом Про захист прав споживачів в Туреччині з моменту його покупки.

Будь ласка, уважно прочитайте та дотримуйтесь інструкцій з технічного обслуговування та перевірки, наведених у посібнику користувача, щоб продукт не вийшов з-під дії гарантії протягом зазначеного вище періоду.

БУДЬ ЛАСКА, ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ПОСІБНИКА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДВИГУНА ДЛЯ ОТРИМАННЯ ГАРАНТІЇ

Характеристики цього генератора, наступні:

Ці серії генераторів оснащені надлегким 4-тактним дизельним двигуном з безпосереднім уприскуванням палива з повітряним охолодженням і двома різними механізмами першої дії в якості опції. Це дротові та електричні. Він має запобіжник захисту паливного бака великої ємності, варіанти виходу змінного та постійного струму, систему попередження про низький рівень масла та систему автоматичної зупинки. Таким чином, він простий у використанні.

В якості джерела живлення використовуються дизель-генератори. Його можна використовувати скрізь, де потрібна електрика.

У цьому посібнику користувача описано, як керувати дизельним генератором, який ви щойно купили, і як його обслуговувати. Будь ласка, прочитайте цей посібник перед використанням генератора для правильного використання. Дотримуйтесь описів в керівництві і застосуйте їх для поліпшення умов експлуатації і продовження терміну служби. Якщо у вас є які-небудь питання або пропозиції щодо цього керівництва, Будь ласка, зв'яжіться з нашим найближчим до вас дилером або зв'яжіться з нами безпосередньо.

Фотографії серії дизельних генераторів

1-1. Тип відкритої рами



1-2. Безшумний тип



1-1. Тип відкритої рами



1-2. Безшумний тип



1-1 Основні параметри

1-2.1 Номінальна вихідна потужність цієї генераторної установки була виміряна в наступних умовах.

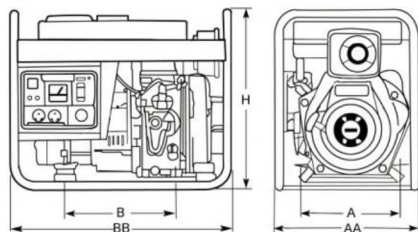
Висота (м)	Температура навколишнього середовища (С)	Відносна вологість
0	+20	60%

1-2.2 генераторні установки можуть працювати в наступних умовах.

Висота	Температура навколишнього середовища (С)	Відносна вологість
<1000	5-40	90%

1-2 Розміри

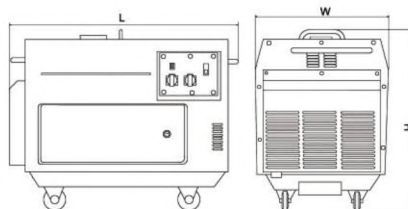
1-3. 1 Розміри дизельного генератора (тип відкритої рами)



Зовнішні розміри дизель-генераторної установки: мм

Тип	Безперервна вихідна потужність (кВА)	A	A	BB	B	H
ALM-D-3600 ALM-D-3600ME	3.7	455	302	680	382	545
ALM-D-5000 ALM-D-5000E	5	475	326	740	422	590
ALM-D-7500ME ALM-D-7500E	6.3	475	326	740	406	590

1-3. 2 розміри дизельного генератора (безшумний тип)



Зовнішні розміри дизель-генераторної установки

тип	Безперервна вихідна потужність (кВА)	L	W	H
ALM-DS-5000E	5.6	920	680	755

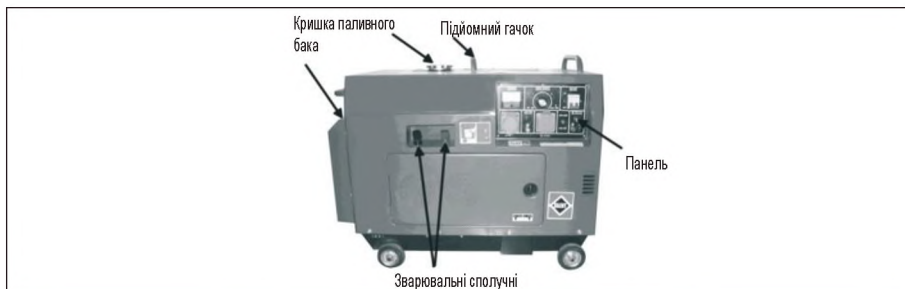
1-5 назви частин

1-5. 1 назви деталей дизельного генератора з відкритою рамою



1-4. Назви деталей на 2 генераторах безшумного типу





ЧАСТИНА 2 ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

2-1 важливі моменти, на які слід звернути увагу

Для безпечної експлуатації, будь ласка, уважно прочитайте керівництво користувача і зверніть особливу увагу на наступну інформацію. В іншому випадку це може пошкодити вас та обладнання.

2-1. 1 Протипожежний захист

В якості палива слід використовувати тільки легке дизельне паливо. Бензин, гас і т.д. Не повинні використовуватися.

У разі розливу палива протріть його чистою тканиною, липень. Не зберігайте легкозаймисті предмети, такі як бензин, гас і сірники, поруч з генератором. Тому що під час роботи температура глушника дуже висока. Тримайте генератор на відстані 1,5 метра від будівель та навколишніх предметів, щоб усунути небезпеку пожежі та забезпечити належну вентиляцію.

Генератор завжди заводити коли він знаходиться в горизонтальному положенні. У разі похилого стану може статися розлив або витік палива.

2-1. 2 запобігання вдихання вихлопних газів

Вихлопний газ-це вуглець, отруйний газ містить монооксид. Генератор ніколи не використовуйте його в місцях з поганою вентиляцією. Хоча це ніколи не рекомендується, якщо використання в приміщенні неминуче, воно вимагає дуже хорошої вентиляції.

2-1 Як уникнути опіків

Ніколи не торкайтеся глушника та кришки глушника під час роботи або гарячого двигуна.

2-1 ураження електричним струмом та коротке замикання

Щоб уникнути ураження електричним струмом і короткого замикання, ніколи не торкайтеся генератора, коли сам генератор або ваші руки мокрі.

Цей генератор не є водонепроникним. Тому генератор не може працювати під дощем, снігом тощо.

Для запобігання ураження генератора електричним струмом

Увага: багато моторизованих інструментів, які ви будете використовувати з потужністю, яку ви отримуєте від генератора, вимагають більше, ніж звичайні значення потужності під час першого запуску. Будь ласка, врахуйте це попередження.

Будь ласка, зверніться до малюнка 2-1 та малюнка 2-2. 2-1

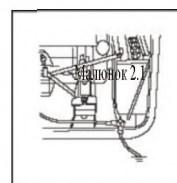
Він повинен бути заземлений. Будь ласка, переконайтеся, що відповідний провід і генератор правильно заземлені.

Інші заходи безпеки

Знайте, як зупинити генератор у разі надзвичайної ситуації та як використовувати всі елементи керування.



Малюнок 2.1



Людам, які не мають достатніх знань, може бути незручно користуватися генератором.

При використанні генератора надягайте необхідний і відповідний захисний одяг.

Не дозволяйте дітям наближатися до генератора, поки генератор увімкнено.

2-1. 6 Зарядка акумулятора

Електроди акумуляторних батарей містять сірчану кислоту. Ваші очі, шкіра та одяг

Уникайте контакту. У разі контакту промийте великою кількістю води. При необхідності зверніться до лікаря, особливо при зоровому контакті.

Зокрема, під час зарядки акумулятор виділяє газоподібний водень. Іскра, яка може виникнути навколо акумулятора, може спричинити загоряння газу. Будьте уважні.

Заряджайте акумулятор у добре провітрюваних приміщеннях.

2-2 Підготовка перед запуском

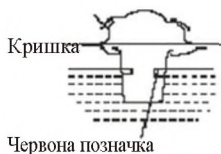
2-2. 1 Інформація про паливо

Паливний бак: можна використовувати тільки легке дизельне паливо. Паливо повинно проходити через фільтр. У паливі ніколи не повинно бути води і пилу. Сторонні домішки в паливі можуть викликати проблеми з паливним насосом і форсунками.

Ємність	Тип	ALM-D-3600 ALM-D-3600ME ALM-D-5000 ALM-D-5000E ALM-D-7500ME ALM-D-7500TE	ALM-DS-5000E
	Паливний бак: ємність (л)	12.5	16

Увага: Не заливайте паливо до тих пір, поки воно не потрапить на фільтр. Паливо до зазначеного місця

Будь ласка, заповніть.



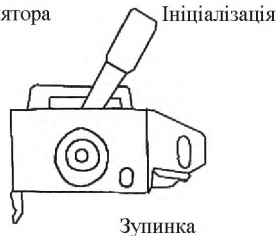
Елемент повітряного фільтра:

Не мийте елемент повітряного фільтра миючим засобом.

Якщо фільтруючий елемент забруднений або вихлопні гази мають поганий колір, замініть елемент повітряного фільтра.



Засувка регулятора швидкості

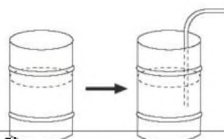


Приблизно 1 місяць або 20 годин Кожні 3 місяці або 100 годин

Увага

- Не паліть під час заправки або в місцях зберігання палива.
- Будьте обережні, щоб паливо не розлилося під час заправки. Якщо воно розлилось, протріть його чистою

Після покупки залиште паливо в каністрі на 3-4 дні. Утримуйтеся від попадання сторонніх речовин в паливо це змушує їх опускатися на дно. При отриманні палива використовуйте трубу, яка опускається до середини каністри.



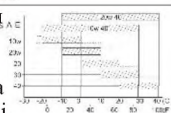
2-2. 2 Вибір моторного масла

Додавання моторного масла

Помістіть генератор у горизонтальну площину. Залейте моторне масло через впускний отвір для заливки масла.

Щоб перевірити рівень масла, встановіть гвинт щупа на місце, не затягуючи його, і перевірте рівень масла в двигуні.

У класифікації масел по-API для дизельних двигунів ми рекомендуємо клас API CC або CD.



	Тип	178	186
Сміс-ть (L)	70		



Увага: не додавайте масло при працюючому двигуні.

2-2. 3 Перевірити елемент повітряного фільтра

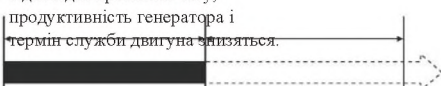
(1) Послабте накатану гайку. Відкрийте кришку повітряного фільтра та зніміть елемент повітряного фільтра. Не мийте елемент повітряного фільтра миючим засобом.

її немає.



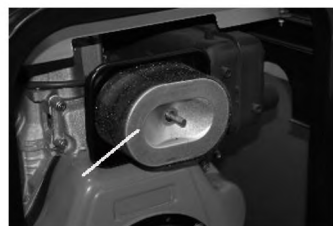
Переконайтеся, що двигун теплий, коли зливаєте моторне масло. У холодному двигуні повністю злити масло складніше.

Моторне масло є одним з основних факторів, що впливають на продуктивність генератора. Якщо ви не використовуєте належне моторне масло або не змінюєте масло у відповідні проміжки часу,



Почавши Близько 1 місяця або 20 годин Кожні 3 місяці або 100 годин

Інтервал заміни моторного масла Перед запуском генератора перевірте моторне масло та переконайтеся, що воно на належному рівні. Додайте олії, якщо



Система попередження про масло в двигуні попередить вас у разі необхідності. Якщо він буде на критичному рівні то ще зупинить двигун.

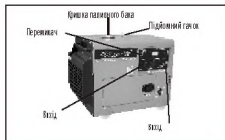
Елемент повітроочисника слід замінити, якщо потужність двигуна впала або якщо вихлопні гази не є нормальними.
Ніколи не запускайте генератор без повітроочисника, інакше двигун може бути серйозно пошкоджений.

(2) Замініть елемент повітроочисника та затягніть барашкову гайку.



2-2. 4 управління генератором

Вимкніть головний запобіжник та інші навантаження. (Наприклад, лампи та моторизовані інструменти)



Перш ніж увімкнути генератор, переконайтеся, що головний вимикач вимкнений або що прилади, які будуть живитися від джерела живлення, яке ви отримаєте від генератора, вимкнені.

Генератор повинен бути заземлений, щоб уникнути ураження електричним струмом.

2-2, 5 відключення живлення від генератора

Перш ніж запускати Генератор, переконайтеся, що вимикач автоматичного вимикача на панелі керування вимкнено.

Після того, як генератор запрацює і двигун прогріється, увімкніть Автоматичний вимикач. Потім можна використовувати розетки генератора.

Активуйте навантаження, які будуть прийматися на практиці, послідовно.

Вихід постійного струму використовується для зарядки 12 В. **2-2.6 паливо і моторне масло були злиті перед відправкою з заводу.**

Перевіряючи паливопровід, перевірте, чи не потрапляє повітря в трубу. Якщо повітря зміщується, видаліть повітря перед запуском двигуна.

Загальний метод, який використовується при цьому, полягає в наступному. Відкрутіть гвинт, з'єднаний з ТНВД. Дайте дизель стекти, поки повітря з труби повністю не вийде. Знову підключіть трубку, переконавшись, що бульбашок повітря не залишилося. **Перевірка і експлуатація 2-3 двигунів.**

2-3. 1 Система попередження про низький рівень масла та автоматична зупинка двигуна

Система попередження про низький рівень масла автоматично зупинить двигун, коли тиск масла буде нижче його нормального значення.

Якщо належне масло не використовується, температура підвищується, отже, тиск мастила збільшується, що може привести до різкого стрибка обертів двигуна. Тому використовуйте рекомендоване моторне масло і обов'язково переконайтеся, що масло знаходиться на належному рівні перед запуском машини.

2-3. Як відкрити 2 кабінні і люк (дизель-генератор)

(1) Щодня відкривайте та перевіряйте дверцята шафи.



(2) Відкрутіть гвинт, щоб перевірити повітряний фільтр. Відкрийте кришку.



(3) Перевіряючи зовнішню кришку форсунок, послабте гайку з вушками і відкрийте кришку.



2-3. 3 Вправи

Якщо генератор новий, запуск генератора на високій потужності протягом перших 20 годин може призвести до збоїв у роботі. Перші 20 годин працюйте при навантаженні 75% від його потужності. Після цього періоду використовуйте його відповідно до процедур, зазначених у буклеті з експлуатації.

(1) Уникайте споживання високої потужності під час запуску.

(2) Регулярно міняйте моторне масло.

Змініть моторне масло протягом перших 20 годин або через 1 місяць після першого використання. Потім міняйте кожні 3 місяці або 100 годин.

2-4 Запуск генератора

2-4. 1 Управління шнурком (Ручне управління)

Запустіть генератор, як описано нижче.

(1) Паливо і відкрийте кран.



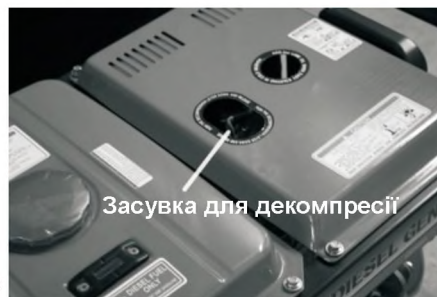
(2) Поверніть важіль дросельної заслінки в положення "включити".



(3) Витягування троса ручного управління

1. Спочатку візьміть зазор у мотузці і поверніть мотузку на місце.

2. Натисніть на декомпресійну засувку. (засувка автоматично повернеться до попереднього стану, коли буде натягнута робоча мотузка)



3. Обомі руками швидко потягніть за трос стартера до упору.

Не залишайте ручку стартера раптово. Повільно поверніть ручку на місце, щоб не пошкодити двигун.

Увага

Ніколи не натягуйте трос стартера під час роботи двигуна. Якщо ви потягнете його, ви можете пошкодити двигун.

4. Зніміть заглушку з кришки клапанного механізму, оскільки двигун буде працювати важко в холодну погоду

і додайте 2 кубики масла. Перед запуском знову вставте пробку.

Якщо ви не встановите пробку на місце, у двигун можуть потрапити дощ, бруд тощо. Це, в свою чергу, може серйозно пошкодити ваш двигун

Пробка



2-4. 2 електричний пуск

1. Запуск (Підготовка до електричного запуску така ж, як і при запуску зі шнурком.)

(1) Паливо і відкрийте кран.

(2) Поверніть важіль дросельної заслінки в положення включення.

(3) Поверніть ключ стартера в початкове положення.

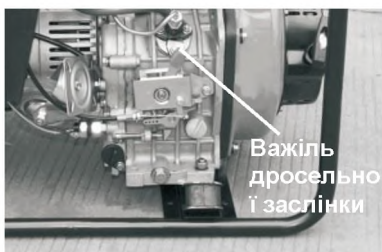
(4) Як тільки двигун запрацює, приберіть руку з вимикача. Перемикач автоматично перейде в положення включення.

(5) Якщо двигун не запускається протягом 10 секунд, зачекайте 15 секунд для наступної спроби запуску.

Увага

Якщо натиснути на стартер занадто довго, акумулятор розрядиться.

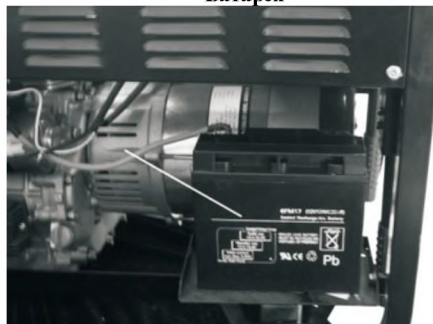
Вимикач стартера завжди повинен знаходитися в положенні включення при працюючому двигуні.



2. Батарея

Регулярно перевіряйте рідину в акумуляторі щомісяця. Якщо рідина впала до нижнього рівня, додайте чисту воду до верхнього рівня.

Батарея

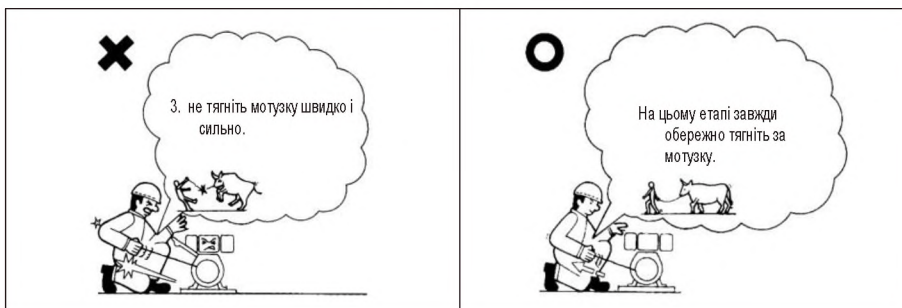
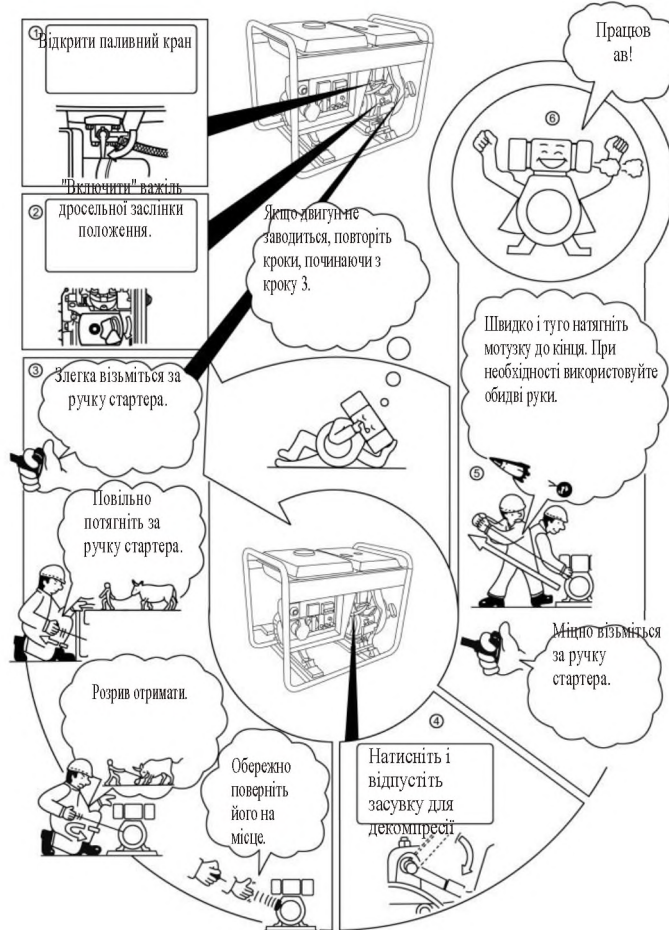


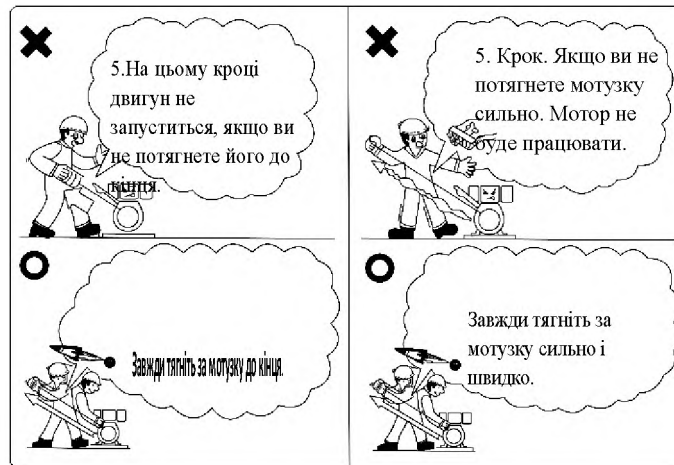
Якщо чиста вода в батареї розряджена. Двигун може не завестися через те, що до стартера не буде підводитися достатньо електрики. Завжди підтримуйте рівень води в батареї (чистої води) між нижнім і верхнім рівнями.

Якщо рідини стане занадто багато, вона може переповнитися і забруднити навколишні частини.

2-5 Кроки, які необхідно виконати при запуску генератора

Ці кроки призначені тільки для роботи на шнурку на генераторах з відкритою моделлю.



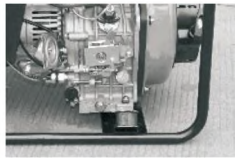


2-6 Як найбільш точно використовувати генератор 2-6. 1 Використання генератора

- (1) Прогрійте двигун протягом 3 хвилин, перш ніж подавати живлення від генератора.
- (2) Наш генератор має систему попередження про низький рівень масла. Двигун автоматично зупиниться, якщо відбудеться падіння тиску масла і мастила. Якщо вам потрібно запустити його знову, перевірте рівень масла і додайте масло.
- (3) Не намагайтеся знову відрегулювати болт важеля дросельної заслінки або обмежувальний болт впорскування палива. (ці налаштування добре налаштовані, не виходячи з заводу). Зміна цих налаштувань вплине на продуктивність.

2-6. 2 контроль під час роботи

- (1) Чи є ненормальний звук або мерехтіння?



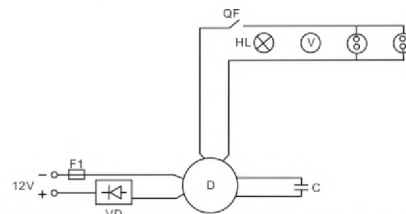
- (2) Двигун дає осічку?
- (3) Якого кольору газ, що виходить з вихлопної труби? (Чорний чи Білий чи)?

Якщо у вас виникли вищевказані проблеми. Проконсультуйтеся з нашим найближчим до вас дилером або у нас.

2-7 Навантаження

2-7. 1 Навантаження

Якщо ви хочете додати навантаження в межах встановлених параметрів, будь ласка, зверніться до креслення нижче відповідно до електричної схеми генератора.



2-7. 2 зняття навантаження з генератора

- (1) Запустіть двигун і переконайтеся, що контрольна лампа включена. Якщо він не включений, нитка розжарення може згоріти.
- (2) Швидкість генератора (в той час як важіль дросельної заслінки знаходиться пізніше) повинна досягати номінального значення. Щоб дізнатися номінальні значення, зверніться до розділу технічні характеристики і параметри.
- (3) Коли значення вольтметра на платі управління генератором досягає 230 В +/- 10% (50 Гц), навантаження можна зняти з генератора.
- (4) Вставте програму, яку ви хочете включити, у розетку.

Увага:

Не вводьте в експлуатацію кілька машин одночасно, включайте машини послідовно. Не використовуйте Проектори та інші пристрої одночасно.

Рекомендована схема використання використовуваних інструментів.

Навантаження тип	Електричний нагрівач проектора	пілфувальні свердла машини тощо	Компресор водяної помпи. тощо		
			Навантажен ня	50 Гц	
Однофазний генератор	ALM-D-3600	2500/3050 Вт В діапазоні	1300/1500 Вт В діапазоні	400 Вт або 250 Вт	4 штуки 4
	ALM-D-3600ME				
	ALM-D-5000 ALM-D-5000E ALM-D-7500ME ALM-D-7500TE	3700/4500 Вт В діапазоні	1800/2200 Вт В діапазоні	400 Вт або 250 Вт	6 штук 6
	ALM-DS-5000E	3800/5000 Вт В діапазоні	1900/2500 Вт В діапазоні	400 Вт або 250 Вт	4 штуки 4

Швидкість генератора (50 Гц) повинна досягати номінального значення 3000 дБ/хв.

(5) Переконайтеся, що інструменти, якими ви будете керувати, знаходяться в хорошому стані під навантаженням, яке Ви отримуєте від генератора. Якщо прилад починає працювати ненормально, сповільнюється або зупиняється, негайно вимкніть генератор. Від'єднайте його від розетки генератора та усуньте несправність.

Якщо вимикач автоматичного вимикача змінного струму вимикається через перевантаження, зменшіть споживане навантаження. Зачекайте кілька хвилин, перш ніж повернутися до роботи.

Якщо значення вольтметра показує занадто низьке або занадто високе, зупиніть прилад і визначте причину несправності.

2-7. 3 Підключення постійного струму

Термінал постійного струму використовується для зарядки 12-вольтових автомобільних акумуляторів.

(1) При використанні автомобільних акумуляторів і проводів перед зарядкою переконайтеся, що негативний полюс від'єднаний.

(2) Запустіть двигун

(3) Підключіть зарядні кабелі до полюсів акумулятора та виходу постійного струму генератора. Підключіть позитивний полюс акумулятора до плюсового виходу на виході постійного струму.

Неправильне підключення проводів може призвести до пошкодження генератора та/або акумулятора.

Акумулятор великої ємності може мати вихід перевантаження при зарядці (це значення може варіюватися в залежності від стану зарядки акумулятора.) і запобіжник постійного струму може бути відключений.

(4) Батареї виробляють вибухонебезпечний газ.

Тримайте подалі від палаючих предметів, таких як іскри, вогонь та сигарети. Завжди підключайте зарядні кабелі спочатку до акумулятора, а потім до генератора, щоб уникнути іскор, які можуть виникнути поблизу акумулятора. При відключенні спочатку від'єднайте дроти, підключені до генератора.

(5) Зарядіть акумулятор у місці з хорошою вентиляцією. Перед зарядкою відкрийте кришки всіх елементів.

Припиніть зарядку, якщо температура електрода перевищує 45 °С.

Увага:

Не запускайте автомобіль, поки генератор підключений до акумулятора. Не використовуйте одночасно 12-вольтові розетки постійного струму та розетки

2-8 Зупинка генератора

2-8.1 Вимкніть головний вимикач генератора.

2-8. 2 встановіть важіль дросельної заслінки двигуна в положення "ПУСК", не знімаючи навантаження з генератора

спочатку прогрійте двигун протягом 3 хвилин. Не зупиняйте двигун раптово, оскільки це може призвести до ненормального підвищення температури, заклинювання інжектора та пошкодження двигуна.

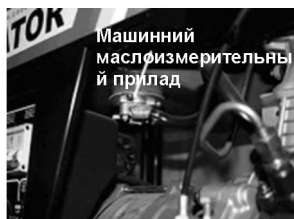
- (1) Натисніть стопорну засувку.
- (2) Якщо ви використовуєте стартерну систему, поверніть перемикач у положення "Вимкнено."



Увага:

Якщо двигун продовжує працювати, коли важіль дросельної заслінки знаходиться в положенні "вимкнено.". Поверніть паливний кран у положення "Вимкнено.", щоб заглушити двигун. Не зупиняйте двигун за допомогою декомпресійної засувки.

- (3) Поверніть паливний кран у положення Вимкнено.



- (4) Повільно потягніть за трос стартера і зніміть зазор. (Цей процес закриє впускний і випускний клапани і захистить внутрішню частину двигуна від іржі)

Частина 3 періодичний КОНТРОЛЬ і технічне обслуговування

3-1 Періодична перевірка та технічне обслуговування

Періодичні перевірки та технічне обслуговування важливі для підтримки вашого двигуна в хорошому та довговічному стані. генераторний двигун, генератор, Складається з панелі управління і корпусу. Будь ласка, уважно прочитайте інформацію в посібнику перед обслуговуванням або перевіркою.

Зупиніть його. Якщо двигун повинен працювати, переконайтеся, що в робочому місці хороша вентиляція. Вихлопний газ токсичний.

Після використання та охолодження двигуна відразу після цього протріть двигун чистою тканиною, щоб захистити його від корозії та відкладень.

Регулярний інтервал обслуговування	Щоденна перевірка	Щомісяця або 20 годин	Кожні 3 місяці або 100 годин	Кожні 6 місяців або 300 годин	Щомісяця або 1000 годин
Перевірити паливо і заправитися	○				
Спорожнити паливний бак		○		●	
Перевірте моторне масло і заправте масло	○	○	○		
Перевірте чи є витік масла	○			Болт затягніть	
Перевірте герметичність усіх деталей двигуна	○	(Уперше)	(2. після раз і так-ха)		
Замінити моторне масло			(Будь ласка, очистіть)	○ (Будь ласка, змініть)	
Замінити масляний фільтр	(Більше при використанні в зацілених місцях виконуйте часте технічне обслуговування)			○ (Будь ласка, змініть)	●
Заміна елемента повітряного фільтра				(Будь ласка, очистіть)	(Будь ласка, змініть)
Очистити паливний фільтр				●	
Паливна помпа Будь ласка, перевірте.				●	
Перевірте форсунку впорскування палива				(При необхідності замініть)	
Перевірити паливопровід					
Відрегулюйте важель впускного і випускного клапанів		● (кількість раз)			
Відпрацювати впускний і випускний клапани					●
Замінити поршневі Кільця					●
Перевірте рідину в акумуляторі.	(Щомісяця)				

Знак "○" вказує, які перевірки слід проводити і коли. Знак спеціального обладнання та показує роботи, що вимагають досвіду будь ласка, проконсультуйтеся з нашим місцевим дилером або нами.

3-1. 1 заміна моторного масла (кожні 100 годин)

Відкрийте кришку маслозаливної горловини. Відкрийте зливну пробку і злийте масло, коли двигун прогріється. Пробка знаходиться під блоком циліндрів. Як тільки масло повністю стече, вставте пробку і долийте рекомендоване моторне масло до верхнього рівня на маслоізмержельному щупі.



3-1. 2 Очищення масляного фільтра

Будь ласка, очистіть	Кожні 6 місяців або 300 годин
----------------------	-------------------------------

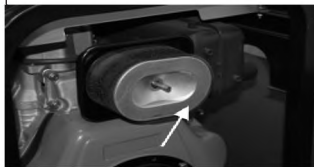
При необхідності замініть



3-1. 3 заміна елемента повітряного фільтра

Не мийте елемент повітряного фільтра мийчим засобом. Тому що це елемент повітряного фільтра сухого типу.

Змінити це	Кожні 6 місяців або 300 Годин (якщо він забруднений)
------------	--



Увага

Ніколи не запускайте двигун без елемента повітряного фільтра або із забрудненим фільтром. Замініть елемент вчасно.

3-1. 4 очищення паливного фільтра і заміна

Паливний фільтр слід регулярно замінювати, щоб забезпечити максимальну ефективність двигуна.

Очистивши	Кожні 6 місяців або 300 годин
Замінивши	Щороку або 1000 годин

- (1) Спорожніть паливний бак
- (2) Відкрутіть фільтр від паливного бака, відкрутивши маленькі гвинти на паливному крані. Промийте фільтр дизельним паливом.

3-1. 6 Управління інжекційним соплом, інжекційним насосом і т. д.

- (1) Відрегулюйте параметри грудня клапана
- (2) Потренуйтеся в клапані.
- (3) Замінити поршневі Кільця

Все це робочі місця, які потребують спеціального обладнання та досвіду. При перевірці ТНВД не повинно бути вогню. Вивергається паливо може спалахнути. Уникайте контакту шкіри з паливом. Завжди тримайте своє тіло подалі від ін'єкцій.

3-1. 7 перевірка води в батареї, додавання води і зарядка акумулятора.

Цей двигун живиться від 12-вольтової батареї. Акумулятор втрачає рідину при постійній зарядці і розрядці.

Перед запуском двигуна перевірте акумулятор на наявність пошкоджень або втрати рідини. Якщо є серйозні пошкодження, замініть акумулятор. Якщо рівень води падає, додайте

Контроль води в акумуляторі	Щомісяця
-----------------------------	----------

3-2 Технічне обслуговування перед тривалим зберіганням

Якщо ви збираєтеся зберігати генератор протягом тривалого періоду часу, виконайте наступні дії:

3-2.1 Запустіть і зупиніть дизельний двигун на 3 хвилини.

3-2. 2 Зупиніть двигун, коли він гарячий.

Злийте моторне масло і залийте нове.

3-2.3 Зніміть пробку з кришки двигуна, налейте 2 міри моторного масла в циліндр і встановіть пробку на місце.

3-2. 4 підтримання початкової позиції

(1) Ручний тип

Натисніть на засувку скидання тиску (положення декомпресії) потягніть ручку стартера 2-3 рази (не запускайте двигун)

(2) Тип стартера

У той час як декомпресійна засувка натиснута

(положення декомпресії) поверніть ключ стартера, і засувка автоматично вискочить. Забороняється запускати двигун.

3-2.5 потягніть за засувку для декомпресії, повільно потягніть за ручку стартера.

Візьміть зазор в мотузці. (впускний і випускний клапани будуть закриті, що забезпечить захист двигуна від іржі).

3-2.6 Зберігайте в чистому і сухому місці.

ЧАСТИНА 4 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

4-1 Технічне обслуговування та виявлення несправностей

	Причина	Пропозиція рішення
Дизельний двигун не працює	Палива недостатньо	Додати паливо
	Перемикач не знаходиться в положенні "ВКЛ."	Перемістіть його в положення " ВКЛ."
	Насос впорскування масла не нагнітає масло	Насос Масляної форсунки слід зняти необхідно протестувати і відремонтувати
	Важіль управління дросельною заслінкою "ПУСК" не в його положенні	"Запустити" важіль управління дросельною заслінкою положення.
	Палива недостатньо	Рекомендований рівень масла знизу і зверху деки повинні бути між рівнями
	Потужність, необхідна для натягу троса стартера не достатня	Додати потужності до дизель-генератора Працюйте належним чином
	Насадка для уприскування масла брудна	Очистити насадку
	Акумулятор розряджений	Будь ласка, зарядіть його або замініть новим.
Неможливо отримати електрику від генератора	Вимикач електромережі не вимкнений	вимикач електромережі Перемістіть його в положення «Викл»
	Вилки неправильно вставлені в розетки	Від'єднайте вилку і знову підключіть до розетки належним чином вставте його на місце.
	Не досягає вказаного вихідного значення	Як зазначено в керівництві і як очікується Налаштуйте налаштування.

Якщо, незважаючи на виконання вищевказаних дій, з генератора не виходить Електрика, будь ласка, віднесіть генератор нашому найближчому дилеру або нам.

4-2 Питання та проблеми

Якщо у вас є які-небудь питання або проблеми з генератором, будь ласка, зв'яжіться з нашим найближчим дилером або нами і повідомте наступну інформацію:

(1) Модель дизель-генератора в зборі. Серійний номер.

Модель дизельного двигуна. Серійний номер і модель генератора.

(2) Стан

Яка проблема виникла при запуску генератора.

(3) Бізнес часу

(4) Інша детальна інформація. Наприклад, коли виникла проблема, як часто це відбувається.

Додаток

1. Список аксесуарів та запасних частин, що поставляються з машиною

Ця машина

Ні	Назва	Одиниця	Кількість	Примітка
1	Дизельний генератор	Сет	1	
2	Інструмент	Штука	1	
3	Пластиковий протектор	Штука	1	
4	Сертифікат якості	Штука	1	

2. Технічна документація

Ні	Назва	Одиниця	Кількість	Примітка
1	Керівництво по експлуатації дизельного двигуна	Сет	1	
2	Керівництво по експлуатації дизель-генераторної установки	Штука	1	
3	Пластиковий пакет для документів	Штука	1	

3. Комплект сервісних деталей (опціонально)

Ні	Назва	Одиниця	Кількість	Примітка
1	8-10 ключів	Сет	1	

2	12-14 ключ	Штука	1	
3	17-19 ключ	Штука	1	
4	Викрутка	Штука	1	

5	Пластиковый пакет	Штука	1	
---	-------------------	-------	---	--